

Sommer-Neuheiten 2024





Willkommen zu den Sommer-Neuheiten 2024

Egal ob Sie ein Freund der alten Dampfzüge sind oder eher des modernen Güterverkehrs, diese Sommer-Neuheiten haben sicher für jedes Modelleisenbahnherz etwas zu bieten. Das gilt vor allem für die beeindruckenden Lokomotivmodelle der unterschiedlichen Epochen in H0. Nicht weniger interessant sind die Wagensets und Einzelwagen dieser Sommer-Neuheiten.

Denn wo hat man schon mal Silowagen in mindestens 5 unterschiedlichen Grundtönen, individualisiert und gealtert in einem Gesamtdisplay auf einmal angeboten bekommen?

Ein besonderes Highlight dieser Neuheiten ist aber sicherlich der schweizerische Giruno, wie er sich 2018 in seinem auffälligen Designkleid auf seine Testfahrt in Richtung Mailand auf den Weg machte.

Wahre Sammelleidenschaft und eine schon fast vergessene Zukunftsvision erwartet Sie bei unserer Spur Z. Der Antrieb per Akku war schon in der Kaiserzeit in verschiedenen Triebwagen eingebaut, diese Technik wurde in der 1950er-Jahren bei der Entwicklung des ETA 150 wieder aufgegriffen, dessen ozeanblau-beige Version der Epoche IV unsere Sommer-Neuheiten ergänzt. Detailliert und mit vielen Lichtfunktionen hält nämlich ein „Akku-Blitz“ oder auch „Heulboje“ Einfahrt in den heimischen Hauptbahnhof.

Die Geschichte des „Schorsch“ wird mit diesen Sommer-Neuheiten bei der Spur 1 weitergeschrieben. Umgesetzt als Variante im Grünen Rock und mit Ölfeuerung wird er wie damals ab 1968 seine Runden auf Ihrer Anlage ziehen können. Oder wie wäre es mit einem Spur 1 Modell als schicker Hingucker in einer Vitrine in Ihrem Wohnzimmer? Pulsierendes Leben und agiles Großstadtfliair begrüßt Sie mit der Sonderedition des weißen Krokodils der New York Central Line als Hommage an das damalige in den 1930er-Jahren hergestellte Handmuster.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Stöbern in den Sommer-Neuheiten 2024.
Ihr Märklin Team

Italienisch-Schweizer Erbkönig

Er ist eine Erfolgsgeschichte: Der modernste Hochgeschwindigkeitszug der Schweiz, den die SBB „Giruno“ („Bussard“) nennen und der beim Hersteller Stadler sympathisch SMILE (Schneller Mehrsystemfähiger Innovativer Leichter Expresszug) heißt. Bei uns rollte die Standardversion schon 2022 ins Programm. Nun folgt das Modell des RABe 501 004, der für die Zulassungsfahrten ein werbewirksames Design mit der Schweizer und italienischen Flagge auf den Köpfen und mit Alpenmotiven auf den Zwischenwagen bekam. So flog dieser „Bussard“ fast wie ein Erbkönig für einige Zeit durch die Schweizer Alpen und kündete von der glänzenden Zukunft des grenzüberschreitenden Schnellverkehrs. Unser neues Modell hält die Erinnerung an diesen ungewöhnlich eleganten SMILE wach.

ab Seite 26

Seite	4	MHI Exklusiv H0
Seite	8	Märklin H0
Seite	34	Märklin H0 Store-Lok/-Wagen.....
Seite	37	Märklin Magazin Jahreswagen H0
Seite	38	MHI Exklusiv Spur Z
Seite	39	Märklin Spur Z Manufakturmodell.....
Seite	40	Märklin Spur Z
Seite	41	Märklin Magazin Jahreswagen in Spur Z
Seite	42	Märklin Spur 1
Seite	47	Literatur
Seite	47	Artikelnummernverzeichnis.....
Seite	48	Impressum.....



Wichtiger Hinweis!

Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Geschaffen für den Güterverkehr

Formvariante mit Verschleißpufferbohle



Pufferhöhe nach NEM und kinematikgeführte Kurzkupplungen

In ihrem Typenplan für Einheit-E-Loks definierte die junge Bundesbahn mit der Baureihe 140 eine Maschine für den Güterverkehr. Diese entsprach weitgehend der Baureihe 110, mit einer den Aufgaben angepassten Getriebeübersetzung. Sie kam aber auch vor Personenzügen zum Einsatz und war dank der enormen Stückzahl von 879 Exemplaren omnipräsent. Die Auslieferung begann im Januar 1957. Im August 1973 konnte die DB schließlich die letzte 140 in Empfang nehmen. Folglich gab es viele kleine Bauartunterschiede. So erhielten einige Loks Verschleißpufferbohlen und eine Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb. Bei privaten Bahnen sind sie bis heute im Einsatz. DB Cargo verzichtet seit Oktober 2016 auf ihre Dienste.

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar
Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend

Digitaldecoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen

Neu: Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar

Neu konstruierte Stromabnehmer der Bauart DBS 54 digital heb- und senkbar



mhi
märklin Händler-Initiative



00723

37407

☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 47. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



37407 Elektrolokomotive Baureihe 140

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 140 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit Verschleißpufferbohle. Ozeanblau/Elfenbeinfarbene Grundfarbgebung. Betriebsnummer 140 800-4. Betriebszustand ab 1986.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. Alle vier Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden

(LED). Detailliert ausgeführte Dachaufbauten mit neu konstruierten Stromabnehmern der Bauart DBS 54. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Viele separat angesetzte Teile wie Griffstangen, Tritte und UIC-Steckdosen. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Lokführerfigur im Führerstand 1 sitzend. Bremsleitungen und Schraubenkupplungen liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer ca. 19 cm.

Einmalige Serie.

€ 429,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sanden
Pantographensteuerung						Hauptschalter
E-Lok-Fahrgeräusch						Führerstandstür öffnen
Signalhorn						Zugfunk
Pantographensteuerung						Führerstandsseitenfenster öffnen
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch
Bremsquietschen aus						Betriebsgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Scheibenwischergeräusch
Spitzensignal Lokseite 2 aus						Betriebsgeräusch
Rangierpfiiff						
Rangiergang + Rangierlicht						
Spitzensignal Lokseite 1 aus						
Maschinenraumbeleuchtung						
Lüfter						
Kompressor						
Druckluft ablassen						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22640.

12 ganz unterschiedliche Silowagen

Feinkörnige und staubförmige Produkte, wie Aluminiumhydroxyd, Natriumsulfat, Quarzsand, Zement, oder auch Lebensmittel, wie Zucker oder Salz, vertragen keine Feuchtigkeit. Sie werden in Behältern transportiert, die über Füllöffnungen und Entladeeinrichtungen verfügen. Ein Wagen, der diesen Anforderungen entspricht, ist der Ucs 908. In den 1950er- und 1960er-Jahren wurden über 1.000 Exemplare beschafft. Sie waren jeweils ausschließlich für ein Ladegut vorgesehen (chemische Stoffe oder Lebensmittel). Sie unterscheiden sich beispielsweise durch das Vorhandensein oder die Form einer Handbremsbühne. Im Laufe der Jahre vermietete oder verkaufte die DB etliche Wagen, so an die Eisenbahn-Verkehrsmittel A.G. (EVA) oder die Mitteldutsche Eisenbahngesellschaft. Die 8,54 m langen Wagen liefen in gemischten Güterzügen oder als Ganzzüge für einen bestimmten Kunden.

Das Gesamtset besteht durch die unterschiedlichen Grundfarbtöne und Ausbesserungsflächen

7 Wagen im Set ohne Bremserbühne

Aufstiegsleitern und Bremserbühne aus Metall



00723 Display Silowagen Ucs 908

Vorbild: 12 zweiachsige Silowagen Bauart Ucs 908 der Deutschen Bundesbahn (DB) und der Eisenbahn-Verkehrs-Aktiengesellschaft (eva). Betriebszustand um 1988.

Modell: Alle Wagen mit separat angesetzter Aufstiegsleiter aus Metall. Fünf Wagen mit separat angesetzter Bremserbühne, sieben Wagen in der Ausführung ohne Bremserbühne. Unterschiedliche Grundfarbgebungen und Ausbesserungsflächen sowie authentisch gealtert. Alle Wagen im Display einzeln verpackt. Länge über Puffer je Wagen 10,0 cm. Gleichstromradsatz je Wagen E700580.

Einmalige Serie.

€ 44,99 * je Wagen

Alle Wagen mit Ausbesserungsflächen und authentisch gealtert



5 Silowagen mit Bremserbühne ausgestattet



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 47. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



***Ideal für Ganzzüge
Einzelverkauf aus Display
Alle Wagen authentisch gealtert***

12 gealterte Silowagen
mit abweichenden Grund-
farben, individuellen
Ausbesserungsflecken
und unterschiedlichen
Betriebsnummern

Vier Wagen mit schwarz
abgesetztem Wagenrahmen
und Fahrwerk



00723

37407

Starten mit Märklin Digital



29065 Digital-Startpackung „Moderner Rangierbetrieb mit DHG 500“

Vorbild: Diesel-Rangierlokomotive Henschel DHG 500 des MVV Industrieparks Gersthofen, ein Rungenwagen Kls, ein offener Güterwagen mit Ladungseinsatz und ein Containerwagen mit zwei 20-ft. Containern beladen.

Modell: Lokomotive mit Digital-Decoder mfx und Spezialmotor. 1 Achse angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Blinklicht auf dem Führerhausdach. Austauschbarer Kupplungshaken an der Lok und Wagen mit Relex-Kupplungen.

Länge des Zuges 50,2 cm.

Inhalt: 12 gebogene Gleise 24130, 4 gerade Gleise 24188, 4 gerade Gleise 24172. Gleisanschlussbox, Schaltnetzteil 36 VA/230 V und Mobile Station. Illustriertes Spielbuch mit vielen Tipps und Anregungen. Erweiterbar mit den C-Gleis-Erweiterungssets und mit dem gesamten C-Gleis-Programm.

Auf einen Blick:

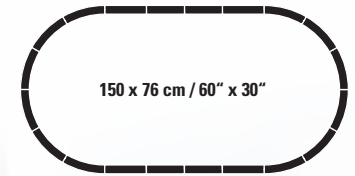
- Lokomotive mit Beleuchtung und Warnblinklicht auf dem Dach
- Automatische Anmeldung an der Mobile Station durch eingebauten mfx-Decoder
- Aufbaufreundliche C-Gleis-Anlage
- Wagen mit spielspaßerhöhenden Relexkupplungen
- Die Container können abgenommen, geöffnet und beladen werden

€ 249,- *

Idealer Einstieg in die digitale Welt von Märklin H0



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal	█	█	█	█	█
Warnblinklicht	█	█	█	█	█
Direktsteuerung	█	█	█	█	█



150 x 76 cm / 60" x 30"

29065



4 x 24172

4 x 24188

12 x 24130



Auf Reisen mit der 18 323

Für alle Wagen gilt:

Vorbild: Einheitsbauart 1928 bis 1930 der Deutschen Bundesbahn (DB). Flaschengrüne Grundfarbgebung. Mit Tonnendach, stirnseitigen Aufstiegsleitern und Faltenbalg-Übergängen. Betriebszustand der Epoche IIIb.

