

Índice • Index

Locomotoras diésel	80
Locomotoras eléctricas	84
Coches	96
Vagones	102
Productos disponibles	106

<i>Diesel locomotives</i>	<i>80</i>
<i>Electric locomotives</i>	<i>84</i>
<i>Coaches</i>	<i>96</i>
<i>Wagons</i>	<i>102</i>
<i>Available Products</i>	<i>106</i>

Electrotren®

El equipo de Electrotren ha puesto todo su empeño y esfuerzo para ofrecer las novedades del catálogo 2024. En él encontrarás una amplia gama de modelos españoles de gran calidad, aptos para todo tipo de aficionados al modelismo ferroviario. Nuestra oferta dispone de una gran variedad locomotoras, automotores, coches y vagones, que sin comprometer la fidelidad son adecuados tanto para usuarios experimentados como para principiantes.

La propuesta para este año incluye novedades de todo tipo de material rodante. En primer lugar, la principal novedad son los electrotrenes de la serie 444 « Revillas », incluyendo la subserie 500 « Lavadoras ». También incluimos el desarrollo de los esperados coches tipo 5000 con testers originales de fuelle, además de la nueva incorporación a la familia de los 8000: los coches literas de 11 departamentos.

Además, ofrecemos nuevas decoraciones de modelos populares como el « Platanito », las locomotoras 269-279, las « Cocodrilos » 7200-7500, los coches postales y restaurantes, los vagones portacoches, las cisternas de gas y mucho más. Por si fuera poco, la gama Electrotren Hobby también se completa con nuevas versiones de los automotores 596 « Tamagotchis ».



www.electrotren.com



TIEMPO DE MANIOBRAS



Photo: Mariano Orozco



HE2012/HE2012S



RENFE

NEW

RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración «Estrella», ép IV

RENFE, Diesel-Rangierlokomotive 309 in „Estrella“-Farbgebung, Ep. IV

RENFE, locomotive de manœuvre diesel 309, livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, locomotiva diesel da manovra 309, livrea “Estrella”, ep. IV

RENFE, diesel shunting locomotive 309, “Estrella” livery, ep. IV



Las locomotoras 309

La puesta en servicio de estas locomotoras por parte de Renfe en plena época de los trenes “Estrella” propició que adoptasen esta bonita decoración de origen.





HE2013/HE2013S



RENFE

NEW

RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración «Estrella Cargas RENFE», ép IV-V

RENFE, Diesel-Rangierlokomotive 309 in „Estrella Cargas RENFE“-Farbgebung, Ep. IV-V

RENFE, locomotive de manœuvre diesel 309, livrée « Estrella Cargas RENFE », ép. IV-V

RENFE, locomotiva diesel da manovra 309, livrea "Estrella Cargas RENFE", ep. IV-V

RENFE, diesel shunting locomotive 309, "Estrella Cargas RENFE" livery, ep. IV-V



Locomotora adscrita a CARGAS RENFE



HE2014/HE2014S



RENFE

NEW

RENFE, locomotora de maniobras diésel 309, decoración roja/gris, ép IV-V

RENFE, Diesel-Rangierlokomotive 309 in rot/grauer Farbgebung, Ep. IV-V

RENFE, locomotive de manœuvre diesel 309, livrée rouge/gris, ép. IV-V

RENFE, locomotiva diesel da manovra 309, livrea rossa/grigia, ep. IV-V

RENFE, diesel shunting locomotive 309, red/grey livery, ep. IV-V



Interior detallado con pupitre de conducción iluminado de manera independiente en todas las versiones.





RENFE, dresina KLV 53, decoración amarillo, ép. IV

RENFE, Rottenkraftwagen KLV 53 in gelber Farbgebung, Ep. IV

RENFE, draisine KLV 53, livrée jaune, ép. IV

RENFE, draisina KLV 53, livrea gialla, ep. IV

RENFE, maintenance vehicle type KLV 53, yellow livery, ep. IV



Detalles sorprendentes



Llantas y discos de freno en cada rueda



Enganche magnético

Las KLV

KLV es el nombre que se les daba a las dresinas en la los ferrocarriles alemanes por parte la DB, (la DR usaba el término SKL).

Las siglas KLV es la abreviatura alemana de "Kleinwagen mit Verbrennungsmotor", que hacen referencia a un pequeño vehículo con motor de combustión. Estas siglas llegaron al ferrocarril español de la mano de los fabricantes alemanes de estos vehículos ligeros autopropulsados destinados a realizar pequeños trabajos de vía, y traslado de materiales y cuadrillas hasta los tajos de vía.



RENFE, dresina KLV 53, decoración «Mantenimiento de Infraestructura», ép. VI

RENFE, Rottenkraftwagen KLV 53 in „Mantenimiento de Infraestructura“-Farbgebung, Ep. IV

RENFE, draine KLV 53, livrée «Mantenimiento de Infraestructura», ép. VI

RENFE, draine KLV 53, livrea «Mantenimiento de Infraestructura», ep. VI

RENFE, maintenance vehicle type KLV 53, "Mantenimiento de Infraestructura" livery, ep. VI



Escape y detalles en cabina



Luces según modelo y época



Pluma totalmente móvil

Las KLV de Electrotren

Los modelos de dresina KLV reproducidos por Electrotren disponen de un alto nivel de acabado y gran detalle.

Según la época y modelo se ha tenido en cuenta detalles como los focos, rejillas y escapes en las cabinas.

Los bajos son detallados y se incluyen los discos y llantas de freno en todas las ruedas.

La pluma puede moverse y se reproducen todos sus elementos.

Los enganches son mediante imán y permiten el paso de corriente eléctrica.



