

Neuheiten 2024

Minitrix. Die Faszination des Originals.

MINITRIX





Unser Clubmodell 2024 erwartet Sie
auf Seite 6 im Prospekt.

Liebe Minitrix Freunde,

wir begrüßen Sie zu den Neuheiten 2024 für Ihre Spurweite N.

Neben der ausführlichen Vorstellung unseres Clubmodells, dem Deutschen Krokodil in der Ausführung um 1980, wissen diese Neuheiten ebenfalls von zwei runden Geburtstagen zu berichten, denn es war das Jahr 1974, als die Deutsche Bundesbahn erstmalig die Farbkombination Ozeanblau / Elfenbein vorstellte und im gleichen Jahr die allseits bekannte Baureihe 111 auf die Gleise rollte. Diese beiden runden Geburtstage standen Pate für so manche Neukonstruktion in diesen Neuheiten.

Gehen wir ein wenig weiter in die Vergangenheit zurück, begrüßt uns ein weiteres Thema der Schiene, der Kokstransport in den 1960er-Jahren. Elementar als Brennstoff in den Hochöfen und Gießereien oder als Reduktionsmittel in der Eisenhüttenindustrie bringen wir ein Großset, bestehend aus zwei vorbildgetreuen Einzelsets, auf ihre Anlage.

Ein weiteres Highlight ist sicherlich die erstmalige Vorstellung des Touristik-Speisewagens Bauart Wrtm 134 für die Spurweite N. In seiner maßstäblichen Ausführung ist er sicherlich für viele Reisezüge die lang erwartete Ergänzung.

Wichtiger Hinweis!

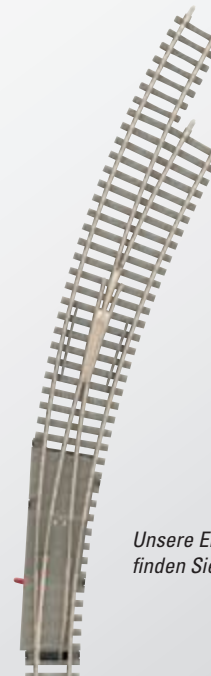
Die in diesem Prospekt/Katalog gezeigten Produkte sind hochwertige Sammel- und Modelleisenbahnartikel mit Altersempfehlung ab 15 Jahren. Für Kinder ab 6 Jahren empfehlen wir unser Märklin Start up Sortiment. Dieses ist für Kinder von unter drei Jahren nicht geeignet.

Ein Blick in das Zubehör lohnt sich sicherlich zudem, denn dort erwartet Sie neben zwei raffiniert umgesetzten Bausätzen auch die Erweiterung des Betonschwellengleissystems. Schauen Sie gleich mal rein.

Ob Regionalverkehr, internationaler Fernverkehr oder schwerer Güterverkehr – mit diesen Neuheiten steht Ihnen über die Bahnepochen hinweg ein breites Sortiment an Lokomotiven, Zügen und Wagen für den Einsatz auf Ihrer Anlage bereit.

Wir wünschen Ihnen viel Spaß beim Stöbern im Maßstab 1:160.

Ihr Minitrix Team



Unsere Erweiterung zum neuen Betonschwellengleis finden Sie auf Seite 46.

MINITRIX

MHI Exklusiv 1/2024	2 – 7
Minitrix Clubmodell 2024	6 – 7
Digital-Startpackung	8 – 9
Minitrix „my Hobby“	10 – 15
Deutschland	16 – 35
Schweiz	36 – 38
Frankreich	39
Belgien	40 – 41
Niederlande	41
Spanien	42 – 43
USA	44
Zubehör	45
Gleissystem mit Betonschwellen	46
Museumswagen 2024	47
Trix Club-Wagen 2024	47
Trix Club	48
Artikelnummern	49



EXKLUSIV 1/2024

Einmalige Serien 2024


Die Märklin-Händler-Initiative MHI ist eine Vereinigung mittelständischer Spielwaren- und Modelleisenbahn-Fachhändler. Seit über 30 Jahren engagiert sich die MHI für ihre Mitgliedsunternehmen – den stationären Fachhandel. Durch räumliche Nähe, persönlichen Kontakt und individuellen Service zeichnen sich die ca. 700 Fachhändler mit ihren geschulten Mitarbeitern aus. Hier erwartet den begeisterten Modellbahner, den anspruchsvollen Sammler und den interessierten Nachwuchs ein perfekt abgestimmtes Modelleisenbahn-Umfeld. Und sollte kein MHI-Händler in Ihrer Nähe sein, haben die meisten Händler einen Webshop und freuen sich über Ihre Anfrage.

Die MHI produziert ausschließlich einmalige Sonderserien in begrenzten Auflagen, welche nur über Fachhändler dieser Gemeinschaft zu erwerben sind. Diese Modelle zeichnen sich durch besondere Farbgebungen und

Bedruckungen sowie technische Innovationen aus.

Insider- und Trix Club-Mitglieder finden bei ihrem MHI-Fachhändler immer einen kompetenten Ansprechpartner, der sie in allen Fragen zum Club und zu den exklusiven Club-Modellen berät. Er ist der von Märklin autorisierte Partner für die Bestellannahme und Auslieferung dieser nur für Clubmitglieder gefertigten Modelle.

Aber auch der Nachwuchs findet beim MHI-Händler die richtige Anlaufstelle. Die MHI unterstützt die Nachwuchsförderung neben besonderen Produkten auch mit breit angelegten Marketingkampagnen.

Alle MHI-Sonderproduktionen sind mit dem Piktogramm  gekennzeichnet und beinhalten eine Garantie von 5 Jahren.

MHI-Händler in Ihrer Nähe finden Sie unter: www.mhi.de

Imposant und absoluter Kult – unsere V 100

Die Dieselloks der Baureihe V 100 wurden in den 1950er-Jahren zunächst als Ersatz für die Dampflokbaureihen 64 und 86 entwickelt und waren für den leichten Dienst auf Haupt- und den gemischten Einsatz auf Nebenbahnen vorgesehen. Als Vorbild diente die V 80, jedoch sollte die neue Lok deutlich kostengünstiger sein. In Zusammenarbeit mit dem BZA München wurde MaK in Kiel mit der Entwicklung beauftragt. Im Spätherbst 1958 lieferte MaK fünf Vorauslokomotiven V 100 001-005 (später V 100 1001-1005, ab 1968: 211 001-005) mit 1.100-PS-Motoren sowie die V 100 006 (später V 100 2001, ab 1968: 212 001), die einen 1.350-PS-Motor erhalten hatte. 1961/62 erfolgte dann die Bestellung von 20 Vorausloks der Baureihe V 100.20 mit

dem stärkeren 1.350-PS-Motor als „leichte Hauptbahnlokomotive“. Zwischen 1963 und 1966 lieferte die deutsche Industrie zwei Serien mit insgesamt 360 Exemplaren dieser stärkeren Variante. Für den Einsatz auf der Steilstrecke Rastatt – Freudenstadt wurden 1965 aus der letzten Serie zehn Maschinen (V 100 2332-2341) abgezweigt und mit hydrodynamischer Bremse ausgerüstet. Charakteristisch für die V 100 war ihre eckige, kantige Form, die sich deutlich an die V 60 anlehnte. Die Motorleistung wurde über eine elastische Kupplung und Gelenkwelle auf das hydraulische Voith-Getriebe übertragen, welches mittels eines Stufengetriebes die Fahrt im Streckengang (Vmax 100 km/h) oder im Rangiergang (Vmax 65 km/h) zuließ. Eine Neukonstruktion waren die

Drehgestelle als geschweißte Rohrkonstruktion, an denen über Silentblocs die Radsatzlenker befestigt waren. Die Maschinenanlage im vorderen längeren Vorbau war von außen über eine haubenförmige Schiebetür gut zugänglich. Universell einsetzbar liefen diese Maschinen vor leichten und mittelschweren Personen-, Eil- und Güterzügen auf Haupt- und Nebenbahnen. 1968 erhielten die V 100.20 die computergerechte Baureihenbezeichnung 212, die Steilstreckenloks liefen als Baureihe 213. Ab Mitte der 1990er-Jahre ging ihr Einsatz deutlich zurück, die Abstellung der letzten Loks bei der Güterverkehrssparte der DB AG (railion) erfolgte im Dezember 2004. Ausgemusterte Loks wanderten größtenteils nicht auf den Schrott, sondern konnten meist über

Lokhändler verkauft werden. Viele werden heute bei Gleisbaufirmen in Frankreich und Italien eingesetzt. Aber auch deutsche Privatbahnen und ausländische Staatsbahnen waren und sind noch dankbare Abnehmer der V 100.20 (212). Selbst die DB verzichtet noch nicht ganz auf die bewährten Maschinen. Zwölf remotorisierte Exemplare laufen heute bei der DB Fahrzeugdienste GmbH und sechs 212/213 sind bei der DB Bahnbaugruppe GmbH zu finden. Fünfzehn Stück stehen umgebaut als Baureihe 714 der DB Netz Notfalltechnik zur Verfügung und dienen als Zugloks für Rettungszüge, welche vor allem für einen Notfalleinsatz auf Neubaustrecken gedacht sind.



16124 Diesellokomotive Baureihe V 100.20

Vorbild: Diesellokomotive V 100 2027 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung in Purpurrot der Epoche III.

Einsatz: Personen- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter, abschaltbar. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 75 mm.

€ 329,- *

- Aufbau und Fahrwerk aus Metall
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Führerstandsbeleuchtung
- Digital-Sound mit vielen Funktionen

Einmalige Serie.