Modell: Detaillierte Ausführung im vollen Längenmaßstab. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Drehgestelle der Bauart Görlitz II schwer. Stirnseitig separat angesetzte Aufstiegsleitern und angesetzte Griffstangen. Mehrfarbige Inneneinrichtung. Vorbereitet für den Einbau von stromführenden Kupplungsdeichseln 7319 oder stromführenden Kurzkupplungen 72022, Schleifer 73406 und LED-Innenbeleuchtung 73410/73411. Länge über Puffer 25 cm. Gleichstromradsatz E700600.

Auf einen Blick:

- Maßstäbliche Ausführung in 1 : 87
- Stirnseitig angesetzte Aufstiegsleitern
- Separat angesetzte Griffstangen
- Mehrfarbige Inneneinrichtung
- Pufferhöhe nach NEM



42500 Schnellzugwagen B4üwe, 2. Klasse

Vorbild: 4-achsiger Schnellzugwagen B4üwe, 2. Klasse.

€ 72,99 *



42510 Schnellzugwagen AB4üwe, 1./2. Klasse

Vorbild: 4-achsiger Schnellzugwagen AB4üwe, 1./2. Klasse.

€ 72,99 *



42520 Schnellzugwagen B4üwe, 2. Klasse

Vorbild: 4-achsiger Schnellzugwagen B4üwe, 2. Klasse.

€ 72,99 *



42521 Schnellzugwagen B4üwe, 2. Klasse

Vorbild: 4-achsiger Schnellzugwagen B4üwe, 2. Klasse.

€ 72,99 *

Auf einen Blick:

- Zusätzliche Betriebsnummer zu 42520





42530 Schnellzug-Speisewagen WR4ü(e)

Vorbild: 4-achsiger Schnellzug-Speisewagen WR4ü(e). Privatwagen der Deutschen Speisewagen- und Schlafwagen-Gesellschaft (DSG), eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Rubinrote Grundfarbgebung. Mit Tonnendach, stirnseitigen Aufstiegsleitern und Faltenbalg-Übergängen. Betriebszustand der Epoche IIIb.

€ 72,99 *



© R. Palm, Eisenbahnstiftung



© Fischer, Eisenbahnstiftung



42540 Schnellzug-Gepäckwagen Pw4üe

Vorbild: 4-achsiger Schnellzug-Gepäckwagen Pw4üe. Mit gewölbtem Dach und Dachaufsatz für den Zugführer.

€ 72,99 *



42521

42500

42530

42510

42520

42540

38323

Quer durchs Land



46154 Güterwagen Gbkl 238

Vorbild: Gedeckter Güterwagen Gbkl 238 der früheren Austauschbauart GI „Dresden“ der Deutschen Bundesbahn (DB). Kurze Ausführung, ohne Handbremse, Bremserbühne und Bremserhaus. Ausführungen ohne Stirnwandtüren. Betriebszustand um 1972.

Modell: Ohne angedeutete Stirnwandtüren, mit Sprengwerk und zusätzlichen Trittbrettern. Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580. Trix-Express-Radsatz E258259.

€ 42,99 *



46406 Güterwagen-Set Fahrzeugtransport

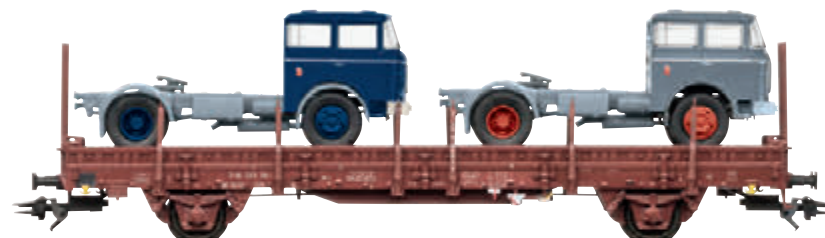
Vorbild: Vier Drehungenwagen Bauart Ks 3300 bzw. Ks 3301 der Deutschen Reichsbahn (DR/DDR). Rotbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand um 1980.

Modell: Alle Wagen mit separat angesetzten Bremsanlagen, Bremsbedienelementen und drehbaren Rungen. Je eine Runge auf jeder Wagenseite ist mit der Betriebsnummer des Wagens bedruckt. Ladefläche in Holzbohlenoptik. Stirnseitige Aufnahmen zum Einstecken von beiliegenden Rungen. Pufferhöhe nach NEM. Ks 3300 mit separat angesetztem Unterzug und in Ausführung ohne Bremserbühne sowie langen Stirnrungen. Rechteckige Pufferteller. Ks 3301 mit separat angesetztem Sprengwerk und in Ausführung mit stirnseitiger Handbremsbühne sowie kurzen Stirnrungen. Runde Pufferteller. Pufferhöhe nach NEM. Alle Wagen mit je zwei Zugmaschinen vom Typ Skoda LIAZ 706 beladen. Haltekeile und Stirnrungen liegen bei. Modelle der Zugmaschinen von der Firma Brekina. Gesamtlänge über Puffer ca. 65 cm. Gleichstromradsatz E700580.

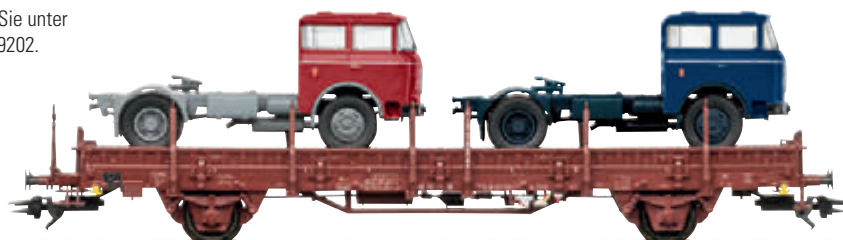
Auf einen Blick:

- Klappbare Drehungen
- Je eine Runge auf jeder Wagenseite mit der Betriebsnummer des Wagens bedruckt
- Viele angesetzte Details
- Pufferhöhe nach NEM
- Attraktive Beladung

€ 299,- * (4 Wagen)



Passende Zuglokomotiven finden Sie unter den Artikelnummern 39200 und 39202.





39231 Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 023



Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Licht- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. An der Lok und am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzhöhre, Bremsschläuche und Schraubenkupplungs-imitationen liegen separat bei. Länge über Puffer 24,5 cm.

€ 499,- *

Vorbild: Personenzug-Dampflokomotive Baureihe 023 mit Kohlen-Schlepp-tender 2'2'T31 der Deutschen Bundesbahn (DB), Lokomotive aus der ersten Bauserie. Witte-Windleitbleche. Lok-Betriebsnummer 023 011-0. Betriebszustand um 1970.

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Sand nachfüllen
Rauchsatzkontakt						Sanden
Dampflok-Fahrgeräusch						Rangier-Doppel-A-Licht
Lokpfeiff						Rangiergang + Rangierlicht
Direktsteuerung						Generatorgeräusch
Bremsquietschen aus						Lichtfunktion
Luftpumpe						Schienenstoß
Rangierpfeiff						Sicherheitsventil
Dampf ablassen						Ankuppelgeräusch
Wasserpumpe						
Injektor						
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Schaffnerpfeiff						
Kohle nachfüllen						
Wasser nachfüllen						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25231.

Filigranes Modell, weitgehend aus Metall

Spielwelt Digital-Decoder mfx+ mit vielfältigen Licht- und Geräuschfunktionen

Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel

Eingerichtet für Raucheinsatz 7226



Die Deutsche Weinstraße auf Schienen



43189 Personenwagen-Set „Deutsche Weinstraße“

Vorbild: Ein 3-achsiger Umbauwagen-Paar WG3yge und ein 4-achsiger Personenwagen WGye 839. Alle Wagen als Gesellschaftswagen in beige/kobaltblauer Grundfarbgebung mit Beschriftung „Deutsche Weinstraße“. Deutsche Bundesbahn (DB). Betriebszustand um 1982.

Modell: Alle Wagen mit serienmäßig eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Beide 3-achsigen Umbauwagen fest über stromführende Kuppelstange miteinander verbunden. An den beiden äußeren Enden stromführende Kurzkupplungen. 4-achsiger Personenwagen mit stromführenden Kurzkupplungen an den Wagenenden sowie an einem Drehgestell einen Schleifer zur Stromaufnahme. Gesamtlänge über Puffer ca. 55 cm.

€ 219,- * (2 Wagen)

Beide Wagen mit stromführenden Kupplungen

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung



Entdecken, erleben und ein Gläschen edlen Tropfen genießen: Das bot einst die Deutsche Bundesbahn in stilechtem Ambiente auf ihren Gleisen an. „Deutsche Weinstraße“ hieß ein spezieller Zug, den die DB von Ludwigshafen am Rhein aus regelmäßig nicht nur in die schönsten Weinregionen schickte. An Bord gut gelaunte Weinliebhaber, die in Weinprobierwagen, Laubenwagen, Tanz-Barwagen und Büttengewagen den Alltag hinter sich lassen konnten. Die uralten, zweifarbigen und

mit Schriftzug versehenen Fahrzeuge entstanden 1967 aus dreiachsigen Umbaupersonenwagen und aus vierachsigen Eilzugwagen. Der erste, bis 1983 eingesetzte Weinstraßen-Zug erfreute sich damals größter Beliebtheit. Die neuen Märklin-Modelle erinnern an diese faszinierende Eisenbahn-Epoche, als die Bundesbahn noch vielfältige Reiseerlebnisse anbot. Und man kann sie wie einst beim Vorbild vielfältig einsetzen – hinter Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven.



Eine passende Diesellokomotive der Baureihe 218 finden Sie als Neuheit 2024 im Märklin H0-Klassik-Sortiment unter der Artikelnummer 39215.

43189

39215

Sortiert nach Postleitzahl



48016 Schiebewandwagen Hbbillns 305

Vorbild: 2-achsiger Großraum-Schiebewandwagen Bauart Hbbillns 305 der Deutschen Bundesbahn (DB). Rotbraune Grundfarbgebung, mit Schiebewänden in Weißaluminium. Betriebszustand um 1989.

