

# WINTERNEUHEITEN

## 2025

[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)



N

*Fleischmann*



Liebe **Fleischmann**-Freunde,

die Modellbahnsaison startet und pünktlich dazu erscheinen die FLEISCHMANN-Winterneuheiten. Auch im Winter 2024/25 können sich die neuen Modelle wieder mehr als sehen lassen! Erstmals erscheint in der Spurweite 1:160 der Doppeltaschenwagen der Bauart T3000e als komplette Neukonstruktion. Damit setzt FLEISCHMANN die Produktoffensive im Bereich der Epoche VI und dem kombinierten Verkehr konsequent fort. Das beliebte Modell der Dampflok-Baureihe 01 erscheint in einer attraktiven Epoche-III-Version mit großen Wagner-Windleitblechen. Doch auch Fans der klassischen Epoche IV kommen mit dem ozeanblau-beigen Modell der Baureihe 211 voll auf ihre Kosten.

**Nun wünschen wir Ihnen viel Freude mit den ersten Neuheiten!**  
**Ihr FLEISCHMANN-Team**





## Dampflokomotive 638.1809

ÖBB



Photomontage

- Kessel ohne Windleitbleche
- Ideale Ergänzung zum Personenzug der ÖBB auf dieser Seite

Q1/2025

7160021	DC	4/2
7170021	DCC	4/2

Mit fast 4.000 produzierten Exemplaren ging die preußische P 8, später eingereiht als Baureihe 38, als eine der zahlenmäßig stärksten Dampflokomotiven überhaupt in die Geschichte ein. Nach den Wirren der beiden Weltkriege waren sie nahezu bei allen europäischen Bahnverwaltungen im Einsatz. In Österreich verblieben letztendlich fünf Lokomotiven und bildeten die ÖBB-Reihe 638.

Ep III 122 R1

## 3-tlg. Set: Personenzug

ÖBB



C3



C3



Dih

- Mittlere Achse der Abteilwagen seitenverschiebbar

Photomontage

Q1/2025

6260055

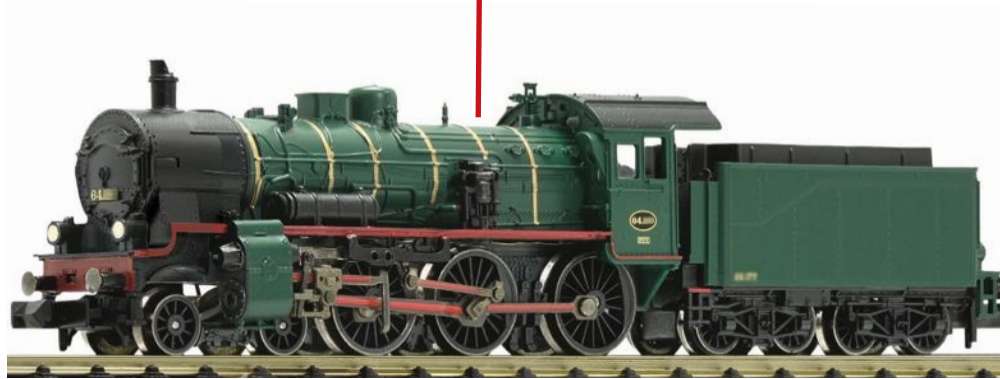
Die Bauform der Abteilwagen stammt noch aus der Anfangszeit der Eisenbahn. Die Bauart „pr 11“ ist eine der letztgebauten preußischen Abteilwagen mit Oberlichtdach und gleichzeitig meistgebauten Reisezugwagen auf deutschem Boden. Die dreiachsigen Wagen gab es mit und ohne Bremserhaus. Einige Exemplare sind noch heute bei Museumsbahnen hinterstellt. Auch zur ÖBB gelangten diverse Fahrzeuge der preußischen Abteilwagen.