HE2023/HE2023S



RENFE

NEW

RENFE, locomotora eléctrica 7501, edición del 80 aniversario, ép. III

RENFE, schwere Elektrolokomotive der Reihe 7500 der RENFE (Betriebsnr. 7501), Epoche III

RENFE, locomotive électrique 7500 (no. 7501), ép. III, édition 80ème anniversaire

RENFE, locomotiva elettrica classe 7500 (n° 7501), ep. III, edizione 80esimo anniversario

RENFE, heavy electric locomotive class 7500, (no. 7501), ep. III



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



Modelo conmemorativo del 80 aniversario de la locomotora 7501 en embalaje especial

Las "Cocodrilo" de RENFE

Las 12 locomotoras serie 7200 comenzaron a recibirse a finales de 1928 por la Compañía del Norte, siendo asignadas al depósito de Irún, donde fueron reemplazando a las locomotoras de vapor de los trenes más importantes, realizando sus recorridos siempre en las líneas del País Vasco y compartiendo servicios con las 7000 y 7100, sobre todo cuando ambas series fueron desplazadas de Cataluña a Miranda de Ebro desde donde fueron extendiendo su radio de acción a medida que las electrificaciones progresaban, pero no pasaban en general más allá de Burgos, ocupándose de todo tipo de trenes. Tras su paso por el depósito de Irún, su depósito de referencia fue el de Miranda de Ebro donde estuvieron a la cabeza de trenes famosos como el "Surexpreso", el "Costa Vasca" o el "Iberia Expreso".

Las 12 locomotoras de la serie 7500 fueron construidas entre 1944 (7501 y 7502) y 1945 (7503 a 7512) por la Compañía Auxiliar de Ferrocarriles (CAF) a raíz de un pedido efectuado por la casi recién creada RENFE. Las 7500 tenían una potencia de unos 3500 CV, unos 700 más que las 7200 para un peso prácticamente similar y el esfuerzo de tracción de 14600 kg respecto a los 13000 de la primera. Si bien la parte mecánica y el montaje correspondieron a CAF, la eléctrica provenía de las empresas suizas Brown Boveri y Oerlikon y, al igual que las 7200, montaban una transmisión Buchli. Estuvieron asignadas al depósito de Príncipe Pío realizando siempre los mismos servicios y sufriendo muy pocos cambios mecánicos o decorativos.



Photo: Fred Matthews

**HE2024/HE2024S****NORTE****NEW****NORTE, locomotora eléctrica 7206, versión Museo Vilanova y la Geltrú, decoración azul/roja**

NORTE, schwere Elektrolokomotive der Reihe 7200, Betriebsnr. 7206 des Eisenbahnmuseums in Villanova y Geltrú in blauer Farbgebung

NORTE, locomotive électrique 7200, immatriculation 7206 du musée ferroviaire de Villanova y Geltrú, livrée bleue

NORTE, locomotiva elettrica pesante classe 7200, numero 7206 del Museo Ferroviario di Villanova y Geltrú in livrea blu

NORTE, heavy electric locomotive class 7200, road no. 7206 of the Railway Museum in Villanova y Geltrú in blue livery

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HE2025/HE2025S****RENFE****NEW****RENFE, locomotora eléctrica 272-003 con franja amarilla, ép. IV**

RENFE, schwere Elektrolokomotive der Reihe 272 der RENFE (Betriebsnr. 272 003-5), Epoche IV

RENFE, locomotive électrique 272 (no. 272 003-5), ép. IV

RENFE, locomotiva elettrica pesante classe 272 (numerazione 272 003-5), ep. IV

RENFE series 272 heavy electric locomotive (road number 272 003-5), ep. IV

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***85**



HE2018/HE2018S



RENFE

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración verde/amarillo, ép. III

RENFE, Elektrolokomotive Reihe 279 in grün/gelber Farbgebung, Ep. III

RENFE, locomotive électrique classe 279, livrée verte/jaune, ép. III

RENFE, locomotiva elettrica classe 279, livrea verde/gialla, ep. III

RENFE, electric locomotive class 279, green/yellow livery, ep. III



Luces frontales con foco superior independiente



Bajos detallados



Ruedas de radios con rebajes



HE2018

HE4025

HE4025

HE4026

HE4026



HE2019/HE2019S



RENFE

MEDWAY, locomotora eléctrica 269 517-9, decoración negra/amarillo, ép. VI

MEDWAY, Elektrolokomotive 269 517-9 in schwarz/gelber Farbgebung, Ep. VI

MEDWAY, locomotive électrique 269 517-9, livrée noire/jaune, ép. VI

MEDWAY, locomotiva elettrica 269 517-9, livrea nera/gialla, ep. VI

MEDWAY, electric locomotive 269 517-9, black/yellow livery, ep. VI



Testeros detallados



Bajos detallados



Cabina detallada con maquinista



HE2019

HE6063

HE6063

HE6064

HE6064



Electrotren 444

444 el Electrotren.

A principios de los años 70 Renfe inició una nueva etapa con la aparición de los servicios rápidos con tracción eléctrica prestados con los automotores 432. El éxito de la nueva fórmula y la demanda de ampliación de estos servicios a otros corredores llevó a Renfe a encargar una nueva serie de automotores eléctricos.

Los catorce trenes que formaron la serie 444 mejoraron respecto a la serie 432 en confort gracias a su nueva suspensión neumática e insonorización, contando con una mejor fiabilidad y nuevos interiores.

La imagen exterior de los nuevos trenes continuaba con el color rojo de base empleado en los trenes 432 sustituyendo las líneas plateadas por franjas amarillas que otorgaron a los 444 un aspecto único y llamativo entre los demás trenes de Renfe.