Modell: Fahrgestell mit Fischbauchträger und angesetzten Einzelheiten. Länge über Puffer 17,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 46,99 *



42830 Expressgut-Set

Vorbild: Drei Gepäckwagen unterschiedlicher Bauart der Deutschen Bundesbahn (DB). Ein Gepäckwagen Dm 903 in Produktfarbgebung, ein Gepäckwagen Dms 905.0 mit Steildach in Ozeanblau/elfenbein und ein Gepäckwagen Dm 902 in Ozeanblau/elfenbein. Betriebszustand 1993.

Modell: Dm 903 mit Drehgestellen Bauart Minden-Deutz schwer (Bauart 330), mit Doppelklotzbremse. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72022, Schleifer 73406, Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), 73410 oder 73411. Dms 905.0 und Dm 902 mit Drehgestellen mit Scheibenbremsen und angesetztem Generator. Vorbereitet für stromführende Kupplungen 7319 oder stromführende Kurzkupplungen 72020/72021, Schleifer 73406,

Innenbeleuchtung 73400/73401 (2x), 73410 oder 73411 und Zugschlussbeleuchtung 73407. Typspezifisch gestaltete Unterböden. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge über Puffer je Wagen 28,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 209,- * (3 Wagen)



42830

37019



Neukonstruktion des Gepäckwagens Dm 903

Der Dm 903 mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz schwer mit Doppelklotzbremse, hier Drehgestell 2 mit Achsgenerator Bauart D150 an rechter Wagenseite



TRIX
Den Gepäckwagen Dm 903 finden Sie mit
anderer Betriebsnummer im Trix H0-Sortiment
unter der Artikelnummer 23100.

Im Schnellzugdienst

Im Beschaffungsprogramm der jungen Deutschen Bundesbahn sollte auch eine E-Lok für Schnellzüge enthalten sein. So entstand die Baureihe E 10, später als Baureihe 110 umgezeichnet, die mit einer schicken kobaltblauen Lackierung daherkam. Ihre Höchstgeschwindigkeit lag bei 150 km/h. Doch dieses Tempo erschien den Bahnstrategen im Laufe der Jahre als zu wenig und so schuf man die Unterbaureihe 110.3. Bei diesen Maschinen durfte die Tachonadel höherklettern und 160 km/h anzeigen. Optisch zogen die Loks viele in ihren Bann, durch ihre aerodynamische Front, weshalb sie auch bald den Spitznamen „Bügelalte“

erhielten. Die 110.3 bespannten einst so berühmte Züge wie den „Rheingold“ und erregten dabei viel Aufmerksamkeit. Später durften sie sich vor Autoreisezügen bewähren. Mit diesen kamen sie via Österreich bis an die slowenische Grenze, nach Jesenice. Ihr Gnadenbrot verdienten sie sich dann vor Regionalzügen, die sie von München aus nach Innsbruck zogen. Natürlich erhielten auch die 110.3 das heute wieder gern gesehene orientrote Farbschema mit dem typischen Lätzchen. Dank ihrer eleganten Erscheinung stand diesen Lokomotiven freilich jede Lackierung, die sie im Laufe ihrer langen Einsatzzeit trugen, erstaunlich gut.



Führerstandsbeleuchtung
digital schaltbar

Digitaldecoder mfx+ mit
umfangreichen Licht-
und Soundfunktionen

Maschinenraum-
beleuchtung

Stromabnehmer
digital heb- und senkbar

Die Neukonstruktion des Strom-
abnehmers der Bauart DBS 54 sitzt
vorbildgerecht auf den Isolatoren

Pufferhöhe nach NEM
und kinematikgeführte
Kurzkupplungen



42830

37019

Im „InterCity“-Design



39276 Diesellokomotive Baureihe 218

Vorbild: Diesellokomotive Baureihe 218 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Lichtgraue Grundfarbgebung. Betriebsnummer 218 341-6. Betriebszustand ab 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. Alle vier Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd und Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Angesetzte Griffstangen seitlich und stirnseitig aus Metall. Detaillierte Pufferbohle mit den für die Baureihe typischen Schneeräumern. Pufferhöhe nach NEM. Kinematikgeführte Kurzkupplungen. Bremsleitungen, Schraubenkupplungen und geschlossene Schneeräumer liegen als separat ansteckbare Teile bei. Länge über Puffer 18,9 cm.

Pufferhöhe nach NEM und kinematikgeführte Kurzkupplungen

Ausgestattet mit den markanten Schneeräumern an beiden Lokfronten

Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und Aufbau der Lokomotive aus Metall**
- **Digital-Decoder mfx+ mit umfangreichen Licht- und Soundfunktionen**

€ 339,- *

Stellt mit ihrer IC-Lackierung unter den Diesellokomotiven ein besonderes Einzelstück dar

Digital schaltbare Maschinenraumbeleuchtung

Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Führerstandstür öffnen
Führerstandsbeleuchtung						Betriebsgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch						Warmmeldung Zugbeeinflussung
Signalhorn						Diesel nachfüllen
Direktsteuerung						Kuppelgeräusch
Maschinenraumbeleuchtung						Schienenstoß
Bremsquietschen aus						Schaffnerpfeif
Spitzensignal Lokseite 2 aus						
Rangiergang + Rangierlicht						
Rangierpfeif						
Spitzensignal Lokseite 1 aus						
Lüfter						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Signalhorn						
Sanden						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22662.



Jahrzehntelang prägten die 399 gebauten Serienlokomotiven der Baureihe 218 das Bild auf den fahrdrahtlosen Strecken im Netz der DB. Bis heute sind noch einige dieser überaus beliebten Maschinen im IC-Dienst durchs Allgäu bis nach Stuttgart oder im hohen Norden unabkömmlich. Auch kann man sie planmäßig vor roten Doppelstockwagen antreffen. Ja, sie haben mittlerweile Kultstatus! Im Laufe ihres langen Arbeitslebens passten sich die 218er an das jeweilige Farbschema der DB an. Zunächst waren sie purpurrot, heute sind sie verkehrsrot. Aber nicht alle, einige wurden in ein außergewöhnliches Farbleid gehüllt, wie die 218 341, die im Werk Cottbus einen eleganten IC-Look erhielt. Der lichtgraue Lokkasten mit dem schicken roten Zierstreifen steht der Maschine ausgezeichnet. Sie nimmt somit eine besondere Stellung ein, denn Einzelgänger ziehen stets eine erhöhte Aufmerksamkeit auf sich, beim Vorbild und natürlich auch auf der Anlage.



Dieselpower auf sechs Achsen



39074 Diesellokomotive Class 77

Vorbild: Dieselelektrische Güterzuglokomotive JT42CWRM, besser bekannt als Class 77. Diesellokomotive der Euro Cargo Rail, vermietet an die DB Cargo AG.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen.



Die Beleuchtung des Steuerpults und des Führerstands sind digital schaltbar

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichtes. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Steuerpultbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Serienmäßig eingebauter Rauchgenerator. Viele separat angesetzte Details. Detaillierte Pufferbohle. Ansteckbare Bremschläuche liegen bei. Länge über Puffer ca. 24,7 cm.

€ 489,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Sanden
Raucheinsatz						Signalhorn tief
Diesellok-Fahrgeräusch						Signalhorn hoch
Signalhorn hoch						Rangiergang + Rangierlicht
Direktsteuerung						Ankuppelgeräusch
Bremsenquietschen aus						Diesel nachfüllen
Spitzensignal Lokseite 2						Abkuppelgeräusch
Signalhorn tief						Warnsignal SIFA
Spitzensignal Lokseite 1						Warnmeldung
Führerstandsbeleuchtung						Führerstandstür öffnen
Lüfter						
Fahrpultbeleuchtung						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Rangier-Doppel-A-Licht						
Rangiergang						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit Digital-Decoder mfx+

Mit dynamischem Rauchausstoß



TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 22695.

Vectron Dual Mode light für DB Cargo



39293 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light) mit Sonderbeklebung im geteilten Ludmilla-/V90-Design der DB Cargo AG. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 249 001. Betriebszustand 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 4 Achsen angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Maschinenraumbelichtung digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremschläuche und Rangierkupplung liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen**

€ 429,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						
E-Lok-Fahrgeräusch						
Diesellok-Fahrgeräusch						
Signalhorn tief						
Direktsteuerung						
Spitzensignal Lokseite 2						
Signalhorn hoch						
Spitzensignal Lokseite 1						
Bremsquietschen aus						
Führerstandsbeleuchtung						
Fernlicht						
Maschinenraumbelichtung						
Lüfter						
Lüfter						
Signalhorn						
Rangiergang						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Sanden						
Führerstandstür öffnen						
Scheibenwischergeräusch						
Warnsignal SIFA						
Warnmeldung Zugbeeinflussung						
Ankuppelgeräusch						
Abkuppelgeräusch						
Rangiergang + Rangierlicht						
Signalhorn						
Signalhorn						
Kuppelgeräusch						
Diesel nachfüllen						
Bahnübergang						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Mit attraktiver, aktueller Sonderfarbgebung

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25293.

Zahlreiche angesetzte Details

Maschinenraumbelichtung digital schaltbar

Pufferhöhe nach NEM und kinematikgeführte Kurzkupplungen



47129 Niederbordwagen Res

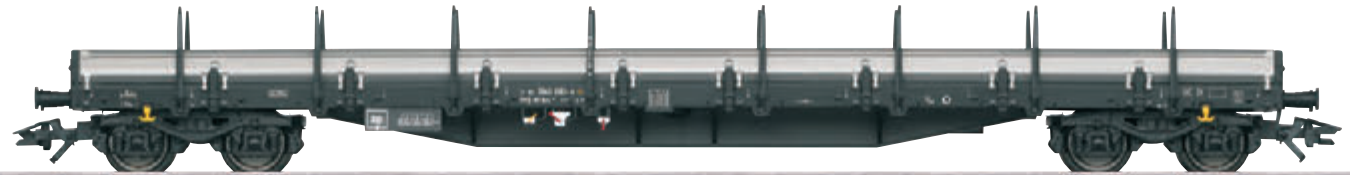
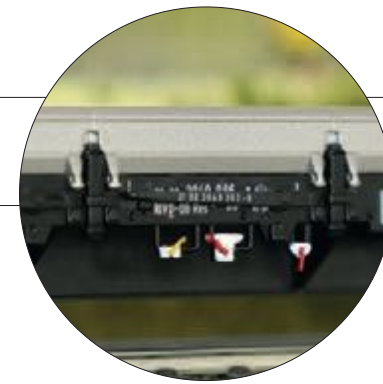
Vorbild: 4-achsiger Niederbordwagen Bauart Res 687 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Europäische Standardbauart mit 19,90 m Länge. Ausführung mit Alu-Bordwänden, klappbaren Rungen und eckigen Puffern. Betriebszustand ab 2018.