Ep III 245 NEM

## Dampflokomotive Serie 64



SNCB



- Vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk
- Metalldruckguss-Fahrgestell

Photomontage

Q1/2025

7160020 DC 4/2

7170020 DCC 4/2

Ep III 122 R1

Ein Meilenstein in der Entwicklung der preußischen Personenzuglokomotiven war die P 8, wie die spätere Baureihe 38 in Ost wie West einfach nur genannt wurde. Nach den Wirren der beiden Weltkriege waren sie nahezu bei allen europäischen Bahnverwaltungen im Einsatz. In Belgien verfügte die SNCB noch über 148 betriebsfähige Maschinen. Mit dem Ummummerungsplan von 1946 erhielten die Loks die Reihenbezeichnung 64.

## Güterzuggepäckwagen



SNCB



Pwgs

Photomontage

Q1/2025

830156

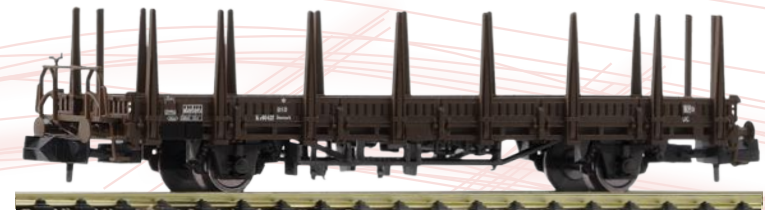
Ep III 64 NEM

- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen
- Ausführung ohne Dachkanzel

## Steckungenwagen



DSB



Kbs

Photomontage

Q1/2025

825741

Ep III 86 NEM

- Ausführung mit Bremserbühne



## Dampflokomotive 01 200



DB



Photomontage

- Betriebszustand: 1950er Jahre
- Tender 2'2' T 32
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstands- und Triebwerksbeleuchtung

Q1/2025

714502

DC

2/2

714572

DCC



2/2

Ep

III



150



NEM



Next18



LED



R1

Die Zweizylindermaschinen der Baureihe 01 gelten als die ersten Schnellzuglokomotiven, die nach den Einheitsbauprogramm entstanden sind. Die ersten Baulose waren mit Vorlaufrädern von 800 mm Durchmesser ausgestattet und für 120 km/h zugelassen. Ab 01 102 benutzte man Vorlaufräder von 1.000 mm und verstärkte Bremsen, wodurch die zugelassene Höchstgeschwindigkeit auf 130 km/h hinaufgesetzt werden konnte. Die Lok 01 200 lieferte Henschel 1937 an das Bw Hof ab und war auch auf der Schiefen Ebene vor Schnell- und Eilzügen zwischen Bamberg und Hof im Einsatz.



## Dampflokomotive BR 98.8



DB



Photomontage

- Einsatz vor Personen- und leichten Güterzügen auf Nebenbahnen
- Metalldruckguss-Fahrgestell

Die Baureihe 98.8, die bayer. GtL 4/4, wurde zum erstenmal 1911 bei den Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen in Dienst gestellt. Mit wenigen Änderungen wurde sie bis 1927 weitergebaut. Die Lokomotiven bewährten sich im Betrieb sehr gut und waren mit einer Leistung von 450 PS die stärksten bayerischen Lokalbahnlokomotiven. Bei der Deutschen Bundesbahn waren die kleinen, anspruchslosen Maschinen bis zum Jahre 1953 auf vielen bayerischen Lokalbahnstrecken im Einsatz.

Q1/2025

7160022

DC

4/0

Ep

III



58



R1

## Dampflokomotive 055 635-7



DB



Photomontage

- Digital schaltbare flackernde Feuerbüchse (7170017)
- DCC-Modell werkseitig mit fest eingelöteten Digitaldecoder ausgestattet (7170017)
- Metalldruckguss-Fahrgestell

Die preußische Dampflokomotivtype G 8.1, von der fast 5.000 Stück gebaut wurden, war mit einer Leistung von 1.260 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 55 km/h vor allem im Güterzug- und schweren Rangierdienst eingesetzt.