Die V 100 in Profi-Ausführung und mit leichten Ruß-Alterungen auf dem Dach Gehäuse aus Zinkdruckguss

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Glocke
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschießen
Signalhorn
Betriebsstoff nachfüllen
Warnsignal SIFA
Signalton 1
Türenschießen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Heizdiesel
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch
Spitzensignal

EXKLUSIV 1/2024



18724 Wagen-Set „Nahverkehr um Hamburg“

Vorbild: 1 Einheits-Abteilwagen 1./2. Klasse AB-21,
2 Einheits-Abteilwagen 2. Klasse Bd-21b, 1 Gepäckwagen
Pwi-23 im Zustand um 1960 der Deutschen
Bundesbahn (DB).

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Gesamtlänge über Puffer 350 mm.

Einmalige Serie.

€ 159,- * (4 Wagen)



18724

16124

Das Clubmodell 2024

Ein eher unscheinbares Dasein im Schwabenland führten lange Jahre die 18 Maschinen der Baureihe E 93. Dabei wird leicht übersehen, dass die E 93 eine bahnbrechende Neuentwicklung war, die speziell auf die Anforderungen der ab 1. Juni 1933 elektrisch betriebenen, württembergischen Hauptbahn Stuttgart – Ulm ausgelegt war. Besonders die Bewältigung der Geislinger Steige mit entsprechenden Anhängelasten mussten ihre Konstrukteure berücksichtigen. So bildete die E 93 mit ihren halbhohen Vorbauten nach dem Vorbild von Schweizer Elloks das erste deutsche „Krokodil“ und die Urahnin einer ganzen Generation von sechsachsigen, laufachsenlosen Elektroloks für den schweren Güterzugdienst. Bei ihrer Beschaffung lag es nahe, die Konstruktionsprinzipien der Baureihe E 44 – laufradsatzlose kurzgekuppelte Drehgestelle, Brückenrahmen und Tatzlagerantrieb – auch an einer sechsachsigen Güterzuglok zu erproben. Bei der Konstruktion der E 93 wurde großer Wert auf Kostenreduzierung gelegt. Gegenüber den Vorgängern konnte die elektrische Ausrüstung radikal vereinfacht werden und beim mechanischen Teil kam weitgehend Schweißtechnik zur Anwendung. Um einen guten Bogenlauf zu gewährleisten, mussten die dreiachsigen Drehgestelle sorgfältig ausgebildet werden. Die Spurkränze der mittleren Antriebsradsätze wurden um 10 mm geschwächt, um den Verschleiß an Schienen zu mindern. Ferner sollten Ausgleichshebel in Verbindung mit der Kurzkupplung zwischen den Drehgestellen die Entlastung der hinteren Radsätze beim Anfahren unterdrücken.

1933 lieferte AEG die zwei ersten Exemplare als E 93 01-02 an das Bw Kornwestheim. Sie erfüllten voll und ganz das vorgesehene Betriebsprogramm, das u.a. die Beförderung von 1.600 t-Zügen auf 5 ‰ Steigung mit 60 km/h vorsah. Über die Geislinger Steige konnten mit Schublok noch 1.200 Tonnen befördert werden. Erst 1935 folgten zwei weitere Maschinen (E 93 03-04). Mit auf 70 km/h heraufgesetzter Höchstgeschwindigkeit erschienen 1937/39 die E 93 05-18, dann trat die stärkere E 94 ihre Nachfolge an. Alle

18 Maschinen überstanden zum Teil beschädigt den Krieg und wurden wiederaufgearbeitet. In den ersten Nachkriegsjahren beheimatete das Bw Ulm die meisten E 93 für Langläufe zwischen Kornwestheim und München. Sie spulten bis Frühjahr 1951 zum Teil über 13.000 km im Monat ab. Bis Mai 1951 landeten dann fast alle Loks wieder beim Bw Kornwestheim. Neben dem Schubdienst auf der Geislinger Steige erledigten die E 93 (ab 1968: 193) vor allem Güterzugleistungen rund um den Stuttgarter „Kirchturm“. Als erste musste im Januar 1977 die 193 010 den Dienst quittieren. Mit der Ausmusterung der 193 004 und 006 im Januar 1985 war das Kapitel abgeschlossen. Neben der DB-Museumslok 193 007 (Museums-Bw Koblenz-Lützel) blieben die 193 008 (SVG Eisenbahnerlebniswelt in Horb) und 193 012 (privat Ettlingen) erhalten.



EXKLUSIV

1/2024



16931 Elektrolokomotive Baureihe 193

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 193 008-0 der Deutschen Bundesbahn (DB) um 1980. Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1937 für die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Farbgebung chromoxidgrün. Spitzname „Deutsches Krokodil“.

Einsatz: Schwere Güterzüge und Personenzüge des Nahverkehrs.

Modell: Gehäuse der Vorbauten aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 6 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 111 mm.

- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff
- Digital-Sound mit vielen Funktionen
- LED-Spitzensignal

Einmalige Serie für Trix Clubmitglieder.

€ 369,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Bahnhofsansage
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Rangierpfeif
Sonderfunktion
Sanden
Türenschießen
Türenschießen
Lüfter
Kompressor
Besondere Soundfunktion
Besondere Soundfunktion
Führerstandstür öffnen
Besondere Soundfunktion
Schlusslicht
Schienenstoß
Ankuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion
Spitzensignal



Weitere Einzelheiten und Einblicke zu unserem aktuellen Clubmodell finden Sie im Sonderprospekt.



Dieses Modell wird in einer einmaligen Serie nur für die Märklin Händler-Initiative (MHI) gefertigt. 5 Jahre Garantie auf alle MHI-Artikel und Club-Artikel (Märklin Insider und Trix Club).
Garantiebedingungen siehe Seite 49. Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de

Digital-Startpackung



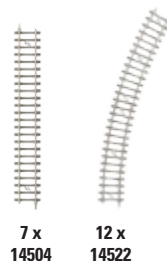
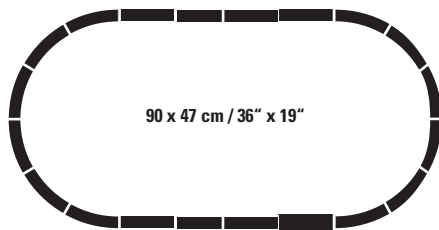
11161 Digital-Startpackung „Güterzug“

Vorbild: Mehrzwecklokomotive 218 402-6 der Railsystems RP GmbH (RP). Dieselhydraulische Lokomotive mit Dachausführung passend zum Motor MTU 12V 956 TB 11. Mit parallelen Abgashutzen und einer Behr-Kühlanlage in V-Form. Zustand im Sommer 2022, ein Containertragwagen und ein Schiebeplanwagen Bauart Rils der ermewa.

Modell: Fahrgestell der Lokomotive aus Metalldruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.

Mit Mobile Station, Gleisanschluss-Box, Schaltnetzteil 230 V/36 VA, Gleisoval mit gebogenen Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 90 x 47 cm. Gesamtlänge über Puffer des Zuges ca. 348 mm.

€ 399,- *



- Lokomotive mit mfx-/DCC-Decoder ausgerüstet
- Sound
- Betonschwellen

Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Betonschwellen-Gleisprogramm.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Fernlicht
Türenschießen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen

Lokomotive mit mfx-/DCC-Decoder ausgestattet





Willkommen bei Minitrix „my Hobby“



11150 Startpackung „InterCity“ mit Baureihe 120
Vorbild: Personenzug der Deutschen Bahn AG (DB AG):
 Elektrolokomotive Baureihe 120 und 2 Personenwagen der
 2. Klasse der Deutschen Bahn AG.

Modell: Lokomotive mit digitaler Schnittstelle. 5-poliger
 Motor mit Schwungmasse. 4 Achsen angetrieben. Spitzen-
 signal und Schlusslichter mit LED, mit der Fahrtrichtung
 wechselnd, mit Kinematik für Kurzkupplung. Wagen mit
 Kinematik für Kurzkupplung und nachrüstbar mit 66616
 LED-Innenbeleuchtung.
 Gesamtlänge des Zuges 450 mm.

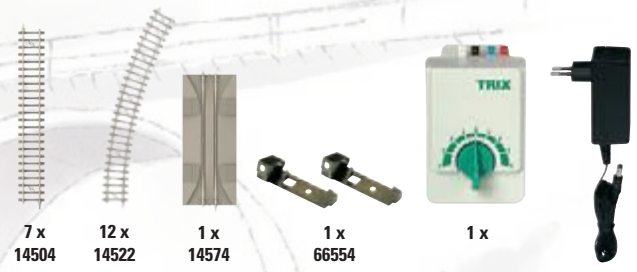
Fahrgerät mit Schaltnetzteil und Anschlussmaterial. Gleis-
 oval mit neuen Betonschwengleisen mit gebogenen
 Gleisen im Radius 2. Benötigte Grundfläche: 90 x 47 cm.

Erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Beton-
 schwellen-Gleisprogramm.

€ 259,- *



**Wiederauflage
 mit Betonschwengleisen**



MINITRIX
 my HOBBY



Gleisergänzungen Betonschwellengleis für Startpackungen

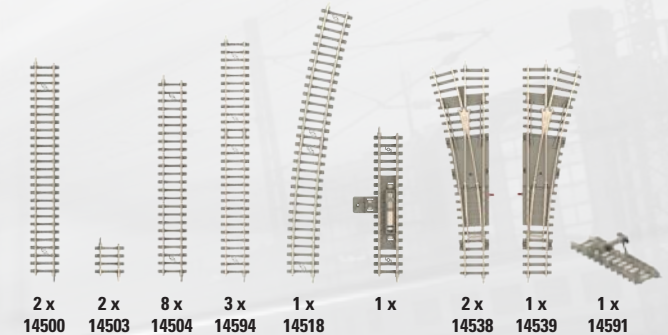
14321 Gleis-Ergänzungs-Set B1

Mit dem Gleis-Ergänzungs-Set B1 kann das Gleisbild der aktuellen Startpackungen erweitert werden. Stufenlos erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Betonschwellen-Gleisprogramm. Alle Weichen können nachträglich mit den Elektroantrieben 14534/14535 ausgestattet werden.