Modell: Spezifische Ausführung des Unterbodens. Viele angesetzte Einzelheiten wie klappbare Rungen. Drehgestelle Typ Y 25. Länge über Puffer 22,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 49,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer

Der Niederbordwagen Res im Modell mit klappbaren Rungen und hervorragenden Laufeigenschaften



46545 Kesselwagen-Set ermewa

Vorbild: Drei 4-achsige Kesselwagen der Bauart Zans. Ausführung mit unisolierten Knickkesseln und stirnseitigen Aufstiegen. Privatwagen der ermewa SAS, registriert in Schweden. Betriebszustand ab 2015.

Modell: Detaillierte Fahrgestelle mit durchbrochenem Rahmen und vielen angesetzten Einzelheiten. Alle Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer ca. 54,5 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 149,- * (3 Wagen)

**Detaillierte Ausführung mit vielen separat angesetzten Details
Wagen einzeln verpackt in zusätzlicher Umverpackung**





39253 Dampflokomotive mit Schlepptender Serie C 5/6 „Elefant“

Vorbild: Gotthard-Dampflokomotive Serie C 5/6 „Elefant“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB), mit 3-achsigem Kohlen-Schlepptender, für den Einsatz im Güter- und Schnellzugverkehr auf der Gotthard-Strecke. Ausführung im Zustand der Denkmallokomotive vor den SLM-Hallen in Winterthur. Lok-Betriebsnummer 2969. Betriebszustand Epoche IV/V.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 5 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Rauchsatz 72270 ist serienmäßig eingebaut. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal an der Lok und 2 Lichter am Tender sowie eingebauter Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Zusätzlich ist die Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. An der Vorderseite der Lok und am Tender Kurzkupplung mit NEM-Schacht, am Tender kinematikgeführt. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Schraubenkupplungsimitationen liegen bei. Länge über Puffer 22,3 cm.

Auf einen Blick:

- **Lokomotive 2969 im Zustand als Denkmallok vor den SLM-Hallen in Winterthur**
- **Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar**
- **Serienmäßig mit Raucheinsatz**
- **Mit Spielwelt-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**

€ 549,-*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						
Raucheinsatz						
Dampflok-Fahrgeräusch						
Lokpfeif						
Direktsteuerung						
Bremsquietschen aus						
Führerstandsbeleuchtung						
Rangierpfeif						
Dampf ablassen						
Kohle schaufeln						
Kipprost						
Luftpumpe						
Wasserpumpe						
Injektor						
Rangiergang						
Kohle nachfüllen						
						Wasser nachfüllen
						Sand nachfüllen
						Sanden
						Schienenstoß
						Kuppelgeräusch
						Schaffnerpfeif

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

**Stärkste Dampflokomotive der SBB,
mit Beinamen „Elefant“**

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25254.



Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering



39811 Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 Giruno

Vorbild: Elektrischer Hochgeschwindigkeits-Triebzug EC 250 als RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). 1 Endwagen A (Bt1), 2. Klasse. 1 Mittelwagen D (B9), 2. Klasse mit Pantograph. 1 Mittelwagen E (B8), 2. Klasse. 1 Mittelwagen F (B7), 2. Klasse, mit behindertengerechten Einstiegen und Pantograph. 1 Mittelwagen G (WR6), mit Restaurant-Bereich. 1 Mittelwagen H (A5), 1. Klasse, mit Behinderten-Einstiegen und Pantograph. 1 Endwagen L (At2), 1. Klasse. Mit Zulassung auch nach Deutschland und Österreich vorgesehen. Zug-Nummer RABe 501 004. Präsentationszug, mit auffälliger Schweiz/Italien Gestaltung an den Endwagen. Betriebszustand um 2018/19.

Modell: 7-teilige Grundgarnitur. Restaurantwagen G und die beiden links und rechts angeordneten Mittelwagen F und H sind über die Jakobs-Drehgestelle fest miteinander gekuppelt. Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Restaurantwagen zentral eingebaut. Alle 4 Achsen in beiden Jakobs-Drehgestellen links und rechts des Restaurantwagens über Kardan angetrieben. Haftreifen. Führerstände der Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Endwagen. Kulissenführung in den Jakobs-Drehgestellen.

Einholmstromabnehmer auf den Mittelwagen D, F und H über Digital-Funktion heb- und senkbar

Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und zwei rote Schlusslichter, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Umschaltbar auf ein weißes Schlusslicht (Schweizer Lichtwechsel). Weitere separat schaltbare Lichtfunktionen. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Zusätzlich Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung jeweils separat digital schaltbar. Gesamte Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Einholmstromabnehmer auf den Mittelwagen D, F und H jeweils als Digital-Funktion separat heb- und senkbar. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge der Grundgarnitur ca. 152 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung**
- **Führerstand- und Fahrpult-Beleuchtung digital schaltbar**
- **Zug-Nummer RABe 501 004**

€ 1.150-*

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Signalhorn
Innenbeleuchtung						Lichtfunktion 1
E-Lok-Fahrgeräusch						Zugdurchsage
Signalton						Bahnhofsansage
Direktsteuerung						Pantographensteuerung
Bremsquietschen aus						Pantographensteuerung
Pantographensteuerung						Lichtfunktion 2
Lichtfunktion						Führerstandsbeleuchtung
Pantographensteuerung						Führerstandsbeleuchtung
Bahnhofsansage						Lichtfunktion 3
Bahnhofsansage						Rangier-Doppel-A-Licht
Fernlicht						
Bahnhofsansage						
Schaffnerpfeif						
Türenschießen						
Zugdurchsage						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25811.



Die 7-teilige Grundgarnitur 39811 kann mit den 2-teiligen Ergänzungswagen-Sets 43466 und 43467 zu einem vorbildgerechten 11-teiligen Triebzug erweitert werden.

Die Modelle:

Ergänzungswagen für den Hochgeschwindigkeits-Triebzug RABe 501 „Giruno“ der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Passend zur Zug-Nummer RABe 501 004.

2-teiliges Ergänzungswagen-Set zur Erweiterung des Hochgeschwindigkeits-Triebzuges RABe 501 „Giruno“ auf eine 11-teilige Einheit. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Die Innenbeleuchtung wird versorgt über die durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges und ist nur funktions-

fähig und digital schaltbar im Verbund mit der Grundgarnitur. Beide Mittelwagen sind fest miteinander gekuppelt. Kulissenführung in den Jakobs-Drehstellen. Maßstäbliche Nachbildung. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Länge des Wagen-Paares 40,2 cm.

Serienmäßig eingebaute LED-Innenbeleuchtung
Passende Ergänzungswagen zur Zug-Nummer RABe 501 004

TRIX

Diese Modelle finden Sie auch im Trix H0-Sortiment unter den Artikelnummern 23284 und 23285.



43466 Ergänzungswagen-Set 1 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen B (B11), 2. Klasse, mit Pantograph.
1 Mittelwagen C (B10), 2. Klasse. Betriebszustand um 2018/2019.

Auf einen Blick:

- Einholmstromabnehmer als Digital-Funktion nur im Verbund mit der Grundgarnitur separat heb- und senkbar

€ 289,- * (2 Wagen)



43467 Ergänzungswagen-Set 2 zum RABe 501 Giruno

Vorbild: 1 Mittelwagen J (A4), 1. Klasse. 1 Mittelwagen K (A3), 1. Klasse. Betriebszustand um 2018/2019.

€ 259,- * (2 Wagen)





39426 Elektro-Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“

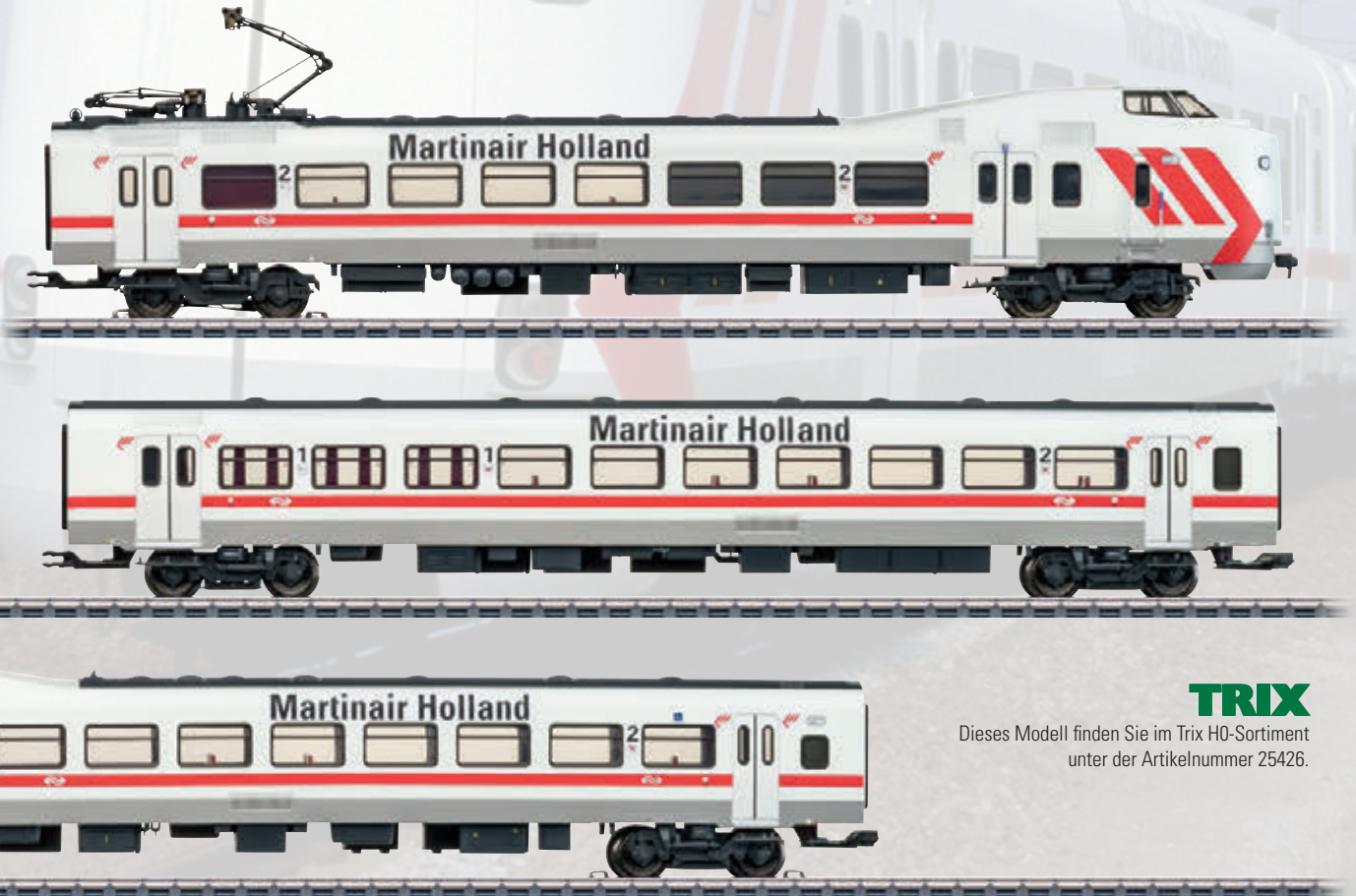
Vorbild: Dreiteiliger Elektro-Triebzug als Intercity Triebzug Baureihe ICM-1 „Koploper“ der Niederländischen Eisenbahnen (NS). Ausführung in der Gestaltung „Martinair Holland“. 1 Motorwagen als Endwagen mBk 2. Klasse, 1 Mittelwagen AB 1./2. Klasse, 1 Steuerwagen als Endwagen sBk 2. Klasse. Triebzug-Betriebsnummer 4012. Betriebszustand Juni 1986.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. 3-teilige Ausführung. Fahrgestell beim motorisierten Endwagen aus Druckguss. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse. 2 Achsen in einem Drehgestell angetrieben. Haftreifen. Führerstände in den beiden Endwagen mit Inneneinrichtung. Fahrtrichtungsabhängige Stromversorgung über den jeweils vorderen Triebkopf. Spezial-Kurzkupplungen mit Kulissenführung. Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Endwagenseite 2 und 1 jeweils digital separat abschaltbar. Spitzensignal mit vorbildgerechten leicht gelben und roten Leuchtdioden (LED). Innenbeleuchtungen mit warmweißen LED. Detaillierte Ausführung von Fahrwerk und Aufbau. An den Endwagen Darstellung der „Scharfenberg“-Kupplung. Für Doppeltraktion liegt eine zusätzliche starre Kupplungsverbindung bei. Im Serienzustand Ausführung der Endwagen mit geschlossenen Übergangstüren. Darstellung der an einem Endwagen zur Seite geschobenen Schwenktüren mit Faltenbalg ist mit beigelegtem Einsteckteil möglich. Gesamtlänge des Zuges 86,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung**
- **Mit Spielwelt Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Zugzielanzeige: Amsterdam CS, Schiphol**