La configuración de los trenes 444 estaba formada por un coche motor con cabina de conducción, furgón de paquetería y 72 plazas de segunda clase, un coche intermedio con 88 plazas de segunda clase y un remolque con cabina, cafetería y 52 plazas de primera clase.

Mecánicamente los 444 incorporaban los mismo bogies y motores de tracción que las unidades 440, con una potencia total de 1.160 kW, repartidos entre los cuatro motores del coche motor.

La alimentación de estos trenes era únicamente monotensión a 3 kv, a diferencia de los 432 bitensión 1.500 - 3.000 V. en clara adaptación a la eliminación de recorridos a 1.500v. que venía realizando Renfe.



El primer servicio prestado por los 444 fue el nuevo Intercity entre Madrid y Valencia por Albacete el 1 de junio de 1980, en un servicio creado para estos trenes y atendido por cuatro trenes en cada sentido diariamente. Uno de los servicios se prolongaba hasta Castellón.

La velocidad media de este servicio era superior a los 100 km/h., ofreciendo comodidades como restauración para los viajeros de primera clase en su asiento incluido en el precio del billete, prensa, megafonía y servicio de azafatas.

El servicio prestado con estos trenes pronto se aplicó a otras relaciones donde comenzó a denominarse como servicio Electrotren, sobre nombre con el que serían conocidos estos magníficos trenes. Los nuevos servicios de largo recorrido encargados a los Electrotrenes 444 fueron Barcelona - Sevilla, Madrid - Sevilla y Barcelona - Málaga.

La incorporación de nuevos Electrotrenes 444.500 permitió ampliar las relaciones Electrotren a Madrid - Zaragoza, Madrid - Alicante, Madrid - Hendaya, Madrid - Gijón, Barcelona - Irún, Barcelona - Gijón o Vigo - Hendaya, entre otros.





444 ELECTROTREN - HO 1:87
 Chasis metálico en coche motor
 Motor de cinco polos
 Enganche Scharfenberg funcional en frontales
 Iluminación interior e iluminación en cabina
 Conector NEM 660 21-pin MTC para decoder digital
 Interior detallado
 Luces blancas y rojas direccionales
 Rádio de giro mínimo R1 356 mm.
 Pantógrafos metálicos

HE2020 RENFE. automotor eléctrico 444-004. decoración rojo/amarillo. ép.IV



Versión de origen.
 Testeros con puertas de intercomunicación.
 Decoración rojo/amarillo.
 Desde 1980 a 1990

HN2021 RENFE. automotor eléctrico 444-503. decoración "Estrella". ép.IV



Subserie 500.
 Nuevos testeros de fibra.
 Decoración marrón / crema.
 Desde 1988 a 1994

HN2022 RENFE. automotor eléctrico 444-011. decoración azul/blanca. ép. V



Suprimida cafetería y nuevos asientos.
 Testeros con puertas de intercomunicación.
 Decoración azul / blanco.
 Desde 1990 a 1994



HE2020/HE2020S



RENFE

NEW

RENFE, automotor eléctrico 444-004, decoración rojo/amarillo, ép.IV

RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444, Triebzug 444-004 in rot-gelber Farbgebung, Epoche IV

RENFE, automotrice électrique classe 444, immatriculée 444-004, livrée rouge/jaune, ép. IV

RENFE, elettromotrice classe 444-004, livrea rossa/gialla, ep. IV

RENFE, 3-unit EMU class 444, unit 444-004 in original red/yellow livery, ep. IV



Photo: I. Martín Yunta



HE2021/HE2021S



RENFE

NEW

RENFE, automotor eléctrico 444-503, decoración "Estrella", ép.IV

RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444-500, Triebzug 444-503 in „Estrella“-Farbgebung, Epoche IV

RENFE, automotrice électrique classe 444, immatriculée 444-503, livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, elettromotrice classe 444-503, livrea "Estrella", ep. IV

RENFE, 3-unit EMU class 444-500, unit 444-503 in "Estrella" livery, ep. IV



Photo: I. Martín Yunta



HE2022/HE2022S



RENFE

NEW

RENFE, automotor eléctrico 444-011, decoración azul/blanca, ép. V

RENFE, elektrischer Triebzug der Reihe 444, Triebzug 444-011 in blau-weißer Farbgebung, Epoche V

RENFE, automotrice électrique classe 444, immatriculée 444-011, livrée bleue/blanche, ép. V

RENFE, elettromotrice classe 444-011, livrea blu/bianca, ep. V

RENFE, 3-unit EMU class 444, unit 444-011 in blue-white livery, ep. V



Photo: I. Martín Yunta



Automotor 443 El "Platanito"



443 el "Platanito"

El Electrotrén Basculante 443, mejor conocido como "Platanito", fue el primer contacto de España con la alta velocidad. Su concepción italiana, prevista para aumentar las velocidades en curva, hacía uso de la llamada Basculación Activa, una tecnología pionera que consistía en inclinar las cajas de los coches en curva, aumentando la velocidad de los trenes a su paso por esta, sin interferir en la comodidad de los viajeros. Asombrada por los resultados del prototipo italiano, la dirección de RENFE decidió a finales de los años 70 solicitar un prototipo adaptado a la red española, que fue entregado en 1976. El "Platanito" alcanzó los 200 km/h durante su primer año de pruebas, y visitó gran parte de nuestra geografía, prestando servicio incluso comercial por varias líneas de la Red Nacional. Durante años ostentó el récord de velocidad en España, de 206,8 km/h. Desafortunadamente, durante esas pruebas sufrió una avería de la cual no consiguió recuperarse. La falta de repuestos y el coste que suponían, al tratarse de una sola unidad, precipitó su baja. Desde entonces permaneció en el depósito de Fuencarral con un incierto destino, llegando incluso a firmarse su orden de desguace. Afortunadamente pudo salvarse y, desde 1994, se encuentra apartado en una de las vías de la estación de Castejón de Ebro, bajo el cuidado desinteresado de un grupo de voluntarios que siguen velando por él.