€ 169,- *

Inhalt:

- 2 x 14500 gerades Gleis 112,6 mm.
- 2 x 14503 gerades Gleis 17,5 mm.
- 8 x 14504 gerades Gleis 104,2 mm.
- 3 x 14594 gerades Gleis 126,3 mm.
- 1 x 14518 gebogenes Gleis R 5 – 15°.
- 1 x Hand-Entkupplungsgleis (einzeln nicht erhältlich).
- 2 x 14538 Weiche links R 4 – 15° mit polarisiertem Herzstück.
- 1 x 14539 Weiche rechts R 4 – 15° mit polarisiertem Herzstück.
- 1 x 14591 Prellbock 50,0 mm.



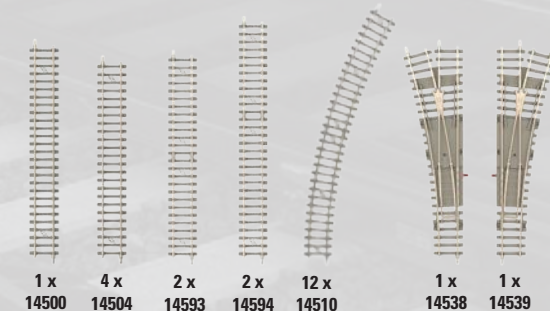
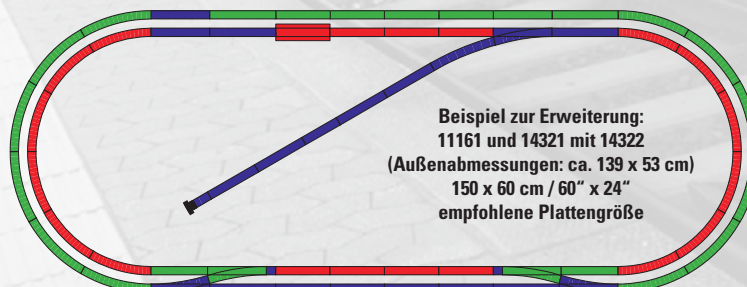
14322 Gleis-Ergänzungs-Set B2

Das Gleis-Ergänzungs-Set B2 erweitert das Gleisbild der aktuellen Startpackungen, welche bereits mit dem Gleis-Ergänzungs-Set B1 ausgestattet wurden. Stufenlos erweiterbar mit dem gesamten Minitrix-Betonschwellen-Gleisprogramm. Alle Weichen können nachträglich mit den Elektroantrieben 14534/14535 ausgestattet werden.

€ 135,- *

Inhalt:

- 1 x 14500 gerades Gleis 112,6 mm.
- 4 x 14504 gerades Gleis 104,2 mm.
- 2 x 14593 gerades Gleis 108,4 mm.
- 2 x 14594 gerades Gleis 126,3 mm.
- 12 x 14510 gebogenes Gleis R 2a – 30°.
- 1 x 14538 Weiche links R 4 – 15° mit polarisiertem Herzstück.
- 1 x 14539 Weiche rechts R 4 – 15° mit polarisiertem Herzstück.



Willkommen bei Minitrix „my Hobby“

MINITRIX



© Manfred Kantal, Eisenbahnstiftung



16166 Diesellokomotive Baureihe 216

Vorbild: Diesellokomotive 216 006-7 Vorserie der Deutschen Bundesbahn. Spitzname „Lollo“.
Achsfolge B'B', Baujahr ab 1960.

Einsatz: Reise- und Güterzüge.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC, 5-poliger Motor. 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzensignal. Länge über Puffer 100 mm.

€ 255,- *



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Signalhorn tief
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Türenschießen
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Sanden
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Betriebsstoff nachfüllen
Abkuppelgeräusch
Schienenstoß
Besondere Soundfunktion

Die „Lollo“ erstmalig mit Sound und mit LED-Spitzensignal

Die Vorserienlokomotiven der bekannten Lokomotivfamilie V 160 / BR 216 hatten einen etwas ausladenden Vorbau, der in seiner runden Üppigkeit an eine bekannte Filmschauspielerin der damaligen Zeit erinnerte, daher der im Volksmund entstandene Spitzname „Lollo“ für diese Lokomotive.



18097 Hobby-Güterwagen Bauart Gs 210

Vorbild: Bauart Gs 210 der Deutschen Bundesbahn (DB). Europäischer Standardtyp mit 10,58 m Länge mit Plattenwänden und Lüftungöffnungen.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 67 mm.

€ 22,99 *



Willkommen bei Minitrix „my Hobby“





18055 Hobby-Doppelstockwagen DABz

Vorbild: 1./2. Klasse, DABz der Deutschen Bahn AG.

Baujahr ab 1993.

Einsatz: Regional-Expresszüge.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung.

Länge über Puffer 167 mm.

€ 64,99 *

Die ideale Ergänzung zu den Wagen 18056 und 18057



18056 Hobby-Doppelstockwagen DBz



18057 Hobby-Doppelstock-Steuerwagen DBpbzfa 765.5



Frankreich



18098 Hobby-Kesselwagen „MILLET“

Vorbild: 2-achsiger Kesselwagen „MILLET“, eingestellt bei den Französischen Staatsbahnen (Société nationale des chemins de fer français / SNCF).

Modell: Angesetzte Bühne, Laufsteg und Aufstiegsleiter.

Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen.

Vereinfachte Ausführung.

Länge über Puffer 55 mm.

€ 22,99 *



Güter gehören auf die Bahn!

Jahrzehntelang war das kein Slogan, sondern eine Selbstverständlichkeit. Und für die einzelnen Transportgüter ersannen die Bahnverwaltungen und auch große private Firmen schon früh spezielle Güterwagen. Nicht nur in Bayern gab es Ende des 19. Jahrhunderts zahlreiche Sonderbauarten – beispielsweise für Milch, für Bier, aber auch für Fäkalien, für Gaswasser, Teer oder für Spiritus, wie Ethanol bzw. Alkohol seinerzeit im allgemeinen Sprachgebrauch bezeichnet wurde. Für die letztgenannten Gefahrgüter ließen die Königlich Bayeri-

schen Staatseisenbahnen bis 1912 45 Spezialwagen bauen, die mit einem flachen Bassin-Kessel ausgerüstet waren. Die Wagen besaßen zwei Plattformen. Auf einer Seite stand ein Pumpenhaus mit den Entleerungstutzen und mit einer Handpumpe, um in Bahnhöfen ohne spezielle Infrastruktur das jeweilige Ladegut aufnehmen zu können. Die gebremsten Wagen waren auf der anderen Seite entweder mit einer Handspindelhandbremse oder mit einem Bremsenhaus bayerischer Bauart ausgerüstet. Die Fahrzeuge wurden als vermietete Wagen oder als

reine Privatwagen eingesetzt. Ihr Einsatz war aber keineswegs auf Bayern beschränkt, sie liefen auch im „grenzüberschreitenden“ Verkehr mit den anderen Länderbahnen und auch ins benachbarte Ausland. Es waren übrigens sehr robuste Waggons und einige überlebten sogar noch den Zweiten Weltkrieg.



15464 Güterwagen-Set „Spirituswagen“

Vorbild: 3 Spiritus-Privatwagen (1x mit Bremsenhaus),
eingestellt bei der Königlich Bayerischen Staatsbahn
(K.Bay.Sts.B.).

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung.
Gesamtlänge über Puffer 165 mm.

€ 145,- * (3 Wagen)

• Neukonstruktion



**Neukonstruktion der Spirituswagen
für Ihre Spurweite N**





18268 Güterwagen-Set „Kokstransport“ Teil 1

Vorbild: 3 vierachsige Selbstentladewagen der Bauart Kkt 57 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Wagen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Dorstfeld. Eingesetzt zum Transport von nässeempfindlichen und nässeunempfindlichen Gütern. Betriebszustand der 1960er-Jahre.

Modell: Alle Wagen mit unterschiedlichen Betriebsnummern, mit Bremserbühne und mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 213 mm.

€ 135,- * (3 Wagen)

*Der Seitenentladewagen Kkt 57
nach 15 Jahren wieder im Angebot*

Mit fein detailliert angesetzten Klappen über dem Einfülltrichter



18270

18268

Brennstoff für die Hochöfen und Gießereien





18270 Güterwagen-Set „Kokstransport“ Teil 2

Vorbild: 3 vierachsige Selbstentladewagen der Bauart Kkt-62 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Wagen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Dorstfeld. Eingesetzt zum Transport von nässeempfindlichen und nässeunempfindlichen Gütern, hier Koks. Betriebszustand der 1960er-Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit unterschiedlichen Betriebsnummern. Alle Wagen mit Bremserbühne und stirnseitigem Stellrad. Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Gesamtlänge über Puffer 213 mm.

€ 135,- * (3 Wagen)



Die Bauart Kkt 62 in detaillierter Ausführung



18270

18268

Die DB in den Achtzigern: Die Allgäu-Zollern-Bahn

Die 1970er- und 1980er-Jahre sind eine bunte Epoche: bei der Deutschen Bundesbahn und natürlich auch auf der Minitrix-Modellbahn. Damals sollten neue Farben und ungewöhnliches Design frischen Wind auf die Schienen bringen – und das nicht nur im Fernverkehr. Im Süden schrieb die „Allgäu-Zollern-Bahn“ Eisenbahn- und Verkehrsgeschichte, die nun

mit neuen Minitrix-Modellen auf der heimischen Anlage oder in der Vitrine wiederbelebt werden kann. Um 1976 wollte die DB die württembergische Allgäubahn Aulendorf – Kißlegg stilllegen und auch die Zollernbahn Tübingen – Sigmaringen (– Aulendorf) stand auf dem Prüfstand. Die beiden Regionen erkannten schnell den Wert ihrer Bahn und ersannen

in Kooperation mit der DB ein Konzept, um die Strecken attraktiver zu gestalten. In Ermangelung neuer Fahrzeuge versah man bewährte, aber schon relativ betagte Umbau-Personenwagen (Bauart yg) mit grünen Streifen, einem großen Schriftzug „Allgäu-Zollern-Bahn“ und mit Wappen von Gemeinden und Städten an den beiden Strecken. Bespannt wurde

diesen Züge überwiegend mit den Diesellokomotiven der Baureihe. Obwohl es keine große Komfortsteigerung gab, geriet die Verbindung wieder ins Bewusstsein der Bevölkerung, die Stilllegung wurde abgewendet.