€ 599,- *



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3
Spitzensignal					
Innenbeleuchtung					
Fahrgeräusch					
Signalhorn					
Direktsteuerung					
Bremsquietschen aus					
Spitzensignal Lokseite 2					
Bahnhofsansage – NL					
Spitzensignal Lokseite 1					
Türschließen					
Schaffnerpfeif					
Panto-Geräusch					
Schienenstoß					
Zugdurchsage					
Zugkluft ablassen					
Rangiergang					

TRIX

Dieses Modell finden Sie im Trix H0-Sortiment unter der Artikelnummer 25426.

Die Niederlande glänzen durch viele Besonderheiten. Und das gilt auch für die Eisenbahn in unserem Nachbarland. Die legte schon früh großen Wert auf eigene Fahrzeugkreationen, die oft mit ungewöhnlichen Designs nicht nur in ihrer Heimat von sich reden machten. Als die Niederländischen Staatsbahnen NS in den 1970er-Jahren ihren Intercity-Verkehr modernisieren wollten, entwickelten sie zusammen mit der deutschen Waggonfabrik Talbot einen ganz ungewöhnlichen Triebzug mit Panoramaführerständen über den Wagenübergängen. Das verlieh den ICM, wie die NS ihre neuen Garnituren bezeichneten, ein wirklich wuchtiges Aussehen. Und da man an den Kopfen jeweils in die nächste Einheit gelangen konnte, nannte man die

modernen, aber urigen Fahrzeuge „Koploper“. Die 144 gebauten „Koploper“ prägten bald den modernen Intercity-Verkehr in den Niederlanden. Als dann 1986 der Amsterdamer Flughafen Schiphol ans Eisenbahnnetz angeschlossen wurde, lackierte die NS zwei „Koploper“ in den Farben der beiden nationalen Fluggesellschaften. ICM-4011 bekam das Outfit der Königlich Niederländischen Fluggesellschaft KLM. Wegen der bulligen Kopfform erinnerte dieser Zug an die berühmten Jumbojets. ICM 4012 fuhr damals im weiß-roten Martinair-Design durch die Lande und erregte ebenfalls großes Aufsehen – als schnittiger Jetliner auf Schienen.





46018 Klappdeckelwagen-Paar

Vorbild: Klappdeckelwagen-Paar Typ 1520 B der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Mit und ohne Bremserbühne. Rotbraune Grundfarbgebung. Beide Wagen fest miteinander gekuppelt. Betriebszustand um 1960.

Modell: Beide Wagen mit Steckkupplung verbunden. Klappdeckel zum Öffnen. Beide Wagen mit leichten Kalkspuren. Länge über Puffer 15,3 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 62,99 *



Mit Klappdeckeln zum Öffnen und leichten Kalkspuren

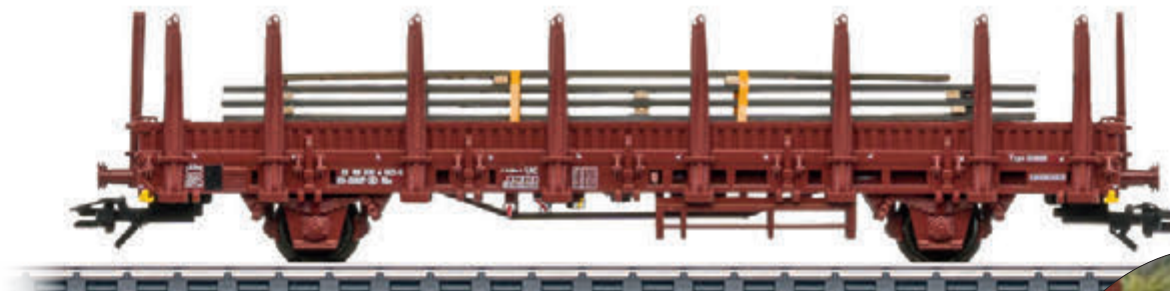


46932 Rungenwagen-Set

Vorbild: 2 zweiachsige Rungenwagen Bauart Kbs der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Mit Sprengwerk und Rungenhalterungen. Betriebszustand um 1974.

Modell: Ein Rungenwagen beladen mit Nachbildung von Stahlplatten, ein Rungenwagen beladen mit Nachbildung von Stahlblechen. Jedem Rungenwagen liegen Rungen zum Einstecken bei. Beide Wagen einzeln verpackt, mit zusätzlicher Umverpackung. Gesamtlänge über Puffer 31,6 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 92,99 * (2 Wagen)



Beladen mit Stahlplatten und Stahlblechen





45080 Rungenwagen DSB

Vorbild: Rungenwagen Bauart TF der dänischen Staatsbahnen (DSB). Mahagonibraune Grundfarbgebung. Betriebszustand Mitte der 1950er-Jahre.

Modell: Mit separat angesetztem Sprengwerk. Beladen mit zwei VW T1 „Bulli“ in Gestaltung der FAXE Brauerei. Fahrzeuge von Schuco. Einsteckbare Rungen und Halterungen für die beiden Fahrzeuge liegen bei. Länge über Puffer 13,9 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 66,99 *

Die passende Dampflokomotive Litra E 991 finden Sie im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39491.



Auf einen Blick:

- Viele angesetzte Details
- Attraktive Beladung des Rungenwagen mit zwei VW T1 Bulli der FAXE Brauerei
- Die ideale Ergänzung zum Güterwagen-Set 48834



47439 Taschenwagen Lauritzen

Vorbild: Taschenwagen Bauart SdgmS der AAE Cargo AG. Tragwagen zum Transport von Containern, LKW-Wechselaufbauten oder Sattelanhängern. Beladen mit zwei Wechselbrücken der Spedition Lauritzen. Nussbraune Grundfarbgebung. Betriebszustand um 2000.

Modell: Rahmen, Boden und Lademuellen aus Metall. Viele angesetzte Details. Spezial-Drehgestelle in niedriger Bauweise. Rechteckpuffer. Ladehalterungen verstellbar. Länge über Puffer ca. 19 cm. Gleichstromradsatz E320577.

Auf einen Blick:

- Mit zwei attraktiven Wechselbrücken beladen

€ 79,99 *





37946 Schwere Diesellokomotive Di7



Vorbild: Schwere Diesellokomotive Di7 (T44), Goldgelb/rote Grundfarbgebung. Norwegische Staatsbahnen (NSB). Lok-Betriebsnummer 7 634. Betriebszustand um 1995.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse, zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Vierlicht-Spitzensignal und ein rotes Schlusslicht konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weitere Lichtfunktionen digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Telex-Kupplung vorne und hinten getrennt digital schaltbar. Kupplungswalzer. Angedeutete Führerstandseinrichtung. Angesetzte Metallgeländer und -griffstangen. Länge über Puffer 17,7 cm.

Auf einen Blick:

- **Spielwelt mfx+ Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Unterschiedliche Lichtfunktionen digital schaltbar**
- **Telex-Kupplung vorne und hinten separat digital schaltbar**
- **Mit Kupplungswalzer**

€ 399,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS1	CS2-3	CS2-3
Spitzensignal						Sanden
Lichtfunktion 1						Puffer an Puffer
Diesellok-Fahrgeräusch						Kuppelgeräusch
Lichtfunktion 2						Schienenstoß
Signalhorn						Spitzensignal Lokseite 2 aus
Bremsenquietschen aus						Spitzensignal Lokseite 1 aus
Telex-Kupplung vorn						
Kupplungswalzer						
Telex-Kupplung hinten						
Direktsteuerung						
Rangiersignal						
Lüfter						
Kompressor						
Druckluft ablassen						
Rangiergang						
Diesel nachfüllen						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2



Telexkupplung vorne und hinten



Die 1650 PS starke Güterzugloktpe T44 zählt zu den erfolgreichsten und meistgebauten Lokkonstruktionen in Skandinavien. 123 Exemplare ließen die Schwedischen Staatsbahnen SJ zwischen 1968 und 1987 bei den heimischen Lokfabriken NOHAB und KVAB bauen. Die Norwegische Staatsbahn NSB lieh immer wieder T44 von den SJ aus. 1993 kaufte sie eine Maschine, lackierte sie um und reichte sie als Di 7 634 in ihren Lokpark ein. Schon drei Jahre später ging der Einzelgänger an die Malmtrafikk, die die Erzzüge auf der Erzbahn ab Kiruna betreibt. Zahlreiche T44 wurden inzwischen modernisiert und mit MTU-Dieselmotoren ausgerüstet.

Mit voller
Licht- und Soundausstattung

Schneeräumer
goldgelb abgesetzt

Mit Rechteck-Puffern

Ausführung mit
stirnseitigem Geländer



Store-Lok 2024



39299 Zweikraftlokomotive Baureihe 249

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 249 (Vectron Dual Mode light). Lokomotive in fiktiver schwarzer Grundfarbgebung als Privatbahn-Lokomotive, registriert in Deutschland. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Lok-Betriebsnummer 249 202-4. Aktueller Betriebszustand 2024.