Un vehículo tan popular y a la vez único merecía ser reproducido y rodar por las maquetas de los aficionados. Es nuestra forma de rendir homenaje a este mítico automotor. Y es que, el "Platanito" es, por encima de todo y al igual que nosotros, un Electrotrén.



HE2016/HE2016S



RENFE

RENFE, electrotrén basculante clase 443, con techo amarillo y logo antiguo, ép. IV

RENFE, Hochgeschwindigkeits-Neigezug Rh. 443, mit gelbem Dach und altem Logo, Ep. IV

RENFE, coffret de 4 unités, automotrice électrique à assiette variable classe 443, avec toit jaune et ancien logo, ép. IV

RENFE, set di 4 unità, elettrotreno ad assetto variabile ad alta velocità classe 443, con tetto giallo e logo vecchio, ep. IV

RENFE, tilting high-speed EMU class 443, with yellow roof and old logo, ep. IV

Características del modelo:

- Enganches con conexión eléctrica entre coches
- Motor de 5 polos con volantes de inercia
- Chasis en metal para todos los coches
- Interior detallado
- Luces blancas o rojas en función del sentido de la marcha
- Luz interior
- Conector MTC de 21 pines (NEM660)
- Versiones digitales con sonido utilizando decoder ESU LokSound V5
- Pantógrafos metálicos de acabado fino y robusto con distintas versiones según época
- Longitud entre extremos: 1.220 mm
- Radio mínimo: 356,5 mm



Diferentes pantógrafos para cada versión



HE2017/HE2017S



RENFE

RENFE, electrotrén basculante clase 443, versión de fábrica, ép. IV

RENFE, Hochgeschwindigkeits-Neigezug Rh. 443, Werksversion, Ep. IV

RENFE, coffret de 4 unités, automotrice électrique à assiette variable classe 443, version d'usine, ép. IV

RENFE, set di 4 unità, elettrotreno ad assetto variabile ad alta velocità classe 443, versione di fabbrica, ep. IV

RENFE, tilting high-speed EMU class 443, factory version, period IV

El modelo 443 y sus versiones

La referencia **HE2017** reproduce el modelo recién construido, sin matriculas ni inscripciones corporativas de RENFE, tal y como se presentó en fábrica para las primeras pruebas. Se dotó de un pantógrafo convencional de doble frotador, llantas en blanco y el primitivo esquema frontal en ángulo recto. La referencia **HE2016** reproduce el modelo ya en servicio en la Red, con el esquema frontal de pintura definitivo, matriculas e inscripciones completas y pantógrafo de frotador sencillo, pintado en negro para las pruebas de circulación.



Llantas de rueda en color blanco





Pantógrafos en color negro



Testero con distinta franja marrón



Pantógrafos en color rojo



Testero sin franja marrón





HE4027

III-IV 773



CIWL - RENFE

NEW

CIWL, primer set de 3 coches "Sud-Expreso", compuesto de un coche DD3, un AA 5000 y un WL, ép. III-IV

CIWL, 3-teilige Zugpackung „Sud-Expreso“ (Set 1/2), bestehend aus DD3, AA 5000 + WL, Ep. III-IV

CIWL, coffret de 3 voitures « Sud Express », set 1/2 (DD3, AA 5000 + WL), ép. III-IV

CIWL, set di 3 carrozze "Sud-expreso", set 1/2 (DD3, AA 5000 + WL), ep. III-IV

CIWL, 3-unit pack "Sud-expreso", set 1/2 (DD3 + AA 5000 green with stripes and bellows + WL), ep. III-IV



Ejes para sistema AC: HC6104 (11.50 x 24.50 mm)



Coches equipados con iluminación interior con control táctil para activar y variar la intensidad



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE4028

III-IV

801



CIWL

NEW

CIWL, segundo set de 3 coches "Sud-Expreso", compuesto de un coche VPC "Étoile du Nord" y dos WL, ép. III-IV

CIWL, 3-teilige Zugpackung „Sud-Expreso“ (Set 2/2), bestehend aus VPC Étoile du Nord + WL + WL, Ep. III-IV

CIWL, coffret de 3 voitures « Sud Express », set 2/2 (VPC Étoile du Nord + WL + WL), ép. III-IV

CIWL, set di 3 carrozze "Sud-expreso", set 2/2 (VPC Étoile du Nord + WL + WL), ep. III-IV

CIWL, 3-unit pack "Sud-expreso", pack 2/2 (VPC Étoile du Nord + WL + WL), ep. III-IV

Ejes para sistema AC: HC6104 (11.50 x 24.50 mm)



Coches equipados con iluminación interior con control táctil para activar y variar la intensidad



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

**HE4035**

IV

909

L

K

RENFE**NEW****RENFE, set complementario "Costa Brava", compuesto de un restaurante RRR-8000 en decoración azul-amarillo y dos literas BBL-8100 en decoración "Estrella", ép.IV**

RENFE, 3-teiliges Ergänzungset „Costa Brava“, enthält einen blau-gelben Speisewagen sowie zwei Liegewagen in „Estrella“-Farbgebung, Ep. IV

RENFE, coffret de 3 voitures complémentaires « Costa Brava », composé de 1 voiture restaurant en livrée bleue et de 2 voitures couchettes en livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, set di 3 carrozze complementari "Costa Brava" comprendente una carrozza ristorante blu e due carrozze cuccette in livrea "Estrella", ep. IV

RENFE, 3-unit complimentary set "Costa Brava" including a blue restaurant coach and two couchette coaches in "Estrella" livery, ep. IV



Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

**HE4036**

IV

606

L

K

RENFE**NEW****RENFE, set de 2 coches literas BBL-8100, decoración verde oliva, ép. IV**

RENFE, 2-tlg. Set Liegewagen BBL-8100 in olivgrüner Farbgebung, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 voitures couchettes BBL-8100, livrée vert olive, ép. IV

RENFE, set di 2 carrozze cuccette BBL-8100, livrea verde oliva, ep. IV

RENFE, 2-unit pack of couchette coaches BBL-8100 in olive green livery, ep. IV



Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Características del modelo:

- Carrocerías y techos de nuevo molde para coches litera de 11 departamentos
- Interiores detallados, con literas y departamento del literista
- Escalerillas interiores de las literas en metal fotograbado
- Sets en decoración "Estrella", incluyendo restaurante con decoración época IV, y verde oliva, con ligeras diferencias entre coches
- Enganche corto ajustable en longitud
- Topes funcionales



**HE4033**IV ³⁰³ **RENFE****NEW****RENFE, coche BB-8937, de 2ª clase, con ventanas anchas, decoración "Estrella", ép.IV**

RENFE, 4-achs. Schnellzugwagen 2. Klasse, BB-8937 mit 1,20-m-Fenstern in „Estrella“-Farbgebung, Ep. IV

RENFE, voiture de train express de 2ème classe BB-8937, avec des fenêtres de 1,20 m de large en livrée « Estrella », ép. IV

RENFE, carrozza per treni espressi di 2a classe BB-8937, con finestrini larghi 1,20 m in livrea "Estrella", ep. IV

RENFE, 2nd class express train coach BB-8937, with 1,20 m wide windows in "Estrella" livery, ep. IV

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Características del modelo:

- Carrocería de 2ª clase con ventanas anchas de 1,200 mm, de serie alta
- Primera vez que se fabrica en decoración "Estrella", sin reformar
- Ideal para complementar composiciones como el Expreso "Costa Brava"
- Enganche corto ajustable en longitud
- Topes funcionales

**HE4021**IV-V ⁶⁰⁶ **RENFE****NEW****RENFE, set de 2 furgones postales P3-3100, con bogies para 160 km/h, decoración amarillo, ép. IV-V**

RENFE, 2-tlg. Set Postwagen P3-3100 mit 160-km/h-Drehgestellen in gelber Farbgebung, Ep. IV-V

RENFE, coffret de 2 fourgons postaux P3-3100 avec bogies pour 160 km/h, livrée jaune, ép. IV-V

RENFE, set di 2 furgoni postali P3-3100 con carrelli per 160 km/h, livrea gialla, ep. IV-V

RENFE, 2-unit pack of postal vans P3-3100 with 160 km/h, yellow livery, ep. IV-V

Ejes para sistema AC: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

**Nuevo bogie GC3**



HE4029

V

245

€

€

€

K

RENFE

NEW

RENFE, coche B7r-6260, con fuelles, decoración "Regionales", ép. V

RENFE, Wagen B7r-6260, in Ursprungsausführung mit Faltenbälgen in „Regionales“-Farbgebung, Ep. V

RENFE, voiture B7r-6260, avec soufflets d'origine, livrée « Regionales », ép. V

RENFE, carrozza B7r-6260, con mantici di origine, livrea "Regionales", ep. V

RENFE, coach B7r-6260, with original bellows in "Regionales" livery, ep. V



Ejes para sistema AC: HC6104 (11.50 x 24.50 mm)



HE4030

IV

246

€

€

K

RENFE

NEW

RENFE, coche S-1033 "Manso", con fuelles, decoración "Regionales", ép. V

RENFE, Wagen S-1033 „Manso“, in Ursprungsausführung mit Faltenbälgen in „Regionales“-Farbgebung, Ep. V

RENFE, voiture S-1033 « Manso », avec soufflets d'origine, livrée « Regionales », ép. V

RENFE, carrozza S-1033 "Manso", con mantici di origine, livrea "Regionales", ep. V

RENFE, coach S-1033 "Manso", with original bellows in "Regionales" livery, ep. V



Ejes para sistema AC: HC6104 (11.50 x 24.50 mm)



**HE4031**

IV

246

L

K

RENFE**NEW****ADIF, coche SSV-1041 "Tajo de Vía", decoración verde/gris, ép. VI**

ADIF, Bauzugwagen SSV-1041 „Tajo de Vía“ in grün-grauer Farbgebung, Ep. VI

ADIF, voiture SSV-1041 « Tajo de Vía », livrée verte/grise, ép. VI

ADIF, carrozza SSV-1041 "Tajo de Vía", livrea verde/grigio, ep. VI

ADIF, coach SSV-1041 "Tajo de Vía" on green and grey livery, ep. VI

Ejes para sistema AC: HC6104 (11.50 x 24.50 mm)

**HE4032**

IV

246

L

K

RENFE**NEW****RENFE, coche PSSV "Herbicida", decoración verde/blanca, ép. V-VI**

RENFE, Wagen PSSV Unkrautvernichtungszug in grün-weißer Farbgebung, Ep. VI

RENFE, voiture PSSV train désherbeur, livrée verte/blanche, ép. V-VI

RENFE, carrozza PPSV "Herbicida", livrea verde/bianca, ep. V-VI

RENFE, coach PSSV "Herbicida" in green and white livery, ep. VI

Ejes para sistema AC: HC6104 (11.50 x 24.50 mm)





HE6068 IV ¹⁷⁰ K **RENFE**

RENFE, vagón tolva de 4 ejes TT5 con paredes planas, decoración rojo oxido, «Metransa», ép. IV

