

THE SHAY

LOKOMOTIVE

márklín
TRIX



D

H0

Die Geschichte

Mit dem Industriezeitalter begann auch in den USA die systematische Erschließung natürlicher Ressourcen, die den Stoff für den rasanten Fortschritt lieferten. Kohle wurde zum wichtigsten Energieträger und Holz brauchte man in großen Mengen für den landesweiten Bauboom. Allerdings lagen viele ausgedehnte Waldgebiete und auch große Kohlevorkommen oftmals in abgelegenen und schwer zugänglichen Regionen. Um diese besser erschließen zu können, entwickelte der Sägewerksbesitzer Ephraim Shay um 1873 eine Getriebe-Dampflokomotive, die auf schwierigen und kurvenreichen Bahnen schwere Lasten ziehen konnte. Auf hohe Geschwindigkeiten kam es dabei nicht an. Ab 1880 übernahm die große Lokfabrik LIMA Locomotive Works seine Konstruktion und entwickelte sie ständig weiter. Das Grundprinzip blieb aber bestehen: An der rechten Seite angebrachte, vertikal angeordnete Dampfmaschinen trieben über ein Zahnradgetriebe alle Achsen an



Hunter Library, Western Carolina University

und sorgten damit für eine optimale Zugkraft, wobei der Kessel für eine gleichmäßige Gewichtsverteilung entsprechend versetzt montiert werden musste. Die Höchstgeschwindigkeit war aber wegen der kleinen Übersetzung auf ungefähr 25 km/h begrenzt. Die Shays bewährten sich sehr gut und wurden nicht nur



Picryl - Ephraim Shay

wegen ihrer ungewöhnlichen Technik, sondern auch mit ihrem wuchtigen Aussehen zu einem Mythos unter den Dampfrossern. Letztendlich wurden bis 1945 stolze 2770 Shay-Lokomotiven gebaut. Die meisten liefen auf Waldbahnen, einige Exemplare wurden aber auch an bedeutende Bahngesellschaften geliefert. So beschaffte die Western Maryland Railway (WM), die zahlreiche Kohlereviere im Osten der USA erschloss, große Shays für Nebenstrecken zu Kohlegruben. Dort mussten Steigungen bis zu 10% und Kurvenradien von unter 100 Metern bewältigt werden. Bis 1945 setzte die WM die mächtige, 136 Tonnen schwere Four-Truck-Shay Nummer 5 in den Appalachen ein. Abgelöst wurde sie von der stärksten jemals gebauten Shay Nummer 6, die noch heute im Touristikverkehr durch die Berge West Virginias stampft. Mit der neuen Märklin-Shay hält dieses ganz außergewöhnliche Kapitel der Lokomotivgeschichte Einzug in die faszinierende Welt der Modelleisenbahn.



Eine Dampfmotor-Lok



Steven Fine (Wikimedia Commons)

Die Shay-Lokomotiven sind genial konstruierte Loks für den Einsatz auf steilen und kurvenreichen Strecken. Um eine hohe Übersetzung und somit eine bestmögliche Kraftübertragung für diese Streckenabschnitte zu erreichen, erfand Ephraim Shay eine Dampfmotor-Lok. Er ordnete die Zylinder vertikal an der rechten Lokseite an. Dort leitet die Dampfmaschine die Kraft über Kurbelwellen auf die



National Railway Historical Society Photographic Archives (USA)

Kardanwellen, deren Zahnräder die Kegelzahnräder der Drehgestelle antreiben. Ein weiterer Vorteil dieser Konstruktion ist die unkomplizierte Wartung. Alle Triebwerksteile sind gut zugänglich und können einfach, ohne große Werkstattanlagen, mit wenig Personal repariert oder getauscht werden.

Das charakteristische Aussehen der Shays, beruht auf dem nach links „verschobenen“ Kessel, um eine ausgewogene Gewichtsverteilung zu gewährleisten. Es gab vier Typen: Die Class A hatte zwei Zylinder und zwei Treibgestelle (Trucks), die Class B zwei Zylinder und drei Trucks, die Class C drei Zylinder und drei Trucks und die Class D drei Zylinder und vier Trucks. Zwar wurden die meisten Shays von Wald- und Industriebahnen erworben. Es gab aber auch normalspurige Shays, die von großen Bahngesellschaften auf Nebenstrecken in bergigen Regionen vor schweren Güterzügen eingesetzt wurden.



Scriptunas Images

Erleben Sie den Dampflokomotiv Mythos Shay in den Bergen von West Virginias noch heute. Auch wenn unser großes Vorbild nach 1945 in den Ruhestand trat, stampft noch heute ihre Nachfolgerin im Tourismusverkehr über die Gleise.







38700 | 25700 US-Getriebe-Dampflokomotive Bauart Shay

der Type Class D mit drei Zylindern, vier Treibdrehgestellen und ihrem charakteristisch nach links versetztem Kessel in der Ausführung als Western Maryland Lok-Nummer 5 im Betriebszustand der 1940er Jahre.