Modell: Mit Digital-Decoder mfx+ und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb zentral eingebaut. 4 Achsen über Kardan angetrieben. Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzenlicht an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Doppel-A-Lichtfunktion. Führerstandsbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd digital schaltbar. Maschinenraumbeleuchtung digital schaltbar. Fernscheinwerfer separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche und Rangierkupplung liegen separat bei. Länge über Puffer ca. 23,6 cm.

Auf einen Blick:

- **Lieferung mit Sammlervitrine und Echtheitszertifikat**
- **Spielwelt mfx+ Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen**
- **Pufferhöhe nach NEM**
- **Fahrgestell und Aufbau weitgehend aus Metall**

€ 439,- *

Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Kompressor
E-Lok-Fahrgeräusch						Druckluft ablassen
Diesellok-Fahrgeräusch						Sanden
Signalhorn tief						Führerstandstür öffnen
Direktsteuerung						Scheibenwischergeräusch
Spitzensignal Lokseite 2						Warnsignal SIFA
Signalhorn hoch						Warnmeldung Zugbeeinflussung
Spitzensignal Lokseite 1						Ankuppelgeräusch
Bremsenquietschen aus						Abkuppelgeräusch
Führerstandsbeleuchtung						Rangiergang + Rangierlicht
Fernlicht						Signalhorn
Maschinenraumbeleuchtung						Signalhorn
Lüfter						Kuppelgeräusch
Lüfter						Diesel nachfüllen
Rangiersignal						Bahnübergang
Rangiergang						

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Der Vectron mit zusätzlicher Rangierbühne

Zusätzliche Türgriffe separat angesetzt

Maschinenraum- und Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar



47165 Container-Tragwagen Bauart Sgns 691

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen Bauart Sgns 691 für den kombinierten Ladungsverkehr. Verkehrsrote Grundfarbgebung. Deutsche Bahn AG (DB AG), registriert in Deutschland. Beladen mit drei 20-ft. Tank-Container. Betriebszustand um 2020.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25. Vorbildgerecht durchbrochener Tragwagen-Boden aus Metall mit markanten fischbauchartigen Außenlangträgern. Beladen mit drei 20-ft. Tank-Containern. Container sind abnehmbar und stapelbar. Länge über Puffer 22,7 cm. Gleichstromradsatz E700580.

€ 84,99 *

**Sondermodelle 2024 und nur in den Märklin-Stores erhältlich
(D: Göppingen, Mainz, Essen, Stuttgart, Neustadt/Donau, Mühlheim/Main, München, Hamburg. NL: Utrecht. IT: Bergamo. JP: Osaka)**



Die Tank-Container sind aufwändig und farblich attraktiv umgesetzt

Passende Ergänzung zu den bisher erschienenen Containertragwagen 47812, 47133, 47690, 47583 und 47584, zur Bildung eines Containerzuges zum Beispiel mit der Elektrolokomotive der Baureihe 193, Artikel 36161, der Diesellokomotive G2000, Artikel 37217, der Diesellokomotive Class 66, Artikel 39075, der Diesel-Rangierlokomotive Baureihe 294, Artikel 39904 oder der neuen Zweikraftlokomotive Baureihe 249, Artikel 39299 ebenfalls exklusiv für Märklin-Stores.



| 47165

| 47165

| 47165

| 39299

Durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel

Das diesen Wagen zierende Gemälde, zeigt die größte Dampflokomotive Österreichs, die Reihe 12 der BBÖ. Diese fährt im Richtungsgleis einer Hauptstrecke mit einem schweren, hochwertigen Schnellzug der dreißiger Jahre des vorigen Jahrhunderts. Der hinter der Dampflok eingestellte Gepäckwagen, weist sogar noch eine Mitteldachkanzel auf. Im Gegengleis erkennt der Betrachter den wohl markantesten Vorsignaltyp der Eisenbahnwelt. Es wird auch liebevoll als „Spiegelei“ bezeichnet. Der Dampfzug ist soeben unter einem großen Viadukt hindurch gefahren, welches ebenfalls von einer Hauptstrecke genutzt wird. Allerdings von einer elektrifizierten! Auf dieser Strecke fährt das „Köfflerli“, Ce 6/8 I der SBB, auch bekannt als die Mutter des legendären „SBB-Krokodils“ Ce 6/8 II bzw. III, mit einem nicht enden wollenden, gemischten Güterzug. Eine passende Bildtitelüberschrift könnte also lauten: Schweizer Elektrik trifft österreichischen Dampfjiganten. Bemerkenswert ist noch die Tatsache, dass die Reihe 12 der BBÖ auf einigen historischen Märklin-Katalogtiteln jener Zeit dargestellt ist, das Vorbild wurde von 1928 bis 1936 hergestellt, sprich sie war zu dieser Zeit brandneu und sogar noch in der Herstellung, dennoch wurde die Lok aber nie als Modell von Märklin realisiert.



45903 Märklin-Katalogwagen 1932

Vorbild: Privater Kühlwagen Iboqqqs mit dem Titelbild des Märklin-Katalogs aus dem Jahre 1932.

Modell: Eingesetzte Dachlüfter sowie angesetzte Aufstiege an den Stirnseiten. Länge über Puffer 13,4 cm. Gleichstromradsatz E32376004. Trix-Express-Radsatz E36660700.

€ 45,99 *



Weiterführung der Reise durch die Geschichte der Märklin-Katalogtitel längst vergangener Tage. Das Motiv wird erhaben auf die Wagen gedruckt! Welch sagenhafter Effekt!

Peach Fuzz



48554 PANTONE Color of the Year 2024 Wagen

PANTONE 13-1023 Peach Fuzz ist ein samtiger, weicher Pfirsichfarbton, dessen allumfassende Aura unserem Körper, Geist und unserer Seele guttut. PANTONE Peach Fuzz 13-1023 steht für einen frischen Ansatz neuer Sanftheit: ein warmer und angenehmer Farbton, der unser Verlangen nach Zusammengehörigkeit mit Anderen und die dadurch entstehenden Gefühle ausdrückt.

Einmalige Serie.

€ 44,99 *

Länge über Puffer 16,2 cm. Gleichstromradsatz E700580.

Freundlich, sanft und anspruchsvoll



Color of the Year 2024

PANTONE
13-1023
Peach Fuzz

Pantone LLC Color of the Year 2024 © Pantone LLC, 2024. All rights reserved.

This is an authorized use by Gebr. Märklin & Cie. GmbH in collaboration and under contract with Pantone LLC.



48424 Weihnachtswagen H0 2024

Vorbild: Schiebedachwagen Bauart Tms 851 mit Bremserhaus und Handbremse als Privatwagen der Weihnachtsbahn (WB).

Modell: Schiebedach am Wagen ist zu öffnen.
Länge über Puffer 12,2 cm. Gleichstromratsatz E700580.

€ 42,99 *

Weihnachtlich gestaltetes Modell

Die besondere Geschenkidee zu Weihnachten

Schiebedach kann geöffnet werden



12509



Weitere weihnachtliche Produkte finden Sie online oder in unseren aktuellen Neuheiten

<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>



Märklin Magazin Jahreswagen



48524 Märklin Magazin Jahreswagen H0 2024

Vorbild: 2-achsiger gedeckter Schiebedach-/Schiebewandwagen der Bauart Tbis 870. Privatwagen des Märklin Magazins Göppingen, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB). Mit stirnseitigen Aufstiegsleitern und Bedienungsbühnen. Bremserbühne an einem Wagenende. Schiebetüren in gewölbter Ausführung. Betriebszustand um 1990.

Modell: Stirnseitig angesetzte hochliegende Bedienungsbühnen und Aufstiegsleitern. Bremserbühne an einem Wagenende. 2-teiliges Wagen-Dach aus Metall jeweils zum Öffnen.
Länge über Puffer 16,5 cm. Gleichstromratsatz E700580.

€ 44,99 *



Noch kein Abonnement?

Hier geht's zum Abo:

<https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin>

<https://www.maerklin.de/en/experience/maerklin-magazin>



Elektromobilität ist seit einiger Zeit in aller Munde. Dabei hatte die damals ganz und gar nicht angestaubte Deutsche Bundesbahn schon in den 1950er-Jahren ein geniales Konzept entwickelt, um auf nicht mit Fahrdrabt überspannten Strecken elektrisch fahren zu können. Ab 1954 beschaffte sie 232 Akkutriebwagen der Reihe ETA 150, die dann jahrzehntelang umweltfreundlich in Nord, Süd und West unterwegs waren. Die „Akku-Blitze“ oder „Heulbojen“ genannten Fahrzeuge liefen meist im Verbund mit passenden Steuerwagen (ESA 150), ihre bärenstarken Siemens-Fahrmotoren ließen sogar die Beförderung von Kurs-, Post- oder Güterwagen zu, die Reichweite betrug je nach Batterietype erstaunliche 250 – 500 Kilometer. Zwar erhielten zahlreiche „Heulbojen“ noch die 1975 eingeführte Farbgebung ozeanblau/elfenbein. Doch dann begann der Stern dieser fortschrittlichen Fahrzeuge zu sinken. 1995 wanderte schließlich die letzte Garnitur der seit 1968 als 515/815 bezeichneten Baureihe aufs Abstellgleis. Je ein Exemplar ist in Bochum-Dahlhausen und Nördlingen erhalten geblieben.



88251 Akkutriebwagen BR 515 mit Steuerwagen BR 815

Vorbild: Akkutriebwagen BR 515 und Steuerwagen BR 815 der Deutschen Bundesbahn (DB) in ozeanblau/elfenbein Farbgebung der Epoche IV. Zustand um 1978.

Modell: Fahrwerke aus Metall, Aufbauten aus Kunststoff. Beide Drehgestelle am Triebwagen angetrieben durch einen Glockenankermotor. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes LED-Spitzensignal 3 x warmweiß/2 x rot. Hintere Spitzenbeleuchtung am Motorwagen abschaltbar. Nachbildung der Führerstände mit LED-Innenbeleuchtung. Angedeutete

Inneneinrichtung mit Passagierraumbeleuchtung. Sehr hoher Detaillierungsgrad mit feiner und aufwendiger Farbgebung und Beschriftung. Gute Zugkraft durch hohes Fahrzeuggewicht. Länge über Puffer ca. 217 mm.

Einmalige Serie.

€ 339,- *

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Warmweiße/rote LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung
- Hintere Spitzenbeleuchtung am Motorwagen abschaltbar
- Fahrwerk aus Metall und Aufbau aus Kunststoff
- Führerstandsbeleuchtung und Führerstandseinrichtung
- Angedeutete Inneneinrichtung
- Passagierraumbeleuchtung



☛ Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider- und Trix Club). Garantiebedingungen siehe Seite 47. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de



88099 Dieselpneumatische Drucklokomotive V 3201

Vorbild: Baureihe V 3201 der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG).