RENFE, 4-achs. Schwenkdachwagen TT5 in oxidroter Farbgebung, „Metransa“, Ep. IV

RENFE, wagon-trémie à 4 essieux TT5, livrée rouge oxyde, « Metransa », ép. IV

RENFE, carro tramoggia a 4 assi TT5 con pareti piate, livrea rosso vagone, “Metransa”, ep. IV

RENFE, 4-axle hopper wagon TT5, oxid red livery, “Metransa”, ep. IV

Ejes para sistema AC: HC6100 (10.27 x 25.20 mm)



HE6071 IV ¹²¹ K **RENFE**

NEW

RENFE, vagón cerrado tipo J2, decoración “Bultaco”, ép. IV

RENFE, 2-achs. gedeckter Güterwagen der Bauart J2, mit Werbeaufschrift für Motorräder der Marke „Bultaco“, Ep. IV

RENFE, wagon fermé à 2 essieux type J2, livrée « Bultaco », ép. IV

RENFE, carro chiuso a 2 assi tipo J2, livrea “Bultaco”, ep. IV

RENFE, 2-axle closed wagon type J2, with advertising for motorcycles “Bultaco”, ep. IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HE6073 III-IV 240 K RENFE

NEW

RENFE, set de 2 vagones cisterna PR de gas, decoración "Butano S.A." plata/negro, ép. III-IV

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen PR, „Butano S.A.“, silber-schwarze Farbgebung, Ep. III-IV

RENFE, coffret de 2 wagons gaziers à 2 essieux PR, « Butano S.A. », livrée argent/noire, ép. III-IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi PR, "Butano S.A.", livrea argento/nera, ep. III-IV

RENFE, 2-unit pack of 2-axle gas tank wagons PR, "Butano S.A.", silver/black livery ep. III-IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6070 IV 240 K RENFE

NEW

RENFE, set de 2 vagones cisternas PR de gas, decoración "Saltra", ép. IV-V

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen Zgkk, „Saltra“, Epoche IV

RENFE, coffret de 2 wagons gaziers à 2 essieux PR, « Saltra », ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas PR, "Saltra", ep. IV

RENFE, 2-unit pack of 2-axle gas tank wagons type Zgkk, "Saltra", ep. IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HE6066 IV 242 K TRANSFESA

RENFE, set de 2 vagones cisterna de gas de 2 ejes PR, "Repsol Butano", ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen PR, „Repsol Butano“, Ep. IV

RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à gaz à 2 essieux PR, "Repsol Butano", ép. IV

RENFE, set di 2 carri cisterna a 2 assi PR, "Repsol Butano", ep. IV

RENFE, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons PR, "Repsol Butano", period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



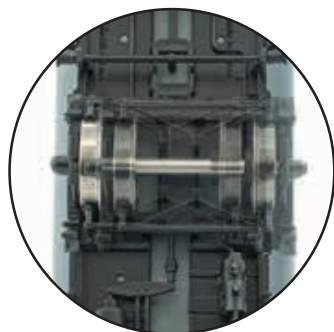


HE6051    **RENFE**

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Saltra», ép. IV

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Saltra”, Ep. IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Saltra », ép. IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Saltra”, ep. IV
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Saltra”, period IV

Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



Eje central desplazable



HE6052    **RENFE**

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, «Borges», ép. III-IV

RENFE, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Borges”, Ep. III-IV
RENFE, coffret de 2 wagons-citernes à 3 essieux, « Borges », ép. III-IV
RENFE, set di 2 carri cisterna a 3 assi, “Borges”, ep. III-IV
RENFE, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Borges”, period III-IV



Ejes para sistema AC: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)





HE6062 IV ³⁰⁴ K TRANSFESA

TRANSFESA, vagón articulado entoldado tipo Lails de 3 ejes, logo grande, ép. IV

TRANSFESA, dreiachsiger Schiebeplanwagen Lails, mit großem Logo, Ep. IV

TRANSFESA, wagon bâché à 3 essieux type Lails, avec grand logo, ép. IV

TRANSFESA, carro articolato a 3 assi telonato tipo Lails, logo grande, ep. IV

TRANSFESA, 3-axle tarpaulin wagon type Lails, large logo, ep. IV

Ejes para sistema AC: HC6103



HE6077 VI ³⁰⁴ K TRANSFESA/Hispanauto

NEW

TRANSFESA/Hispanauto, vagón portacoches tipo Laeks "Mega Car Carrier", decoración azul/plata, ép. VI

TRANSFESA/Hispanauto, 3-achs. Autotransportwagen Laeks „Mega Car Carrier“, silber-blaue Farbgebung, Ep. VI

TRANSFESA/Hispanauto, wagon porte-autos à 3 essieux Laeks « Mega Car Carrier », livrée argent/bleue, ép. VI

TRANSFESA/Hispanauto, carro trasporto auto a 3 assi tipo Laeks "Mega Car Carrier", livrea argento/blu, ep. VI

TRANSFESA/Hispanauto, 3-axle car transporter Laeks "Mega Car Carrier", silver/blue livery, ep. VI

Ejes para sistema AC: HC6103



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

105



Ya disponible • Schon verfügbar • Déjà disponible • Già disponibile • Already Available

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.

Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.