Q1/2025

7160017

DC

2/1

7170017

DCC

2/1

Ep

IV



116



R1







## Diesellokomotive 211 319-9



DB



Photomontage

- Ausführung in ozeanblau/beiger Lackierung
- Im Digitalbetrieb mit einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Q1/2025

7360024 DC 4/1

7370024 DCC 4/1

Ep IV 76 NEM Next18 LED R1

Die Baureihe V 100 wurde – nach Erprobung von Vorserienmaschinen – ab 1961/62 in Serie beschafft. Eingesetzt wurde sie im gemischten Nebenbahnbetrieb auf nicht elektrifizierten Strecken und im leichten Dienst auf Hauptbahnen. Bei einer Leistung von 1.100 PS (810 kW) war sie für 110 km/h zugelassen. 1968 wurden die Maschinen in Baureihe 211 umgezeichnet. Nach dem klassischen Rot erhielten zahlreiche Maschinen ab 1974/75 ein Farbleid in ozeanblau/beige.

## Diesellokomotive 106 382-5



DR



Photomontage

- Metalldruckguss-Gehäuse
- DCC-Modell werkseitig mit fest eingelöteten Digitaldecoder ausgestattet (7370015)

Q1/2025

7360015 DC 4/1

7370015 DCC 4/1

Ep IV 68 LED R1

Von 1960 bis 1982 beschaffte die DR Rangierlokomotiven der Baureihe V 60. Trotz gutem Anklang bei Personal und Werkstatt wurden nach Lieferung der ersten Serie einige Verbesserungen vorgenommen. Die Reibungsmasse wurde durch Einbau eines 5 Tonnen Ballastgewichtes auf 60 t erhöht. Äußerlich am auffälligsten wurde das Führerhaus verändert. Es hatte nun die gleiche Breite wie der Rahmen und war mit einem Sonnenschutzdach versehen. Die verbesserte Konstruktion wurde ab 1964 als V 60.12 geliefert, nach Umstellung des Nummernsystems bei der DR als Baureihe 106 geführt.







## Elektrolokomotive 101 003-2



DB AG



Photomontage

- Ausführung in orientroter Lackierung
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Rangierlicht und einzeln schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht

Q1/2025

7560032 DC 4/1

7570032 DCC 4/1

Ep V 119 NEM NEM 651 LED R1

Die Baureihe 101 der Deutschen Bahn wurde als Nachfolgerin der bewährten, aber technisch veralteten Baureihe 103 mit modernster Technik ausgerüstet. Die Drehstrom-Asynchron-Motoren mit Einzelachsantrieb hatten eine Dauerleistung von 6.400 kW und eine Anfahrzugkraft von 300 kN. Damit erreichte sie eine Höchstgeschwindigkeit von 220 km/h. Insgesamt 145 Exemplare der Baureihe 101 wurden von Sommer 1996 bis Ende 1999 in Dienst gestellt. Die ersten drei Lokomotiven wurden noch im orientroten Farbschema lackiert.