Modell: Lokgehäuse aus echtem Bronze-Guss, in Handarbeit hergestellt, transparent schutzlackiert. Fein ausgewogenes Farbdesign mit Bronze und Schwarztönen. Ausgerüstet mit Glockenankermotor, ebenso mit weißer Zweilicht-LED-Spitzenbeleuchtung im Wechsel der Fahrtrichtung. Alle Treibachsen angetrieben. Reduzierte Beschriftung zu Gunsten der Bronze-Optik.

Länge über Puffer 70 mm.

Das Modell kommt in einer edlen Holzverpackung und mit Echtheitszertifikat.

Auf einen Blick:

- **Modell aus der Märklin Z Feinguss Edition**
- **Einmalige Fertigung des Modells, mit Lokgehäuse aus Bronze fein gegossen**
- **Glockenankermotor**

€ 389,-*

Mit Echtheitszertifikat
und in edler Holzverpackung

Lokgehäuse aus echtem Bronze-Guss

LED-Beleuchtung
im Wechsel
der Fahrtrichtung





88241 Elektrolokomotive Reihe Re 620



Vorbild: Elektrolokomotive Re 620 der SBB Cargo (Schweizerische Bundesbahnen Bereich Güterverkehr) im Betriebszustand der Epoche V.

Modell: Mit Glockenankermotor. Äußere Drehgestelle angetrieben. Gehäuse aus Kunststoff, Fahrwerk aus Metall. Angesetzte filigrane Griffstangen. Verbesserte Stromabnehmer. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (3 x weiß vorn, 1 x weiß rechts hinten – Schweizer Lichtwechsel). Bewegliche Schienenräumer an beiden Drehgestellen. Plastische Nachbildung der Führerstandseinrichtung ebenso wie Nachbildung der Maschinenraumeinrichtung. Länge über Puffer ca. 88 mm.

Auf einen Blick:

- Glockenankermotor
- Bewegliche Schienenräumer
- Nachbildung Führerstandseinrichtung
- LED-Beleuchtung mit Schweizer Lichtwechsel

€ 289,-*



Peach Fuzz

82164 PANTONE Color of the Year 2024 Wagen

PANTONE 13-1023 Peach Fuzz ist ein samtiger, weicher Pfirsichfarbton, dessen allumfassende Aura unserem Körper, Geist und unserer Seele guttut. PANTONE Peach Fuzz 13-1023 steht für einen frischen Ansatz neuer Sanftheit: ein warmer und angenehmer Farbton, der unser Verlangen nach Zusammengehörigkeit mit Anderen und die dadurch entstehenden Gefühle ausdrückt.

Einmalige Serie.

€ 44,99 *

Länge über Puffer 64 mm.

Freundlich, sanft und anspruchsvoll



Color of the Year 2024

PANTONE
13-1023
Peach Fuzz

Pantone LLC Color of the Year 2024 © Pantone LLC, 2024. All rights reserved.

This is an authorized use by Gebr. Märklin & Cie. GmbH in collaboration and under contract with Pantone LLC.

80634 Weihnachtswagen Spur Z 2024

Vorbild: Württembergische Bauart CI WÜ 04/05.

Modell: Personenwagen in dekorativer weihnachtlicher Gestaltung. Länge über Puffer 60 mm.

Fortsetzung der beliebten Serie von Weihnachtswagen. Die Produktverpackung führt die Wagengestaltung fort.

€ 45,99 *



<https://www.maerklin.de/de/weihnachten/weihnachtszeit>

Entdecken Sie zur schönsten Zeit des Jahres die Märklin Weihnachts-Startpackungen und weitere Produkte für große und kleine Lokführerinnen und Lokführer.



Märklin Magazin Jahreswagen



80834 Märklin Magazin Jahreswagen 2024 Spur Z

Vorbild: Privater 4-achsiger Flaschenwagen des Märklin Magazins, eingestellt bei der DB, vorgesehen für den Transport von Carbid. Zustand Epoche. IV.

Modell: Fortsetzung der Serie von Märklin Magazin Wagen. Einmalige Auflage in 2024. Fein bedruckt. Länge über Puffer 56 mm.

Fortsetzung der beliebten Märklin Magazin Jahreswagen-Serie.

€ 45,99 *



Den Märklin Magazin Jahreswagen H0 finden Sie auf Seite 37.



Noch kein Abonnement?

Hier geht's zum Abo:

<https://www.maerklin.de/de/erlebnis/maerklin-magazin>

<https://www.maerklin.de/en/experience/maerklin-magazin>



55126 Dampflokotive 18 314

Vorbild: Schnellzug-Dampf- und Versuchslok 18 314 der VES/M Halle (Saale). Gattung badische IVh in der Umbauversion der Deutschen Reichsbahn mit Reko-Kessel, Teilverkleidung und Ölfeuerung. Zustand der Epoche III, 1968 kurz nach dem Umbau auf Ölhauptfeuerung.

Modell: Hochdetailliertes Profimodell in eleganter dunkelgrüner Grundfarbe mit roten Rädern. Teilverkleidung und Ölhauptfeuerung wie sie für den VES/M Halle ab 1968 im Einsatz war.

Einmalige Auflage.

€ 3.690,- *

(Vorbestellpreis gültig bis zum 30.06.2024.
Nach diesem Datum gilt der reguläre Kaufpreis von € 3.990,-)

Gesamtlänge ca. 74 cm
und Gewicht ca. 9,2 kg

Der Zierstreifen war von 1968 bis 1970
am Führerhaus unterbrochen

Vorbildgerechte
Steuerumschaltung
in 5 Stufen

Epochengerechtes Licht
mit der Fahrtrichtung
wechselnd

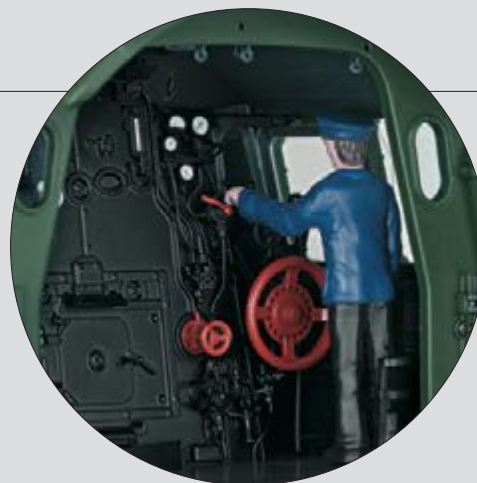
Auf einen Blick:

- Hochdetaillierte Vollmetallbauweise
- Neu entwickelte Decodergeneration mit Strompuffer und bis zu 32 Funktionen
- Lastgesteuertes radsynchrones Fahrgeräusch
- Führerstandsbeleuchtung
- Feuerbüchsenflackern

Der Schorsch erhielt 1968 eine neue grüne Farbgebung, bei der die Rauchkammer und die Windleitbleche schwarz blieben.



Fahrwerk, Aufbauten, Kessel etc. aus Zinkdruckguss,
Ansetzteile aus Messing



Sonderfunktion:
Lokführer betätigt den Regler

Eingebauter
Pufferkondensator

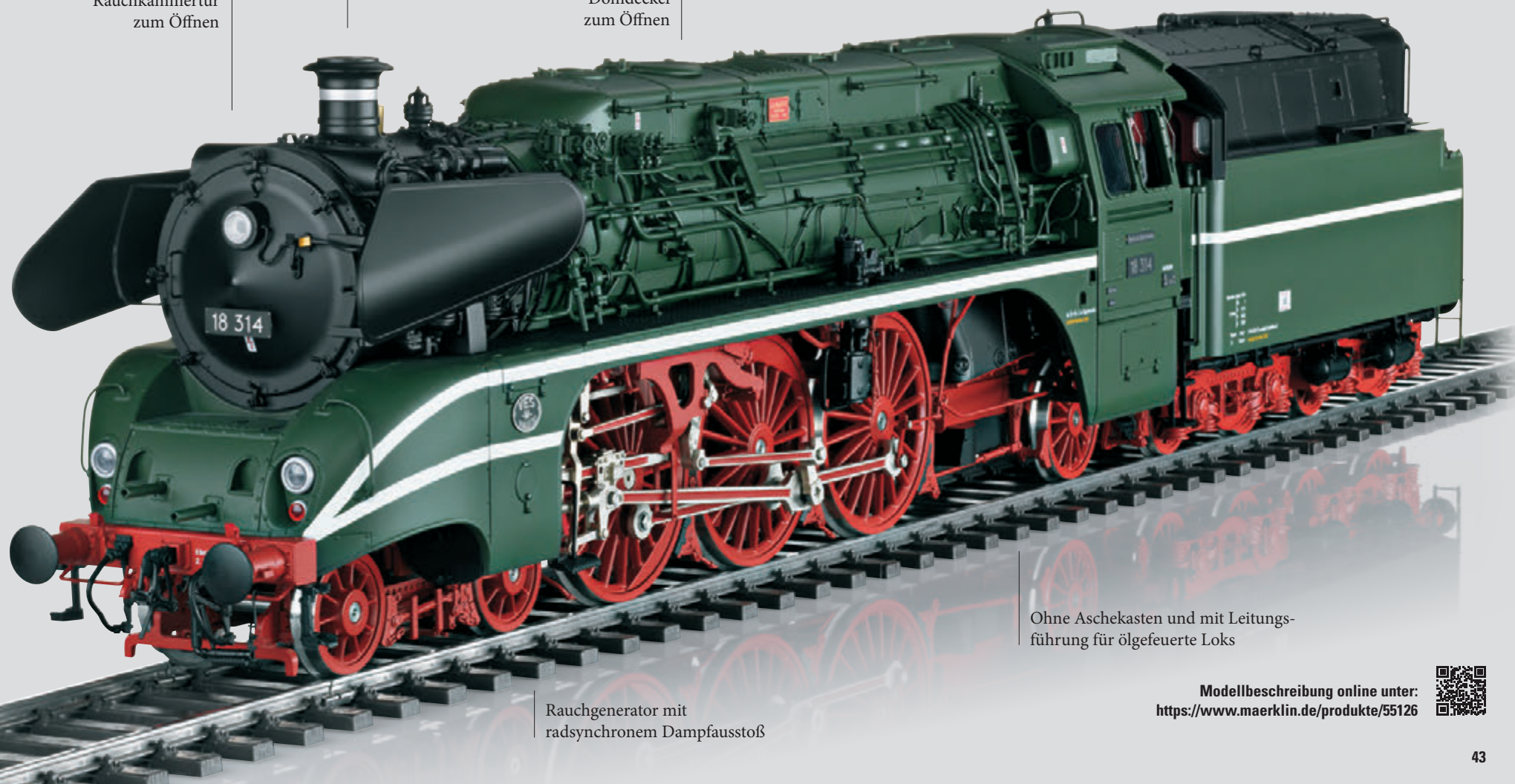


Passende Funktionsvitrine 59960

Schornstein mit Caledonian-
Krempe und Chromring

Rauchkammertür
zum Öffnen

Domdeckel
zum Öffnen



Ohne Aschekasten und mit Leitungs-
führung für ölgefeuerte Loks

Rauchgenerator mit
radsynchronem Dampfausstoß

Modellbeschreibung online unter:
<https://www.maerklin.de/produkte/55126>



New York Central Lines

**EDITION
MÄRKLINEUM**



55688 Schwere Güterzuglokomotive Ce 6/8 III

Vorbild: Schweizer Güterzuglokomotive Serie Ce 6/8 III „Krokodil“. Weiße Ausführung der New York Central Lines, in Anlehnung an ein für die USA in den 1930er-Jahren von Märklin hergestelltes Handmuster (Unikat).