E2415

Locomotora diésel 316 (1602) "Vias"



HE2002/HE2002D/HE2002S

RENFE, set de 2 unidades, automotor diésel «Ferrobus» serie 591.500, decoración «Regionales», ép. V



HE2003D/HE2003S

RENFE, set de 3 unidades, automotor diésel «Ferrobus», serie 591.300, con matrícula UIC, ép. IV - 70º Aniversario Electrotren



E2642S

COMSA, locomotora eléctrica serie 269-045-1, ép. VI



HE2005

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración verde/amarillo, ép. IV



HE2006/HE2006D/HE2006S

RENFE, locomotora eléctrica clase 279, decoración «Taxi», ép. V



E3465

RENFE, set de tres unidades, automotor eléctrico de alta velocidad S-490 "Alaris", decoración original azul/blanco, ép. V



E3360

RENFE, Trenhotel Talgo, sleeping coach with door on the left side, original blue/beige livery, period IV



E5096

RENFE, coche serie 5000 "manso" decoración "Regionales", ép. V



**HE4001**

RENFE, set de dos furgones DD-8100, decoración rojo Paquexpres, ép. V

**HE4002**

RENFE, furgón D11-11400, decoración verde, ép. IV

**HE4013**

RENFE, set de 2 furgones postales DGDC-3000, decoración verde oliva, ép. III-IV

**HE4015**

RENFE, set de 3 unidades compuesto de 1 coche 12000 y 2 vagones PMM (1 cargado con tanque), decoración verde oliva, ép. V

**HE4016**

RENFE, set de 3 coches «Media Luna», compuesto de 1 coche camas T2 en decoración azul, 1 coche de primera clase 12100 en decoración «Estrella» y 1 coche camas 7100 en decoración «Estrella», ép. IV

**HE4018**

ADIF, coche SSV-500 «Maquinaria de vía», decoración verde, ép. VI

**HE4019**

RENFE set de 3 coches «Estrella Picasso», decoración «Largo Recorrido», compuesto de 2 coches literas 11600 y 1 coche cama 7100, ép. V

**HE4020**

RENFE, set de 3 coches «Costa Brava», decoración verde oliva, compuesto de 1 coche RRR-8000, 1 coche BB y 1 coche BBL, ép. IV

**HE4022**

RENFE, furgón postal DGDC-3000, decoración verde con franjas amarillas, ép. III

**HE4024**

RENFE, coche bar 5000, decoración «Estrella», ép. IV

**HE4025**

RENFE, set de 2 coches 5000, decoración verde oliva, compuesto de 1 furgón BBD4 y 1 coche bar AAR, ép. IV

**HE4026**

RENFE, set de 2 coches 5000 de segunda clase BB4, decoración verde oliva, ép. IV





E19046

RENFE, vagón dos ejes ORE cerrado con paredes de madera, decoración gris, "Macosa", ép. III



E19047

RENFE, vagón dos ejes ORE cerrado con paredes de madera, decoración "Babcox & Wilcox", ép. III



HE6009

R.N., set de 2 vagones cubiertos de 2 ejes PX, decoración gris, «Ensidesa», ép. III



HE6010

RENFE, set de dos vagones cubiertos de dos ejes PX "Naviera Astur Andaluza", ép. III



HE6022

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Koipe», ép. IV



HE6023

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Campsa», ép. III



HE6024

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 3 ejes, decoración gris, «Elosua», ép. IV



HE6027

RENFE, vagón cisterna de 4 ejes Uahs, decoración "Saltra Explosivos de Rio Tinto", ép. IV



HE6029

RENFE, set de 2 vagones cisternas de 2 ejes, decoración gris, «Koipe», ép. IV



HE6033

RENFE, vagón plataforma de 4 ejes MMQ, cargado de rollos de alambón, ép. IV



HE6034

RENFE, vagón plataforma de 4 ejes MMQC, cargado con contenedor frigorífico «Pescanova», ép. IV



HE6035

RENFE, vagón plataforma de 4 ejes Ladks, decoración amarilla "Semat", cargado con 4 Citroen 2CV "Correos" amarillo, ép. IV





HE6042

SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» pequeño, ép. IV



HE6043

SNCF, vagón de 3 ejes Lails con toldo, decoración gris con logo «Transfesa» grande, ép. IV-V



HE6045

TRANSFESA, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 45' «Boluda», ép VI



HE6046

RENFE, vagón de paredes correzidas de 4 ejes JYPD, decoración marrón/plata, ép. IV



HE6047

RENFE, vagón tolva de 4 ejes con paredes planas Tagpp para cereales, decoración verde/gris, «Merconidera», ép. V



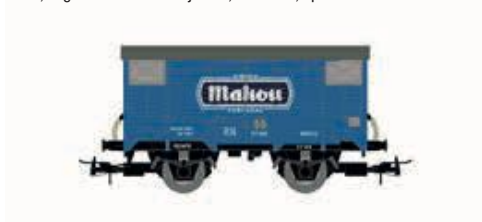
HE6054

RENFE, vagón cisterna de 4 ejes, decoración cromada, «Saltra/Rio Gulf», ép. III



HE6055

R.N., vagón cerrado de 2 ejes PJ, «Mahou», ép. III



HE6056

R.N., vagón cerrado de 2 ejes PJ, «Talbot», ép. III



HE6057

R.N., vagón cerrado de 2 ejes PJ, «Ebro», ép. III



HE6059

NORTE, vagón para el transporte de vino, «Anis del Mono», ép. III



HE6060

NORTE, vagón para el transporte de vino, «Antonino Mendieta - Vinos Bilbao», ép. III



HE6061

NORTE, vagón para el transporte de vino, «V.M. Lecea - Vagones Cubas Madrid», ép. III





HE6063

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, decoración azul, cargado con 2 contenedores para bobinas de 20' «Cadefer/Railsider», ép. VI



HE6064

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, decoración azul, cargado con 2 contenedores para bobinas de 20' «Tramesa», ép. VI



HE6069

RENFE, vagón porta contenedores de 4 ejes MMC3, cargado con un contenedor de 45' «DHL», ép. V



© Enrique Dopico

Índice • *Index*

Locomotoras diésel 200

Productos disponibles 201

Diesel locomotives 200

Productos disponibles . . 201

Electrotren[®]
Hobby

Con Electrotren Hobby nació una gama de producto con el espíritu de crear modelos de trenes a precios asequibles.

Todo ello con el enfoque en la robustez del producto, facilitando la entrada en el hobby ferroviario a nuevos aficionados. Por supuesto sin abandonar la alta calidad de los productos Electrotren.

Como segundo modelo de esta gama presentamos el automotor diésel 596 “Tamagotchi”. Este modelo siempre se presenta con dos matrículas diferentes para aprovechar su enganche funcional tipo “Scharfenberg” que permite acoplar varias unidades.





HE2501A

VI



279



RENFE

NEW

RENFE, automotor diesel 596-003, decoración "Media Distancia", ép. VI

RENFE, Dieseltriebwagen 9-596-003-4, in „Media Distancia“-Farbgebung, Epoche VI

RENFE, autorail diesel 9-596-003-4, livrée « Media Distancia », ép. VI

RENFE, automotrice diesel 9-596-003-4, livrea "Media Distancia", ep. VI

RENFE, diesel railcar 9-596-003-4, "Media Distancia" livery, ep. VI



Enganche Scharfenberg



HE2501B

VI



279



RENFE

NEW

RENFE, automotor diesel 596-005, decoración "Media Distancia", ép. VI

RENFE, Dieseltriebwagen 9-596-005-9, in „Media Distancia“-Farbgebung, Epoche VI

RENFE, autorail diesel 9-596-005-9, livrée « Media Distancia », ép. VI

RENFE, automotrice diesel 9-596-005-9, livrea "Media Distancia", ep. VI

RENFE, diesel railcar 9-596-005-9, "Media Distancia" livery, ep. VI



Enganche funcional





HE2503

V-VI



279



RENFE

RENFE

NEW

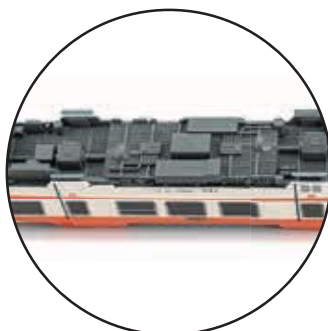
RENFE, automotor diesel 596-004, decoración "Regionales R2" con logo moderno, ép. V-VI

RENFE, Dieseltriebwagen 9-596-004-2 in „Regionales R2“-Farbgebung mit neuem Logo, Epoche V-VI

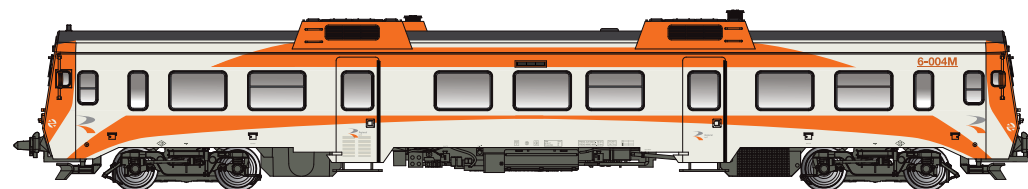
RENFE, autorail diesel 9-596-004-2, livrée « Regionales R2 » avec nouveau logo, ép. V-VI

RENFE, automotrice diesel 9-596-004-2, livrea "Regionales R2" con logo nuovo, ep. V-VI

RENFE, diesel railcar 9-596-004-2, "Regionales R2" livery with new logo, ep. V-VI



Bajos detallados



HE2505

V-VI



279



RENFE

RENFE

NEW

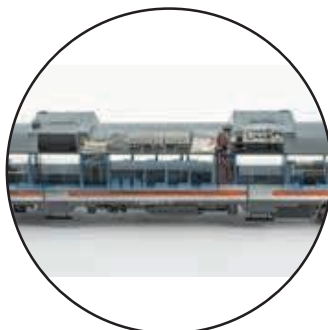
RENFE, automotor diesel 596-006, decoración blanca, ép. VI

RENFE, Dieseltriebwagen 9-596-006-7 in weißer Farbgebung, Epoche V-VI

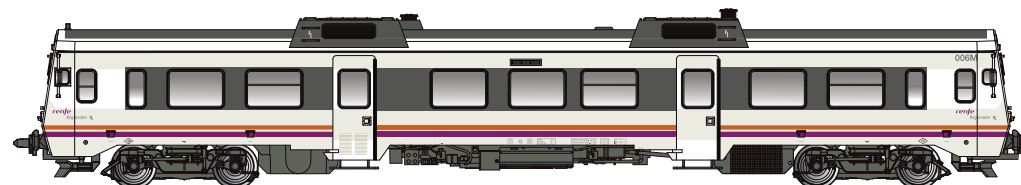
RENFE, autorail diesel 9-596-006-7, livrée blanche, ép. V-VI

RENFE, automotrice diesel 9-596-006-7, livrea bianca, ep. V-VI

RENFE, diesel railcar 9-596-006-7, white livery, ep. V-VI



Interior con detalle



Ya disponible • Schon verfügbar • Déjà disponible • Già disponibile • Already Available

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.

Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.



HE2500A

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R1», 9-596-006-7, ép. V



HE2500B

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R1», 9-596-003-4, ép. V



HE2502A

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R2», 9-596-002-6, ép. V



HE2502B

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Regionales R2», 9-596-001-8, ép. V



HN2504A

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Medía Distancia», 9-569-005-9, ép. VI



HN2504B

RENFE, automotor diesel 596, decoración «Medía Distancia», 9-569-003-4, ép. VI



E10200

RENFE, set de 4 unidades, automotor eléctrico de alta velocidad S-114, ép. VI



E10201/E10201D

RENFE, set de 4 unidades, automotor eléctrico de alta velocidad S-114 decoración "75 aniversario RENFE", ép. VI





© Jorge Calderón