### 3-tlg. Set 1: Reisezugwagen „IR 2471“



DB AG



Aimz 261.6



ARKimbz 262.6



Photomontage

Bimz 264.6

Q1/2025

6260024

- Zuglauf Heidelberg – Konstanz

Ep V 495 NEM 944701

### 2-tlg. Set 2: Reisezugwagen „IR 2471“



DB AG



Bimz 264.6



Photomontage

Bimz 268.6

Q1/2025

6260025

- Zuglauf Heidelberg – Konstanz

Ep V 330 NEM 944701







## IC/EC-Großraumwagen 2. Klasse



DB AG



Bpmmz 284.4

Photomontage

Q1/2025

6260043



## IC/EC-Großraumwagen 1. Klasse



DB AG



Apmnz 126.2

Photomontage

Q1/2025

6260044



■ Alle Wagen auf dieser Doppelseite sind in aktueller Beschriftung

## IC/EC-Abteilwagen 2. Klasse



DB AG



Bvmmsz 187.5

Photomontage

Q1/2025

6260045



## IC/EC-Großraumwagen 2. Klasse



DB AG



Bpmmz 284.4

Photomontage

Q1/2025

6260046





## IC/EC-Bordbistro-Wagen



DB AG



ARkimmzbz 288.4

Photomontage

Q1/2025

6260047



## IC/EC-Steuerwagen 2. Klasse



DB AG



Bpmbdzf 286.3

Photomontage

Q1/2025

6260048

DCC

- Mit Funktionsdecoder für Lichtwechsel (weiß/rot) sowohl für Analog- als auch Digitalbetrieb



R. Auerweck







## Elektrolokomotive 9902



Railexperts



- Modell exklusiv bei FLEISCHMANN erhältlich
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarem Spitzen- oder Schlusslicht und Führerstandsbeleuchtung

Photomontage

Q1/2025

7560057 DC 4/1

7570057 DCC 4/1

Ep VI 109 NEM Next18 LED R1

In Kooperation mit FLEISCHMANN erstrahlt eine Elektrolokomotive der Serie 1600 in einem auffälligen Design! Passend zu den Kinderbüchern „Tommy und Tess“ wird eine attraktive Botschafterlok umgesetzt. Liebliche Motive aus den beliebten Kinderbüchern zieren die Seitenflächen der Lok und machen sie zu einem absoluten Muss für jeden Sammler!

## 2-tlg. Set: Offene Güterwagen



EINSTELLER



Eanos

Photomontage

Q1/2025

6660095

Ep VI 196 NEM

## Schwenkdachwagen



GRAWACO



Tadgs

Photomontage

Q1/2025

6660101

- Fein detailliertes Modell mit separat angesetzten Steckteilen

Ep VI 135 NEM



**Fleischmann**

# DOPPELTASCHEN- WAGEN T3000e

**NEU!**  
konstruktion

Bereits Anfang der 1970er Jahre wurden die ersten Taschenwagen gebaut und von einigen europäischen Bahnverwaltungen beschafft. Mit der Zeit wurden sie den stetig steigenden Anforderungen angepasst und weiterentwickelt.

Der Megatrailer-Taschenwagen „T3000e“ ist die Weiterentwicklung des Typs „T2000“. Der Laderaum mit einer Taschenbreite von 2.700 mm ist auf die tiefliegenden Fahrzeugteile der Megatrailer abgestimmt. Damit können Megatrailer befördert werden, ohne dass wesentliche Teile des Sattelanhängers weggeklappt werden müssen. Die Länge über Puffer beträgt 34.200 mm. Es können aber auch Trailer der älteren Bauarten sowie bis zu 7,82 m lange Wechselbehälter und Container verladen werden. Durch die in festen Mittenpositionen gelegenen Klappriegel, können keine 30'-Container verladen werden.

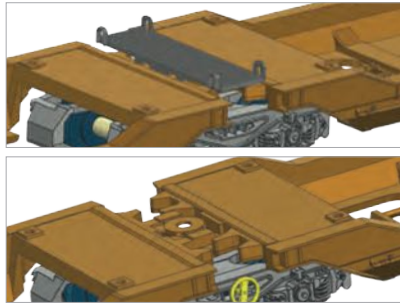
Die Taschenwagen sind mit Außenlangträgern ausgestattet, damit die sogenannten Taschen, in denen die Räder der Sattelaufleger abgestellt werden, einen möglichst geringen Abstand zur Schienenoberkante haben. Dies ist zur Einhaltung des Lichtraumprofils für Eisenbahnen notwendig. Auf den Wagen befindet sich ein höhenverstellbarer Stützbock, in dem der Königszapfen des Sattelauflegers befestigt wird. Der „T3000e“ ist in den vergangenen zehn Jahren zu dem gefragtesten Wagen für den Transport von Sattelanhängern und Wechselbehältern im Kombinierten Verkehr geworden.