Modell: Fahrgestell mit Hauptrahmen und Lokaufbau aus Zinkdruckguss. Viele angesetzte Messing-Schleudergussteile. Mit Digital-Decoder mfx mit bis zu 32 Funktionen, Strompuffer eingebaut, geregelter Hochleistungsantrieb und umfangreichen Geräuschfunktionen wie Fahrgeräusch, Lüfter, Lokpfeiff, Multihaltestellenansage, Bahnhofsansage, Hintergrund-Geräusche am Bahnhof uvm. Betrieb mit Wechselstrom, Gleichstrom, Märklin Digital und DCC möglich. Hochleistungsmotoren mit Antrieb auf alle Achsen. Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer. Weißes LED-Spitzensignal im Wechsel der Fahrtrichtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Weiße LED-Beleuchtung in den Führerständen, fahrtrichtungsabhängig. Maschinenraumbeleuchtung schaltbar. Schweizer Lichtwechsel in rot und weiß, Falschfahrtsignal vorn separat schaltbar. Führerstandstüren zum Öffnen, Inneneinrichtung, Führerstand mit eingebauter Lokführerfigur. Griffstangen aus Metall und viele weitere angesetzte Details wie: Schilder, Scheibenwischer, Pfeife u.v.a. Pufferbohlen mit Federpuffern und angesetzten Bremsleitungen. Serienmäßig montierte fernbedienbare Telexkupplung hinten, vorne Schraubenkupplung. Jeweils gegen den anderen Kupplungstyp tauschbar (im Lieferumfang enthalten). Befahrbarer Mindestradius 1.020 mm. Länge über Puffer 62,6 cm. Gewicht 6,5 Kg.

Auf einen Blick:

- **Äußerst umfangreiche Soundausstattung**
- **Falschfahrtsignal schaltbar**

€ 3.850,- *

Perfekt umgesetzt präsentiert sich das „Weiße Krokodil“



Digital Funktionen	CU	MS	MS 2	CS 1	CS 2-3	CS 2-3
Spitzensignal						Besondere Soundfunktion
Telex-Kupplung hinten						Besondere Soundfunktion
E-Lok-Fahrgeräusch						Hauptschalter
Lokpfeiff						Türenschießen
Pantograph 1						Umgebungsgeräusch
Pantograph 2						Kompressor
Führerstandsbeleuchtung						Rangierpfeiff
Sanden						Lüfter
Direktsteuerung						Schaffnerpfeiff
Bremsquietschen aus						Rangiergang
Innenbeleuchtung Gang						Bahnhofsansage – CH
Druckluft ablassen						Besondere Soundfunktion
Lichtfunktion						Besondere Soundfunktion
Lichtfunktion						Scheibenwischergeräusch
Besondere Soundfunktion						Besondere Soundfunktion
Zugbegegnungslicht						Telex-Kupplung vorn

– Ab dem Update 3.55 auch bis zu 32 Funktionen für die MS2

Verwendbar in Funktionsvitrine 59960 und 59961.



Im Digitalbetrieb motorisch heb- und senkbare Scherenstromabnehmer

Eingebauter Pufferkondensator

Telex-Kupplungen digital schaltbar



New York Central Railroad (NYC) – in den 1930er-Jahren ein klingender Name in der US-amerikanischen Eisenbahnwelt. Damals bestellte ein New Yorker Märklin-Händler einige Spur-0-Krokodile in weißer Lackierung, vermutlich inspiriert durch das helle Außendesign der neu eingeführten, ultramodernen NYC-Streamlinerzüge wie dem „Twentieth Century Limited“, einem 5-Sterne-Hotel auf Schienen für die Schönen und Reichen. Die imposante Schweizer Loklegende, für nicht weniger berühmte Zuglegenden der großen Bahngesellschaft seiner Heimatstadt, mag sein ganz persönlicher American Dream gewesen sein. Mit dem neuen Spur-1-Krokodil im hellen NYC-Outfit kann nicht nur dieser Traum wieder geträumt werden.



**Diese elegante Schönheit
ist exklusiv im Märklineum erhältlich**

Hochdetaillierte,
vorbildgerechte
Führerstandeinrichtung



Elegant ziert das „Märklin-
Fahrrad“ beide Seiten

Hochdetailliertes
Profimodell mit Schweizer
Lichtwechsel rot und weiß



Dein Club- Moment.

powered by:

märklin
INSIDER CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.

Mit Leidenschaft erwartet.

Clubmitglieder sind immer als Erstes informiert: Das Clubpaket mit den Clubnews, dem Märklin Magazin sowie den Neuheiten- und Posterprospekten begeistert sechsmal im Jahr. Lass Dich von exklusiven Produkten überraschen, sei gespannt auf Clubreisen, den Jahresfilm im eigenen Online-Clubbereich und viele weitere Vorteile – werde noch heute stolzes Clubmitglied unter club.maerklin.de



Die regelmäßigen Clubaussendungen: mit Neuheiten, Hintergrundinfos, Anlagentipps und Angeboten.



Jetzt anmelden
und Clubvorteile
sichern!



03084 Modelleisenbahn Ratgeber „Modellbahn steuern mit der Märklin Central Station 3“

Ausführung in deutscher Sprache.

03094 Modelleisenbahn Ratgeber „Control model railways with the Central Station 3“

Ausführung in englischer Sprache.

Ausführliche Beschreibung des Märklin Digital-Systems. In diesem Buch erhalten Sie alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.5: u.a. Digital Steuern mit der Central Station 3, Umrüstung auf digitales Fahren, Tipps für automatisierte Abläufe, Gleispläne gestalten. Umfang über 220 Seiten im Format Din A4.

je € 25,90 *

Auf einen Blick:

- Enthält alle wesentlichen Infos zur Central Station 3 mit der Softwareversion 2.5
- Grundlagen zum digitalen Steuern mit der CS 3



Artikelnummernverzeichnis

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.maerklin.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

Artikel	Seite	Artikel	Seite	Artikel	Seite	Artikel	Seite	Artikel	Seite	Artikel	Seite	Artikel	Seite
00723	6	38323	9	39426	28	42540	11	46018	30	47439	31	80634	41
03084	47	39074	22	39811	26	42830	16	46154	12	48016	16	80834	41
03094	47	39231	13	42500	10	43189	14	46406	12	48424	37	82164	40
29065	8	39253	25	42510	10	43466	27	46545	24	48524	37	88099	39
37019	19	39276	20	42520	10	43467	27	46932	30	48554	36	88241	40
37407	5	39293	23	42521	10	45080	31	47129	24	55126	42	88251	38
37946	32	39299	34	42530	11	45903	36	47165	35	55688	44		

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Ihr Zusatzschutz beim Kauf von Märklin Produkten.

Es gibt Situationen, die man eigentlich nicht erleben möchte. Gut ist es dann trotzdem, wenn man für diesen Fall optimal gesichert ist. Zu diesen Situationen gehört auch der Reklamationsfall. Ein neues Produkt funktioniert leider nicht mehr. Was kann man nun tun?

Der Gesetzgeber nimmt in diesem Fall den Verkäufer in die Pflicht. Von Märklin wird aber eine zusätzliche Möglichkeit angeboten: **Die Herstellergarantie.** Sie haben damit die Möglichkeit, sich auch direkt an den Hersteller zu wenden und von ihm die Reparatur oder den Austausch der Ware durchführen zu lassen.

Folgende Punkte sind dabei aber sehr wichtig:

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin-Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen

Märklin-Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Nachweis ist dabei entweder die vollständig ausgefüllte Garantie-Urkunde oder der Kassenbeleg geeignet. Kassenbelege irgendwelcher sonstiger gewerblicher oder privater Wiederverkäufer sind dafür nicht geeignet. Ob es sich bei dem Händler Ihrer Wahl tatsächlich um einen offiziellen Fachhändler handelt, können Sie jeweils in der Händlersuche auf unseren Webseiten für Märklin, Trix und LGB überprüfen. Für das Ausland finden Sie diese Adressen unter www.maerklin.com.

Die Hersteller- Garantie kann nicht für alle möglichen Schäden an einem Modell gerade stehen. Sie umfasst daher Reklamationen, die auf Herstellungs-, Konstruktions- oder Materialfehler zurückgehen. Unvollständige Produkte, Versandschäden zwischen Händler und Kunde oder beschädigte Verpackungen gehören daher zum Beispiel nicht dazu und können daher verständlicherweise nur gegenüber dem Verkäufer reklamiert werden.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektronikelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendungen in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden entstanden sind. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die wiederlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.

Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des zu reklamierenden Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei der Reparaturannahme keine Haftung für eventuelle auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden. Der Kauf beim offiziellen Fachhändler bietet daher nicht nur die Gewähr, eine sehr gute Beratung und umfassenden Service zu erhalten, sondern verringert auch die Gefahr, bei eventuellen späteren Reklamationen auf den entstehenden Kosten sitzen zu bleiben.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH - Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55 - 57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen. Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00 -16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

13. und 14. September 2024 in Göppingen



Die detaillierten Informationen rund um die Öffnungszeiten und Eintrittsmodalitäten des Märklineums an diesem Wochenende entnehmen Sie bitte den aktuellen Programminfos.

märklin



Märklin ist erneut Marke des Jahrhunderts. Zum dritten Mal in Folge hat ein Fachgremium aus Markengurten Märklin zur Marke des Jahrhunderts gekürt. Als Marke des Jahrhunderts ist Märklin im weltweit anerkannten Markenregister „Deutsche Standards“ vertreten.



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.



Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55–57
73033 Göppingen
Germany

www.maerklin.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

399 101 – 05 2024



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/maerklin
Besuchen Sie auch unsere LGB Facebook-Seite: www.facebook.com/LGB