€ 649,-*

Digital-Decoder mit umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen sowie Pufferspeicher

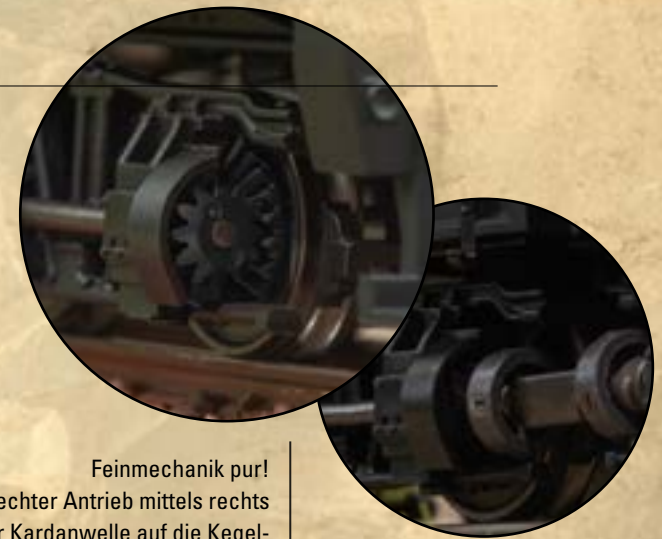
Befahrbarer Mindestradius 360 mm
Länge 25,2 cm

Mit dem Sound einer Original-Shay aus Felton, California

Führerstand mit Lokführer, Heizer und digital schaltbarer Beleuchtung

Feinmechanik pur!
Vorbildgerechter Antrieb mittels rechts liegender Kardanwelle auf die Kegelszahnäder der Treibdrehgestelle

Getriebeübersetzung der Originalgeschwindigkeit einer Shay angepasst



Technik. Spielen. Faszination.

märklin
H0

TRIX
H0

Für diese Märklin Prämisse steht mit all ihren Herausforderungen an Konstruktion und Produktion unsere Shay. Sie ist, wie viele andere Modelle aus unserem Haus einzigartig. Sie zeugt von höchstem handwerklichem Können und einer technischen Perfektion, die ihresgleichen sucht.

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im charakteristisch nach links versetztem Kessel

Serienmäßig eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar

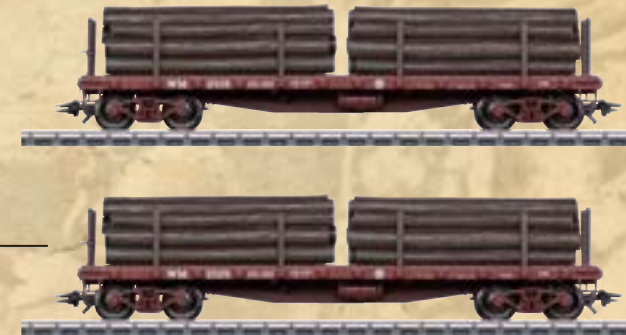
Spitzensignal an Lok und Tender, mit der Fahrtrichtung wechselnd, konventionell in Betrieb, digital schaltbar

Punktgelagerte Normkupplungsaufnahmen mit NEM-Schacht an Lok und Tender



Magnete als raffinierte Be- und Entladungshelfer fixieren die Ladeaufsätze an ihrem Platz

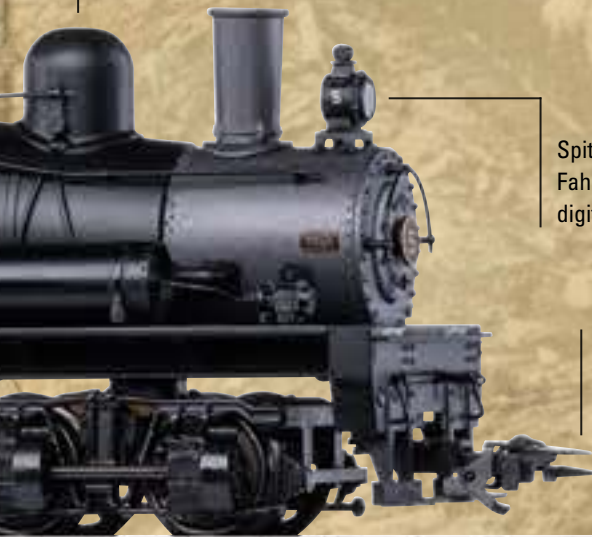
Die neukonstruierten Flachwagen bestechen durch Ihre Umsetzung und bringen auch ohne Beladung genug Gewicht auf die Schiene



45600 | 24922 US-Flachwagen-Set Grubenholz

Drei mit Grubenholz beladene vierachsige 40-ft. US-Flat Car der Western Maryland Bahngesellschaft im Betriebszustand der 1940er Jahre.

€ 169,-* (drei Wagen)



45600

38700 / 25700 (Trix)




In Aktion

märklin
HO

TRIX
HO

Erleben Sie unsere Shay und ihren vorbildgerechten Antrieb und dem Sound einer Original Shay in Aktion.

 www.maerklin.de/youtube



Märklin TV - Das Magazin für Modellbahn-Fans und Sammler. Erfahren Sie in kurzweiligen Folgen alle Neuheiten und Highlights rund um die Themen Modellbahn und Modellbau. Alle Folgen bieten wir in deutscher und englischer Sprachausgabe an.



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum vierten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markenexperten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Händlerfeld



Hunter Library, Western Carolina University

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:
Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222
E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.
© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.
In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

721 126 – 03 2025

Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB