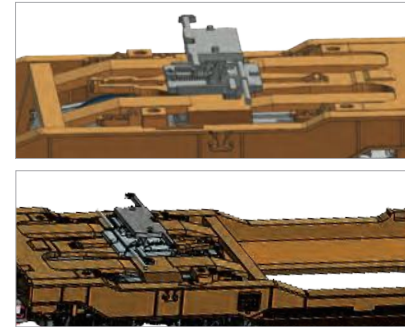




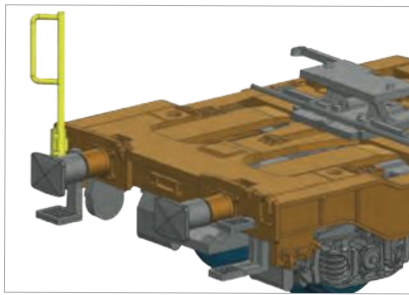




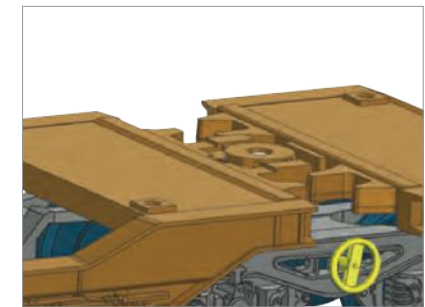
■ Mit Übergangsblech und ohne Übergangsblech



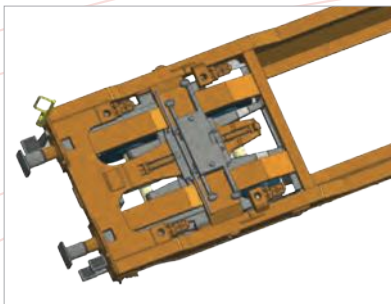
■ Stützbock in hoher Position für Auflieger und tiefer Position für Containerbeladung



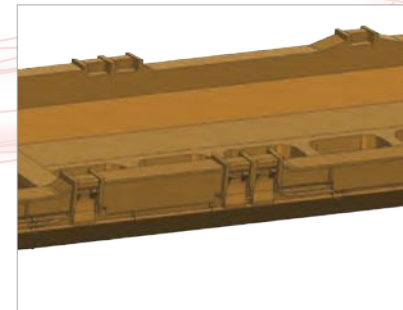
■ Freistehender Rangiergriff am Wagenende



■ Vorbildgerechte Umsetzung des Drehgelenks



■ Durchbrochen dargestellte Details



■ Anzahl der Klappriegel je nach Vorbild korrekt umgesetzt



**NEU!**  
konstruktion

### Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



ÖBB



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660054

Ep VI 214 NEM

### Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



WASCOSA



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660052

Ep VI 214 NEM

**NEU!**  
konstruktion



## Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



DB AG

**NEU!**  
konstruktion



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660050

Ep VI 214 NEM

## Doppeltaschen-Gelenkwagen T3000e



DB AG

**NEU!**  
konstruktion



Sdggmrs 738

Photomontage

Q1/2025

6660051

Ep VI 214 NEM



### Rungenwagen



CD



Q1/2025

6660078

Ep V-VI 124 NEM

- Beladen mit Drahtrollen
- Mit beweglichen Drehungen
- Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar

Res

Photomontage

### Rungenwagen



SBB



Res

Photomontage

Q1/2025

6660092

Ep VI 124 NEM

- Beladen mit zwei 20'-Containern
- Mit beweglichen Drehungen
- Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar

### Rungenwagen



RENFE



Q1/2025

6660100

Ep VI 124 NEM

- Beladen mit Drahtrollen
- Mit beweglichen Drehungen
- Seitliche Ladebordwände sind abnehmbar