16254 Diesellokomotive Baureihe 215

Vorbild: Strecken-Diesellokomotive 215 064-7 der Deutschen Bundesbahn (DB) im Zustand um 1985. Dieselhydraulische Lokomotive mit Heißdampfzüger.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungrad, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen.

Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 102 mm.

- Griff- und Haltestangen angesetzt
- Führerstandsbeleuchtung
- Digital-Sound mit vielen Funktionen

€ 309,- *

Die Baureihe 215 erstmalig bei Minitrix in dieser Farbausführung

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Zugdurchsage
Türenschießen
Besondere Soundfunktion
Betriebsstoff nachfüllen
Warnsignal SIFA
Sanden
Türenschießen
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage





18454 Personenwagen AByg 503

Vorbild: 4-achsiger Umbauwagen 1./2. Klasse AByg 503 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung um 1984 in chromoxidgrüner Farbgebung mit den Wappen von Aichstetten, Bisingen, Hechingen und Marstetten-Aitrach für den Einsatz auf der Allgäu-Zollern-Bahn.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz-Leicht. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 122 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66638 LED-Innenbeleuchtung.

€ 57,99 *

**Zuglauf: E3489 Tübingen–Sigmaringen–
Aulendorf–Memmingen**



18453 Personenwagen Byg 515

Vorbild: 4-achsiger Umbauwagen 2. Klasse Byg 515 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung um 1984 in chromoxidgrüner Farbgebung für den Einsatz auf der Allgäu-Zollern-Bahn.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz-Leicht. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 122 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66638 LED-Innenbeleuchtung.

€ 57,99 *



18455 Personenwagen BDyg 532

Vorbild: 4-achsiger Umbauwagen 2. Klasse mit Gepäckraum BDyg 532 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung um 1984 in chromoxidgrüner Farbgebung für den Einsatz auf der Allgäu-Zollern-Bahn.

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und mit Drehgestellen der Bauart Minden-Deutz-Leicht. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 122 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66638 LED-Innenbeleuchtung.

€ 57,99 *



18455

18453

18454

16254

50 Jahre Baureihe 111



16721 Elektrolokomotive Baureihe 111

Vorbild: Elektrolokomotive 111 102-0 der Deutschen Bundesbahn (DB). Achsfolge Bo'Bo'. Baujahr ab 1974.

Modell: Neukonstruktion. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen.

Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 104 mm.

€ 335,- *

- Neukonstruktion
- Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Digital-Sound mit vielen Funktionen
- Führerstandsbeleuchtung

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Besondere Lichtfunktion
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Sonderfunktion
Sanden
Türenschießen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Hauptschalter
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Warnsignal SIFA
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

Komplette Neukonstruktion mit Gehäuse aus Zinkdruckguss



Führerstandsbeleuchtung

Digital-Sound mit vielen Funktionen

Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd

Überzeugend vorbildgerecht:
Die Front der BR 111 mit ihrem Führerstand

Abbildung zeigt erste Umsetzung als Rendering





Ideale Ergänzung für Schnellzüge



18485 Schnellzug-Speisewagen WRtm 134

Vorbild: Schnellzug-Speisewagen WRtm 134 in der Ausführung der Deutschen Bundesbahn (DB). Grundfarbgebung: ozeanblau / elfenbein, im Zustand um 1985.

Modell: Neukonstruktion. Mit Kinematik für Kurzkupplung, vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Länge über Puffer 172 mm.

- Maßstäbliche Ausführung

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66612 LED-Innenbeleuchtung.

€ 64,99 *

**Neukonstruktion des Touristik-Speisewagens
Bauart WRtm 134 erstmalig für Spur N**



15639 Personenwagen-Set „Schnellzug“

Vorbild: 3 Schnellzugwagen bestehend aus 1 Abteilwagen 1./2. Klasse ABm und 2 Abteilwagen 2. Klasse Bm der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.

Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 169,- * (3 Wagen)

**Wiederauflage mit
neuen Betriebsnummern**





15639

18485

15639

18569

16721

Im Güterverkehr



18955 Selbstentladewagen Bauart Tal 963

Vorbild: 4-achsiger Selbstentladewagen der Bauart Tal 963 (Kkt-62) der Deutschen Bundesbahn (DB). Ausführung mit zwei Entladeklappen je Längsseite und stirnseitiger Bremserbühne. Wagen mit Drehgestellen der Bauart Minden-Dorstfeld. Eingesetzt zum Transport von nässeempfindlichen und nässeunempfindlichen Gütern. Betriebszustand der 1980er-Jahre.

Modell: Selbstentladewagen in detaillierter Ausführung mit Bremserbühne, mit stirnseitigem Stellrad und mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 71 mm.

€ 40,99 *



18415 Rolldachwagen Bauart Tamns 893

Vorbild: Rolldachwagen Bauart Tamns 893 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 98 mm.

€ 54,99 *



15992 Rolldachwagen Bauart Tamns 893

Vorbild: Rolldachwagen Bauart Tamns 893 basierend auf dem Hochbordwagen EANOS 052 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer (31 80 080 6 134-9). Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 98 mm.

€ 54,99 *

Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



Im schweren Güterzugdienst



16157 Elektrolokomotive Baureihe 150

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive 150 071-9 der Deutschen Bundesbahn (DB). Klassische Farbgebung ozeanblau/elfenbein. Größte Bauart der Einheits-Elektrolokomotiven aus dem Neubauprogramm der 50er-Jahre. Umbauversion mit rechteckigen Klatte-Einzellüftern, Doppellampen und Maschinenraumfestfenstern. Unterschiedliche Haltegriffe an den Stirnseiten. Betriebszustand um 1978.

Einsatz: Schwere Güterzüge und Personenzüge des Nahverkehrs.

Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 122 mm.

- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff
- Viele Soundfunktionen
- Beleuchtung mit warmweißen LEDs
- Führerstandsbeleuchtung
- Spitzensignal wahlweise abschaltbar

€ 369,- *

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff und mit vielen Soundfunktionen

MINITRIX

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpiff
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Lokpiff
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Zugfunk
Sonderfunktion
Sanden
Türenschießen
Türenschießen
Bahnhofsansage
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Hauptschalter
Führerstandstür öffnen
Schienenstoß
Warnsignal SIFA
Ankuppelgeräusch
Sonderfunktion



50 Jahre Baureihe 111

Clever mieten – Geld sparen

Mit diesem Slogan versucht „DB Gebrauchtzug“, eine Tochtergesellschaft der DB AG, Kunden zu gewinnen. Wurde früher nicht mehr benötigtes Rollmaterial lieber verschrottet, als es anderen Unternehmen anzubieten, hat sich erfreulicherweise hier eine neue Lage ergeben. DB Gebrauchtzug unterhält Lokomotiven und Wagen, auch für den Güterverkehr, die im DB-Konzern nicht mehr benötigt werden, und bietet sie zum Kauf oder auch zur Miete an. Der Zeitraum spielt dabei keine Rolle, man kann sich nur für wenige Tage ein Fahrzeug mieten oder auch für

mehrere Jahre. Alle Fahrzeuge haben eine Hauptuntersuchung, und die Wartung wird ebenfalls von DB Gebrauchtzug übernommen. Interessant ist, dass die Fahrzeuge bei DB Gebrauchtzug immer wieder besonders auffällige Lackierungen erhalten. So wurden eine 111 und eine 218 in die überaus bunten Farben des Touristikzuges gekleidet. Ein besonderer Blickfang ist zudem die 111 212, die sich seit Februar 2022 in den klassischen TEE-Farben präsentiert und auf den Namen „Loreley“ hört. Da sie bis zu 160 km/h schnell sein darf, kann sie variabel eingesetzt werden. Die am 3. Mai 1984 abgenommene Lokomotive

kommt vor Sonderzügen zum Einsatz, aber immer wieder auch vor bunten Ersatzzügen im Regionalverkehr, wenn das zuständige Verkehrsunternehmen Probleme mit dem eigenen Rollmaterial hat. Für Reisende ist dies oft ein Ärgernis, für Eisenbahnfreunde hingegen ein Grund zur Freude, denn die nicht alltäglichen Züge geben reizvolle Fotomotive ab. Und der Modellbahner, der die 111 212 ebenfalls sehr abwechslungsreich einsetzen kann, freut sich ebenso.



16722 Elektrolokomotive Baureihe 111

Vorbild: Elektrolokomotive 111 212-7 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Bo'Bo', Baujahr ab 1974. Aktueller Betriebszustand im Jahr 2023.

Einsatz: Güter- und Personenzüge.

Modell: Neukonstruktion. Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 104 mm.

- Neukonstruktion
- Gehäuse aus Zinkdruckguss
- Digital-Sound mit vielen Funktionen
- Führerstandsbeleuchtung

€ 335,- *

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn
E-Lok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Besondere Lichtfunktion
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Sonderfunktion
Sanden
Türenschießen
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Bahnhofsansage
Zugdurchsage
Bahnhofsansage
Hauptschalter
Zugdurchsage
Zugdurchsage
Warnsignal SIFA
Abkuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

Neukonstruktion Gehäuse aus Zinkdruckguss

Gehäuse und Träger aus Zinkdruckguss

Mit Digital-Decoder und Geräuschgenerator

Führerstandsbeleuchtung





Veteran der Deutschen Reichsbahn (DR)



16521 Dampflokomotive Baureihe 52.80

Vorbild: Schlepptender-Dampflokomotive 52 8154-8 (Bauart 1"E h2) mit Wannentender 2'2' T 30 der Deutschen Reichsbahn (DR), im Zustand um 1987.

Einsatz: Schwere Güterzüge und Reisezüge des Nahverkehrs.

Modell: Lokomotive und Tender aus Metalldruckguss. Glockenankermotor mit Schwungmasse im Kessel eingebaut. 5 Achsen über Kuppelstangen angetrieben, Haftreifen. Eingebauter mfx-DCC-Digital-Decoder und Geräuschgenerator. Lok und Tender kurzgekuppelt. Zweilicht-Spitzensignal, Triebwerks- und Führerstandsbeleuchtung aus warmweißen LED. Dreilicht-Spitzensignal analog in Betrieb. Kupplungsaufnahme nach NEM am Tenderende. Länge über Puffer 145 mm.

- Metallausführung
- Glockenanker-Motor mit Schwungmasse
- Dampflok-Sound
- Fahrwerksbeleuchtung

€ 499,- *



© Hans-Jürgen Müller, Eisenbahnstiftung

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflok-Fahrgeräusch
Fahrwerksbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal
Kohle schaufeln
Führerstandsbeleuchtung
Luftpumpe
Dampf ablassen
Speisepumpe
Injektor
Sanden
Rangierpfeif
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage
Dialog
Türenschießen
Schaffnerpfeif
Wasser nachfüllen
Kohle nachfüllen
Sand nachfüllen
Betriebsgeräusch 1
Betriebsgeräusch 2
Sicherheitsventil
Generatorgeräusch
Kuppelgeräusch
Besondere Soundfunktion

Heute noch im Einsatz
Erstmalig mit Sound und vielen Funktionen,
wie Fahrwerksbeleuchtung



30 | 18083 | 18085 | 15316 | 15931 | 16521 |

Die Baureihe 52.80 entstand aus der Kriegslokomotive Baureihe 52 im Rahmen des Rekonstruktionsprogramms der Deutschen Reichsbahn der DDR. Ab 1960 erhielten 200 Maschinen in den Reichsbahn-Ausbesserungswerken den Neubaukessel der Baureihe 50.35 mit Mischvorwärmer. Die Reko-Loks bewährten sich bis in die 80er-Jahre und bildeten das Rückgrat des Dampfbetriebs in der DDR. Auch nach dem Ende der Dampflokezeit (bei der DR 1987) blieben mehrere Maschinen erhalten und sind heute bei Museumsbahnen noch im Einsatz.



RailAdventure



16346 Elektrolokomotive Baureihe 103.1

Vorbild: Elektrolokomotive 103 222-6 der RailAdventure GmbH München im Zustand um 2018. Grundfarbgebung in Achatgrau / Verkehrsgrau. Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1970.

Modell: Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff für verbessertes Zugkraftverhalten. Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stromabnehmer digital heb- und senkbar. Spitzen- und Schluss-Signal mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbeleuchtung, digital schaltbar. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal analog in Betrieb. Jubiläumslogo „150 Jahre Deutsche Eisenbahnen“ als Schiebebild beiliegend. Länge über Puffer 126 mm.

€ 449,- *

- Technik-Variante
- Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff
- Digital heb- und senkbare Pantographen
- Digital-Sound mit vielen Funktionen
- Beleuchtung mit warmweißen LED

Gehäuse aus metallgefülltem Kunststoff
Heb- und senkbare Pantografen



Digital Funktionen unter DCC und mfx

- Spitzensignal
- Lokpiff
- E-Lok-Fahrgeräusch
- Pantographensteuerung
- Direktsteuerung
- Bremsenquietschen aus
- Spitzensignal Lokseite 2
- Lichtfunktion
- Spitzensignal Lokseite 1
- Bahnhofsansage
- Schaffnerpfeiff
- Luftpresser
- Lüfter
- Druckluft ablassen
- Führerstandsbeleuchtung
- Sonderfunktion
- Sanden
- Türenschießen
- Lokpiff
- Bahnhofsansage
- Warnsignal SIFA
- Bahnhofsansage
- Bahnhofsansage
- Bahnhofsansage
- Zugdurchsage
- Puffer an Puffer
- Ankuppelgeräusch
- Schienenstoß
- Besondere Soundfunktion



18429 Panoramawagen „LUXON“

Vorbild: Schnellzug-Aussichtswagen „LUXON“ der Bauart SRmz (ex AD4üm-62) des Eisenbahnverkehrsunternehmens RailAdventure. Abgesenkte Glaskuppel mit 8 seitlichen Fenstern. Betriebszustand 2021.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit eingebauter LED-Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

€ 92,99 *

Domecar mit Innenbeleuchtung



|

18429

|

16346

|





18972 Kesselwagen

Vorbild: Einheitsleichtkesselwagen für Mineralöle Bauart Uerdingen der Deutschen Reichsbahn (DR). Ältere Bauart mit Pressblech-Drehgestellen und Bremserbühne. Betriebszustand ab 1972.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung, mit Alterungsflächen.
Länge über Puffer 78 mm

- Authentische Alterungsflächen

€ 39,99 *



Authentisch gealtert



18431 Flachwagen Rgs 3910

Vorbild: Flachwagen Bauart Rgs 3910 der Deutschen Reichsbahn (DR). Europäischer Standardwagen mit 19,90 m Länge. Beladen mit drei 20-Fuß-Postcontainer.

Modell: Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer (31 50 391 9 802-5). Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Ladegut 20-Fuß-Postcontainer. Länge über Puffer 124 mm.

€ 59,99 *



Wiederauflage mit neuer Betriebsnummer



18488 Personenwagen Bauart Bduu 497.2

Vorbild: Nahverkehrswagen der Bauart Bduu 497.2 der Train Rental GmbH (TRI). Betriebszustand um 2023.

Modell: Neukonstruktion. Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 165 mm.

Einem vorbildgerechten Zug erhalten Sie mit der Lokomotive der Baureihe 111 Artikelnummer 16722 sowie mit den Personenwagen Artikelnummern 18289 und 18489.

€ 59,99 *

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

*Neukonstruktion
Perfekte Ergänzung zu den bisherigen TRI-Wagen*



© P. Zipf

Der Star der IMA 2023

MINITRIX



16240 Elektrolokomotive Baureihe 248



© Leonhard Weiss

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Spitzensignal an Lokseite 2 und 1 jeweils separat digital abschaltbar. Wenn Spitzensignal an beiden Lokseiten abgeschaltet ist, dann beidseitige Funktion des Doppel-A-Lichts. Fernscheinwerfer separat schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Lichtfunktionen Rangier-Sonderzeichen und Falschfahrt digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Ansteckbare Bremsschläuche liegen separat bei. Länge über Puffer 124,8 mm.

- Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss
- Zahlreiche Lichtfunktionen digital schaltbar
- Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen

€ 339,- *

Vorbild: Zweikraftlokomotive BR 248 (Vectron Dual Mode) der Alpha Trains Luxembourg S.à r.l, vermietet an die LEONHARD WEISS GmbH & Co. KG, Göppingen. Aus der Vectron-Produktfamilie von Siemens. Betriebsnummer 248 040. Betriebszustand 2023.

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
E-Lok-Fahrgeräusch
Diesellok-Fahrgeräusch
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal Lokseite 2
Fernlicht
Spitzensignal Lokseite 1
Signalhorn hoch
Lüfter
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Führerstandsbeleuchtung
Besondere Soundfunktion
Signalhorn
Führerstandstür öffnen
Betriebsgeräusch
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Sanden
Warnmeldung
Warnsignal SIFA
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeif
Türenschießen
Spitzensignal
Besondere Soundfunktion

Lokgehäuse und Träger der Lokomotive aus Zinkdruckguss



© Leonhard Weiss



16883 Elektrolokomotive Reihe Re 4/4 II

Vorbild: Elektrolokomotive 11141 (Re 4/4 II) der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB). Achsfolge Bo´Bo´, Baujahr ab 1966 für die SBB. Betriebszustand ab Dezember 1974.

Grundfarbgebung in Blutorange / Kieselgrau, mit runden Lampen und einem Scherenstromabnehmer.

Einsatz: Swiss Express.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit DCC und Selectrix. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Stirnbeleuchtung und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden (Schluss-Signal umschalt- und abschaltbar), Führerstandsbeleuchtung, digital schaltbar. Länge über Puffer 93 mm.

- **Sound**
- **Führerstandsbeleuchtung**

€ 329,-*

Der Swiss Express mit Sound

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Führerstandsbeleuchtung
E-Lok-Fahrgeräusch
Lokpfeiff
Direktsteuerung
Bremsquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Rangierpfeiff
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage
Schaffnerpfeiff
Kompressor
Lüfter
Hauptschalter
Fernlicht
Besondere Soundfunktion
Bahnhofsansage – CH
Sanden
Besondere Lichtfunktion
Besondere Lichtfunktion





18720 Schnellzugwagen-Set „Swiss Express“ Teil 1

Vorbild: 4 verschiedene Schnellzugwagen der Typen EW III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in Swiss Express Lackierung bestehend aus 1 x 1. Klasse mit Gepäckabteil (AD), 1 x Schnellzugspeisewagen (WR) und 2 x 2. Klasse (B). Betriebszustand um 1975.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 616 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 265,- * (4 Wagen)



18721 Schnellzugwagen-Set „Swiss Express“ Teil 2

Vorbild: 2 verschiedene Schnellzugwagen der Typen EW III der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) in Swiss Express Lackierung bestehend aus 1 x 1. Klasse und 1 x 2. Klasse (B). Betriebszustand um 1975.

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für den nachträglichen Einbau einer Innenbeleuchtung. Gesamtlänge über Puffer 308 mm.

Die dazu passende Innenbeleuchtung:
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 125,- * (2 Wagen)





15494 Containertragwagen „coop“

Vorbild: 4-achsiger Containertragwagen der Bauart Sgns der Schweizerischen Bundesbahn Geschäftsbereich Cargo (SBB Cargo). Beladen mit 2 coop®-Kühlcontainern. Betriebszustand um 2017.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss, Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, beladen mit 2 Kühlcontainern. Länge über Puffer 123 mm.

€ 56,99 *

Containertragwagen mit coop®-Container „Edellieschen“



| 15469 | 15470 | 15491 | 15492 | 15493 | 15494 |



16707 Diesellokomotive Serie BB 67400

Vorbild: BB 667575 der Französischen Staatsbahnen (SNCF). Dieselelektrischer Antrieb. Baujahr ab 1967. Modernisierte Version in der infra-Farbgebung

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräusch-generator zum Betrieb mit mfx und DCC, 5-poliger Motor mit Schwungmasse, Antrieb auf 4 Achsen, Haftreifen. Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 107 mm.

€ 309,- *

Mit Sound



Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn hoch
Diesellok-Fahrgeräusch
Führerstandsbeleuchtung
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Signalhorn tief
Spitzensignal vorne aus
Bahnhofsansage – F
Schaffnerpfeif
Kompressor
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Spitzensignal
Ankuppelgeräusch
Schienenstoß
Sanden

SNCF® ist eine eingetragene Marke von SNCF Mobilités. Alle Rechte vorbehalten.



18290 Güterwagen-Set „Bauzug“

Vorbild: 2 vierachsige Flachwagen mit Rungen der Bauart Uas der SNCF (INFRA). Ein Wagen gemäß Vorbild mit 2 unterschiedlichen Drehgestellbauarten. Beide Wagen sind beladen mit Schienenprofilen. Betriebszustand um 2012.

Modell: Wagen 1 mit gegossenen Drehgestellen Typ Y 25, Wagen 2 mit gegossenem und geschweißtem Drehgestell Typ 25. Beide Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung und beladen mit Schienenprofilen. Gesamtlänge über Puffer 248 mm.

€ 105,- * (2 Wagen)



Beladen mit Schienenprofilen



Belgien



16877 Elektrolokomotive Baureihe 186

Vorbild: Elektrolokomotive 186 252-3 der Railpool AG vermietet an LINEAS. Ausführung mit 4 Dachstromabnehmern.

Einsatz: Güterverkehr.

Modell: Eingebauter Digital-Decoder und Geräuschgenerator zum Betrieb mit mfx und DCC. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen, Spitzen- und Schlussignal mit der Fahrtrichtung wechselnd. Kinematik für Kurzkupplung. Spitzensignal, Führerstandsbeleuchtung, Fernlicht und viele weitere Licht- und Soundfunktionen sind digital schaltbar. Länge über Puffer 118 mm.

- **Beleuchtung mit warmweißen LEDs**
- **Führerstandsbeleuchtung**
- **Sound**

€ 309,- *

Mit Digital-Decoder mfx/DCC und Sound

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Signalhorn tief
E-Lok-Fahrgeräusch
Fernlicht
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Spitzensignal hinten aus
Führerstandsbeleuchtung
Spitzensignal vorne aus
Signalhorn hoch
Schaffnerpfeif
Luftpresser
Lüfter
Druckluft ablassen
Signalhorn
Besondere Soundfunktion
Sanden
Signalton 1
Signalton 2
Ankuppelgeräusch
Schlusslicht
Lichtfunktion Falschfahrt Schweiz
Warnmeldung Zugbeeinflussung
Warnsignal SIFA
Warnmeldung
Warnmeldung

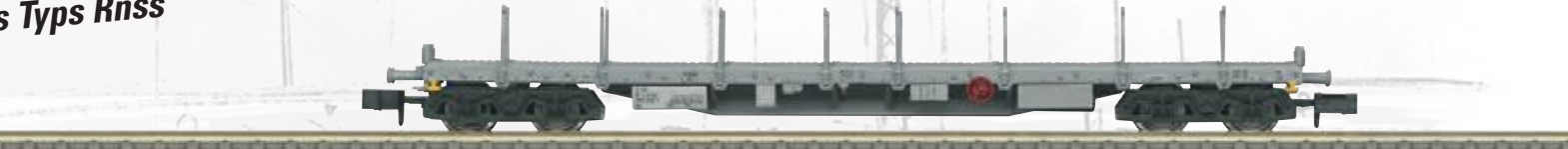
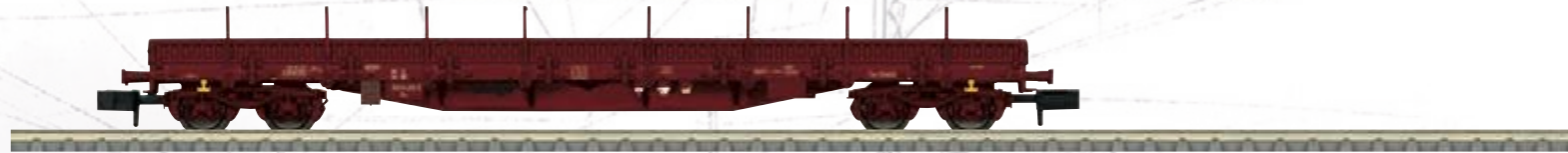


18723 Flachwagen-Set Bauart Rnss

Vorbild: 3 vierachsige Flachwagen mit Rungen der Bauart Rnss der CFL. 1 Rungenwagen der Bauart Res der SNCB, B-Cargo. 1 Rungenwagen der Bauart Rns der CFL, angemietet bei AAE.

Modell: Drehgestelle Typ Y 25, mit Kinematik für Kurzkupplung, gealterte Ausführung und einzeln verpackt. Gesamtlänge über Puffer 372 mm.

€ 149,- * (3 Wagen)



Alle Wagen mit Rungen des Typs Rnss

 **Niederlande**



18266 Kesselwagen-Set „Millet“

Vorbild: Drei 4-achsige Chemie-Kesselwagen der Firma Millet. Registriert in den Niederlanden. Aktueller Betriebszustand.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Drehgestelle der Bauart Y25. Angesetzte Arbeitsbühne. Angesetzte Bremserbühne. Gesamtlänge über Puffer 240 mm.

€ 149,- * (3 Wagen)



Angesetzte Arbeitsbühne



Europaweit unterwegs



Spanien



18267 Kesselwagen-Set „TRANSFESA“

Vorbild: Drei 4-achsige Chemie-Kesselwagen der Firma TRANSFESA eingestellt bei der Spanischen Staatseisenbahn (RENFE). Betriebszustand um 2000.

Modell: Detailliertes Fahrgestell mit durchbrochenem Rahmen. Drehgestelle der Bauart Y25. Angesetzte Arbeitsbühne. Angesetzte Bremserbühne. Gesamtlänge über Puffer 240 mm.

€ 149,- * (3 Wagen)





USA – Ein Gigant auf Schienen



16990 Dampflokomotive Reihe 4000

Vorbild: Schwere Güterzuglokomotive Reihe 4000 „Big Boy“ der Union Pacific Railroad (UP). Ausführung der Lokomotive mit der Betriebsnummer 4013. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb. 8 Achsen angetrieben. Haftreifen, Rauchgenerator. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Spitzensignal, Rauchgenerator konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden (LED). Kurvengängiges Gelenkfahrwerk. Boxpok-Räder. Mindestradius R2a (261,8 mm). Länge über Kupplungen ca. 25,3 cm.

€ 599,- *

Hinweise zum Betrieb: Die Lokomotive kann auf Bogengleisen ab Radius 261,8 mm eingesetzt werden, wir empfehlen jedoch größere Radien. Bedingt durch den Überhang des langen Kessels, müssen Signale, Oberleitungsmasten, Brückengeländer, Tunnelportale u. ä. einen ausreichenden Abstand zum Gleisbogen einhalten. Für das hohe Gewicht der Lokomotive muss das Gleis stabil befestigt sein. Drehscheibe und Schiebebühne können nur in Durchfahrtsstellung befahren werden.



Vorbildgerechter Dampfausstoß über zwei Kamine

Digital Funktionen unter DCC und mfx

Spitzensignal
Lokpfeif
Dampflokom-Fahrgeräusch
Raucheinsatz
Direktsteuerung
Bremsenquietschen aus
Führerstandsbeleuchtung
Rangierpfeif
Lokpfeif
Glocke
Betriebsgeräusch
Luftpumpe
Injektor
Hilfsbläser
Dampf ablassen
Besondere Soundfunktion
Kabinenfunk
Kuppelgeräusch
Glocke
Betriebsstoff nachfüllen
Betriebsstoff nachfüllen
Spitzensignal
Rangiergang
Schienenstoß
Lokpfeif



Beeindruckend detailreich präsentiert sich der Big Boy



Bei dem Behelfsstellwerk „Hnf“ in Hanau Hbf handelte es sich um den Wagenkasten eines ehemaligen MCi, den man auf einen gemauerten Sockel gesetzt hatte. Behelfsstellwerke blieben – obwohl nur als kurzfristiges Provisorium gedacht – teilweise bis weit in die 1960er-Jahre bestehen.



66338 Bausatz „Behelfsstellwerk Hanau“

Vorbild: Behelfsstellwerk Hanau.

Modell: Bausatz aus durchgefärbtem Architektur-Hartkarton, lasergeschnitten. Ausgestattet mit feinsten, lasergravierten Details. Ausführliche Bauanleitung. Maße: ca. 91 mm x 22 mm x 41 mm (LxBxH) H= Firsthöhe.

€ 44,99 *



66341 Bausatz Ring-Lokschuppen „Selb“ und Stellwerk „Selb-Stadt“

Ring-Lokschuppen „Selb“. 4-ständiger Lokschuppen, der gespiegelt nebeneinander anbaubar ist. Gleismittenabstand passend zur Drehscheibe 66570 (15-Grad-Teilung). Passend für Lokomotiven bis 130 mm Länge über Kupplungen (bei geschlossenem Tor). Weiterhin liegt als Bausatz das Stellwerk „Selb-Stadt“ bei. Bausatz aus durchgefärbtem Architektur-Hartkarton, lasergeschnitten. Ausgestattet mit feinsten, lasergravierten Details. Ausführliche Bauanleitung.

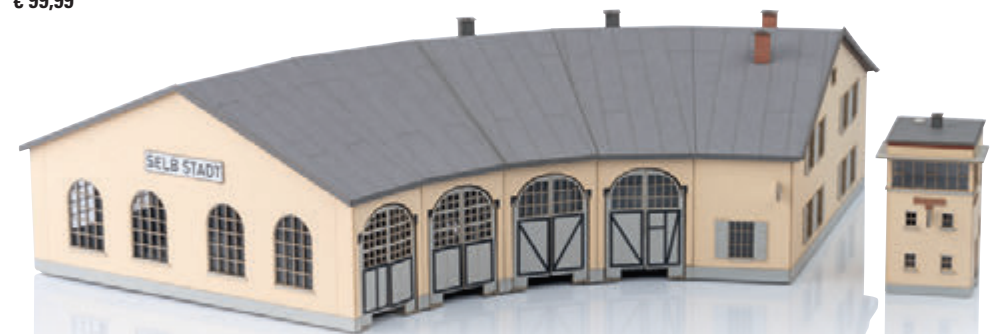
- Variabler Aufbau
- Passender Unterstand für Dampf- und Diesellokomotiven
- Passend zur Drehscheibe 66570

€ 99,99 *

Rechteck-Maße (LxBxH) Lokschuppen:

325 mm x 161 mm x 75 mm.

Maße (LxBxH) Stellwerk: 40 mm x 36 mm x 55 mm.



66638 LED-Innenbeleuchtung

Für 4-achsige Minitrix Umbauwagen. Bestehend aus einer LED-Lichtleiste (warmweiß) mit integrierten roten LED für das wahlweise beleuchten des Zugschlussignals. Die LED-Lichtleiste ist mit einem Elko zur Energiepufferung (Flackerschutz) ausgestattet.

Minitrix Umbauwagen sind bereits ab Werk mit entsprechenden Radschleifkontakten ausgestattet.

- Geringe Stromaufnahme
- Flackerschutz
- Rotes Zugschlussignal

€ 24,99 *



Neue Gleise mit Betonschwellen

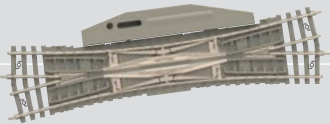
Europaweit sind heute Betonschwellengleise inzwischen Standard – und das soll auch für die Modelleisenbahn gelten. Die Spur N bekommt jetzt ein Betonschwellengleis mit NEM-konformen Gleisprofil Code 60.

Minitrix Vollprofilschienen mit einem Schienenprofil nach NEM Code 60
Vollprofilschienen aus einer rostfreien Speziallegierung

14560 Minitrix Elektromagnetische Doppel-Kreuzungsweiche mit Betonschwellen – 15° Länge 129,8 mm

Minitrix Gerades Gleis mit einer Länge von 129,8 mm. Bogengleis = R 4 -15° + 2 x 14903. Abnehmbarer Antrieb mit Mechanik für Weichenlaterne und Endabschaltung.

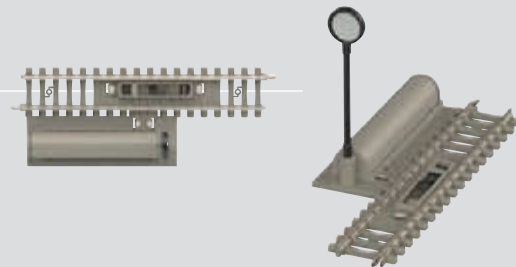
€ 74,99 *



14569 Minitrix Entkopplungsgleis mit Betonschwellen Länge 76,3 mm

Minitrix Entkopplungsgleis mit einer Länge von 76,3 mm. Damit können Loks und Wagen ferngesteuert abgekuppelt werden. Der elektromagnetische Antrieb wird mit dem Märklin Stellpult 72710 bzw. 72720 betätigt.

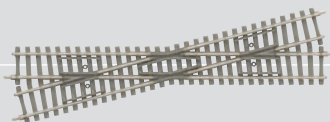
€ 29,99 *



14573 Minitrix Kreuzung – 15° mit Betonschwellen Länge 129,8 mm

Die 15°-Kreuzung ist so konstruiert, dass die beiden sich kreuzenden Gleise elektrisch vollständig voneinander getrennt sind. Diese Kreuzung kann deshalb beliebig eingesetzt werden, auch bei Schleifenstrecken und bei sich kreuzenden Strecken mit getrennten Stromkreisen.

€ 22,99 *



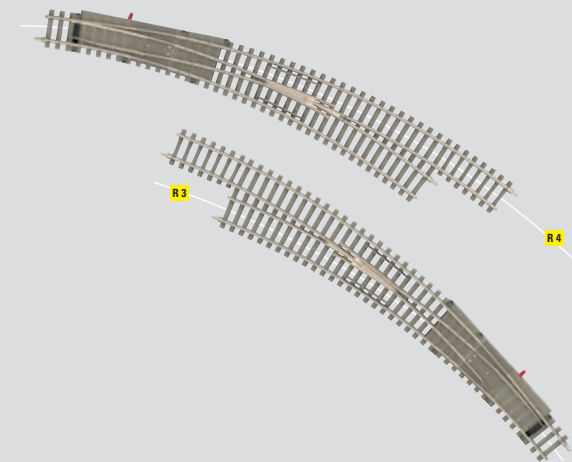
14547 Minitrix Links-Weiche mit Betonschwellen

14548 Minitrix Rechts-Weiche mit Betonschwellen

Minitrix Bogenweiche R3/R4 rechts mit polarisiertem Herzstück und einem Bogenwinkel von 30°. Die Gleisführung ist wesentlich schlanker. Trotzdem ist jedoch der Platzbedarf auch für kleinere Anlagen noch nicht zu groß. Elektroantrieb ist nachrüstbar.

**Bogenweichen für die Radien 3 und 4.
Weichenbogen entspricht 30°.
Elektroantrieb ist nachrüstbar.**

je € 47,99 *



Material und Gleisprofil bieten sicheren Kontakt für die Stromübertragung zum Rad

Club-Jahreswagen 2024



18924 Trix Club-Wagen Minitrix 2024

Vorbild: Gedeckter Güterwagen der Bauart G 02 mit Standard-Bremserhaus der Allgemeinen Electricitäts-Gesellschaft, Oberschöneeweide bei Berlin. Königlich Preußische Eisenbahn-Verwaltung (KPEV).

Betriebszustand um 1900.

Modell: mit Kinematik für Kurzkupplung. Länge über Puffer 60 mm.

Einmalige Serie 2024 nur für Mitglieder im Trix Club.



Bis
spätestens
31. März 2024
im Club anmelden
und noch gratis das
Sondermodell
erhalten

Museumswagen 2024



18224 Museumswagen Minitrix 2024

Vorbild: Gedeckter, privater Güterwagen der Bauart Gmhs Leipzig, als Privatwagen der Firma Carl Zeiss, eingestellt bei der Deutschen Bundesbahn (DB).

Modell: Mit Kinematik für Kurzkupplung. Mit Werbebeschriftung der Firma Carl Zeiss. Länge über Puffer 75 mm.

• Minitrix Museumswagen 2024.

€ 47,99 *

Einmalige Serie. Erhältlich nur im Märklineum Store Göppingen.



ZEISS® ist eine eingetragene Marke der Carl Zeiss AG und wird mit ausdrücklicher Genehmigung verwendet.
ZEISS® is a registered trademark of Carl Zeiss AG and is used with express permission.



Erlebnis pur
für die ganze Familie.

ÖFFNUNGSZEITEN
Di-So, 10-18 Uhr
Aktuelle Sonderöffnungszeiten
unter www.maerklineum.com

Reuschstraße 6
73033 Göppingen

Dein Club-Moment.

Spannung pur, wenn Du Clubmitglied bist.

Als Trix Clubmitglied bist Du gespannt auf noch viele weitere Momente voller Emotionen: Lass Dich vom Gratis Club-Jahreswagen oder dem Clubpaket mit den Clubnews überraschen und staune, wenn Du Dein exklusives Clubmodell in den Händen hältst. Werde noch heute stolzes Clubmitglied: club.trix.de

Deine Clubvorteile:

X 6 x jährlich das Märklin Magazin

Das führende Magazin für Modelleisenbahner! Du findest darin alles über Dein Hobby: Ausführliche Anleitungen zum Anlagenbau, Produkt- und Technikinformationen aus erster Hand, spannende Vorbildberichte, aktuelle Veranstaltungstipps und vieles mehr. Im Clubmitgliedsbeitrag ist der Märklin Magazin-Abopreis von 36 Euro enthalten. Bestehende Märklin Magazin-Abos können übernommen werden.

X 6 x jährlich die Trix Clubnews

Auf 24 Seiten und sechsmal im Jahr, erfährst Du alles über „Deine Marke und Deinen Club“. Hintergrundartikel, Schulterblicke in die Produktion und zu den Machern der Eisenbahn vermitteln einen tiefen Einblick in die Trix Welt.

X Exklusive Clubmodelle

Clubmodelle, die exklusiv entwickelt und gefertigt werden, können nur von Dir als Clubmitglied erworben werden.

X Gratis Club-Jahreswagen

Freue Dich auf den attraktiven und nur für Clubmitglieder erhältlichen Jahreswagen, wahlweise in Trix H0, Minitrix oder Trix Express.

X Jahres-Chronik

Erlebe die Höhepunkte des Trix Modellbahnjahres in Bewegtbildern als exklusiven Club-Film.

X Katalog

Den jährlich verfügbaren Hauptkatalog erhalten Clubmitglieder über den Fachhändler gratis.

X Frühzeitige Informationen

zu den Trix Neuheiten – vorab per Downloadlink und als gedruckte Version der Clubpost beigelegt.

X Clubkarte

Deine persönliche, jährlich neu gestaltete Clubkarte öffnet Dir die Welt des Modellbahn-Hobbys auf eine ganz besondere Art. Denn als Mitglied bist Du nicht nur unser Premiumkunde, sondern bekommst auch bei unseren derzeit **über 100 Kooperationspartnern satte Vorteile**. Zudem hat Deine persönliche Mitgliedskarte Bestellfunktionalität für alle im Club angebotenen Exklusiv-Produkte.

X Vergünstigungen bei Seminaren

Clubmitglieder profitieren von ermäßigten Preisen bei der Buchung unserer angebotenen Seminare und Workshops im Haus.

X Kostenloser Versand im Online Shop

Unser Online Shop gewährt den Mitgliedern kostenlosen Versand innerhalb Deutschlands.

X Clubreisen*

Auf den angebotenen Clubreisen durch fantastische Landschaften und zu außergewöhnlichen Zielen erfährst Du Dein Hobby auf besondere Weise. Clubmitgliedern wird ein Rabatt gewährt.

* abhängig von der Verfügbarkeit

X Kleines Willkommensgeschenk

für jedes neue Mitglied – lass Dich überraschen.

X Geburtstags-Gutschein

Zum Geburtstag erhältst Du per Mail einen Gutschein für unseren Online Shop und einen einmaligen Gratis-Eintritt ins Märklineum.

X Club-Newsletter

per Mail, der sechsmal im Jahr interessante Clubthemen und exklusive Inhalte ergänzend zu den Club-Aussendungen bietet (nur in deutscher Sprache).

Mitglied im Trix Club zu werden ist ganz einfach:

Online unter Club auf www.trix.de

Trix Club
Postfach 9 60
73009 Göppingen
Deutschland

Telefon +49 (0) 71 61/608 - 213
Telefax +49 (0) 71 61/608 - 308
E-Mail: club@maerklin.com
Internet: www.trix.de

Das Clubteam steht Dir persönlich wie folgt zur Verfügung:
Montag-Freitag von 13.00 bis 17.00 Uhr

Die hier genannten Leistungen beziehen sich auf 2024. Änderungen vorbehalten.

powered by:

TRIX
CLUB

LEIDENSCHAFT VERBINDET.

Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*	Art.-Nr.	Seite	€*
11150	10	259,-	16240	35	339,-	18267	42	149,-	18924	47	-
11161	8	399,-	16254	20	309,-	18268	17	135,-	18955	26	40,99
14321	12	169,-	16346	32	449,-	18270	19	135,-	18972	34	39,99
14322	12	135,-	16521	30	499,-	18290	39	105,-	66338	45	44,99
14547	46	47,99	16707	39	309,-	18415	26	54,99	66341	45	99,99
14548	46	47,99	16721	22	335,-	18429	32	92,99	66638	45	24,99
14560	46	74,99	16722	28	335,-	18431	34	59,99			
14569	46	29,99	16877	40	309,-	18453	21	57,99			
14573	46	22,99	16883	36	329,-	18454	21	57,99			
15464	16	145,-	16931	7	369,-	18455	21	57,99			
15494	38	56,99	16990	44	599,-	18485	24	64,99			
15639	24	169,-	18055	15	64,99	18488	34	59,99			
15992	26	54,99	18097	13	22,99	18720	37	265,-			
16124	4	329,-	18098	15	22,99	18721	37	125,-			
16157	27	369,-	18224	47	47,99	18723	41	149,-			
16166	13	255,-	18266	41	149,-	18724	5	159,-			

* Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.minitrix.de beim jeweiligen Produkt, indem Sie mit der Maus über das Symbolfeld gehen.

Hilfreiche Informationen rund um Minitrix, den Reparatur-Service, allgemeine Hinweise und Service Kontakt-Daten finden Sie unter <https://www.trix.de/de/produkte/minitrix>

Update CS2 4.2

Funktionalität nach Update der CS2-Version 4.2
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Update MS2 3.55

Funktionalität nach Update der MS2-Version 3.55
Mit dem Update können bis zu 32 Funktionen bedient werden.

Märklin MHI Garantiebedingungen

Unabhängig von den Ihnen gesetzlich zustehenden, nationalen Gewährleistungsrechten gegenüber Ihrem Märklin MHI-Fachhändler als Ihrem Vertragspartner oder Ihren Rechten aus Produkthaftung gewährt die Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH Ihnen beim Kauf dieser Märklin MHI-Produkte (diese Produkte sind mit dem Piktogramm ausgezeichnet) zusätzlich eine Hersteller-Garantie von 60 Monaten ab Kaufdatum zu den nachfolgend aufgeführten Konditionen. Damit haben Sie unabhängig vom Kaufort die Möglichkeit, auch direkt bei der Firma Märklin als Hersteller des Produktes aufgetretene Mängel oder Störungen zu reklamieren. Die Märklin Herstellergarantie gilt nur für die Technik der Modelle. Optische Mängel oder unvollständige Produkte können im Rahmen der Gewährleistungspflicht beim Verkäufer der Ware reklamiert werden.

Garantiebedingungen

Diese Herstellergarantie gilt für die Dauer von 24 Monaten ab dem Datum, bei dem das Produkt bei einem offiziellen Märklin Fachhändler gekauft wurde, längstens 60 Monate ab Löschung des Artikels aus dem Katalogsortiment, bei MHI-Produkten beträgt die Dauer 60 Monate ab Kaufdatum vom offiziellen Märklin Fachhändler, längstens 72 Monate ab Löschung aus dem Katalogsortiment. Als Kaufnachweis dient entweder die vom Märklin Fachhändler komplett ausgefüllte Garantie-Urkunde oder die Kaufquittung. Daher empfehlen wir unbedingt, diese Garantie-Urkunde zusammen mit der Kaufquittung aufzubewahren.

Inhalt der Garantie/Ausschlüsse: Diese Garantie umfasst nach Wahl des Herstellers die kostenlose Beseitigung eventueller Störungen oder den kostenlosen Ersatz schadhafter Teile, die nachweislich auf Konstruktions-, Herstellungs- oder Materialfehler beruhen, inklusive der damit verbundenen Service-Leistungen. Weitergehende Ansprüche aus dieser Herstellergarantie sind ausgeschlossen.

Die Garantieansprüche erlöschen

- Bei verschleißbedingten Störungen bzw. bei üblicher Abnutzung von Verschleißteilen.
- Wenn der Einbau bestimmter Elektroelemente entgegen der Herstellervorgabe von nicht dafür autorisierten Personen durchgeführt wurde.
- Bei Verwendung in einem anderen als vom Hersteller bestimmten Einsatzzweck.
- Wenn die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Hinweise des Herstellers nicht befolgt wurden.
- Jegliche Ansprüche aus Garantie, Gewährleistung oder Schadensersatz sind ausgeschlossen, wenn in Märklin Produkte Fremtteile eingebaut werden, die nicht von Märklin freigegeben sind und hierdurch die Mängel bzw. Schäden verursacht wurden. Entsprechendes gilt für Umbauten, die weder von Märklin noch von Werkstätten, die von Märklin autorisiert sind, durchgeführt werden. Grundsätzlich gilt zugunsten von Märklin die widerlegbare Vermutung, dass Ursache für die Mängel bzw. Schäden die vorgenannten Fremtteile bzw. Umbauten sind.
- Die Garantiefrist verlängert sich durch Instandsetzung oder Ersatzlieferung nicht. Die Garantieansprüche können entweder direkt bei dem Verkäufer oder durch Einsenden des reklamierten Teils zusammen mit der Garantie-Urkunde oder der Kaufquittung und einem Mängelbericht direkt an die Firma Märklin gestellt werden. Märklin und der Verkäufer übernehmen bei Reparaturannahme keine Haftung für eventuell auf dem Produkt vom Kunden gespeicherte Daten oder Einstellungen. Unfrei eingesandte Garantie-Reklamationen können nicht angenommen werden.

Die Adresse lautet: Gebr. Märklin & Cie. GmbH · Reparatur-Service
Stuttgarter Straße 55-57 · 73033 Göppingen · Deutschland
E-Mail: service@maerklin.de · Internet: www.maerklin.de



Kommen, sehen, staunen:

Märklin öffnet in Göppingen die Türen. Erleben Sie die Fertigung mit all ihren Facetten und viele weitere Attraktionen.
Für die ganze Familie ist etwas geboten – **Wir freuen uns auf Ihren Besuch!**

Jetzt schon vormerken!

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de



märklin

Tag der offenen Tür

Einlass ins Werk von 9.00 -16.00 Uhr

Aktuelle Programminfos: www.maerklin.de

13. und 14. September 2024 in Göppingen



MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany

www.minitrix.de

Service:

Telefon: +49 (0) 71 61 / 608 222

E-Mail: service@maerklin.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung – unterjährige Preisänderungen vorbehalten – Preise maximal gültig bis zum Erscheinen einer nächsten Preisliste / eines nächsten Kataloges. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster, Retuschen und Renderings.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Märklin behält sich vor, eine angekündigte Neuheit für den Fall ungenügender Nachfrage zu stornieren.

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

In Deutschland gedruckt.
Printed in Germany.

395 964 – 01 2024



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

 **M**odellbahnen
WL Walter
Licht



Märklin erfüllt die Anforderungen an ein Qualitätsmanagementsystem nach der Norm ISO 9001. Dies wird regelmäßig vom TÜV Süd überprüft und zertifiziert. Sie haben damit die Sicherheit, ein Qualitätsprodukt eines zertifizierten Unternehmens zu kaufen.