Res

Photomontage





## BAHNVERWALTUNGEN

<b>ÖBB BBÖ</b>	Österreichische Bundesbahnen – nach dem 2. Weltkrieg
<b>K.Bay.Sts.B.</b>	Königlich Bayerische Staatseisenbahn
<b>K.P.E.V.</b>	Königl. Preußische Eisenbahn-Verwaltung
<b>DRG</b>	Deutsche Reichsbahn Gesellschaft (bis 1937)
<b>DRB</b>	Deutsche Reichsbahn (1937-1949)
<b>DR</b>	Deutsche Reichsbahn (nach 1945)
<b>DB</b>	Deutsche Bundesbahn (1951-1993)
<b>DB AG</b>	Deutsche Bahn AG (seit 1.1.1994)
<b>SBB</b>	Schweizerische Bundesbahnen (SBB-CFF-FFS)
<b>BLS</b>	BLS AG, Private Bahngesellschaft (Schweiz)
<b>SNCF</b>	Nationale Gesellschaft der französischen Eisenbahnen
<b>SNCB</b>	Nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen
<b>NS</b>	Niederländische Eisenbahnen
<b>CFL</b>	Luxemburgische Staatsbahn
<b>RENFE</b>	Spanische Eisenbahn
<b>FS</b>	Italienische Bundesbahnen
<b>RZD</b>	Russische Eisenbahnen
<b>DSB</b>	Dänische Staatsbahnen
<b>ČSD</b>	Tschechoslowakische Staatsbahnen
<b>ČD</b>	Tschechische Staatsbahnen
<b>PKP</b>	Polnische Staatsbahnen
<b>AAE</b>	Privates Eisenbahnverkehrsunternehmen Ahaus Alstätter Eisenbahn
<b>SŽ</b>	Slowenische Eisenbahn

## EPOCHENERKLÄRUNG

<b>Ep I</b>	Epoche I: ca. 1870 – 1920
<b>Ep II</b>	Epoche II: ca. 1920 – 1945
<b>Ep III</b>	Epoche III: ca. 1945 – 1968
<b>Ep IV</b>	Epoche IV: ca. 1968 – 1994
<b>Ep V</b>	Epoche V: 1994 – 2006
<b>Ep VI</b>	Epoche VI: seit 2007

## LÄNDERKENNUNG

 Österreich (A)	 Schweden (S)
 Belgien (B)	 Slowakische Republik (SK)
 Schweiz (CH)	 Slowenien (SLO)
 Tschechische Republik (CZ)	 Niederlande (NL)
 Deutschland (D)	 Norwegen (N)
 Dänemark (DK)	 Polen (PL)
 Spanien (E)	 Rumänien (RO)
 Frankreich (F)	 Russland (RUS)
 Ungarn (H)	 Vereinigte Staaten (USA)
 Italien (I)	 Europäische Union (EU)
 Luxemburg (L)	



# IMPRESSUM

## Herausgeber:

Modelleisenbahn GmbH / Plainbachstrasse 4 / 5101 Bergheim, Österreich  
www.fleischmann.de

## Bildnachweise:

Modelleisenbahn GmbH, Fleischmann-Archiv, Markus Huber, Michael Zirn Photography GmbH, Hannes Auer Fotografie GmbH, Heinz Peter Gogg sowie bei den Bildern angegebene Fotografen.

## Druck u. Verarbeitung:

Walstead Leykam Druck GmbH - Zweigniederlassung NP Druck; Gutenbergstraße 12, 3100 St. Pölten, Österreich

## Copyright:

© 2024 Modelleisenbahn GmbH. Alle Rechte vorbehalten.

Dieser Katalog einschließlich aller seiner Teile, wie Daten und Bilder, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Verwendung außerhalb der engen Grenzen des Urheberrechtsgesetzes ist ohne Zustimmung der Modelleisenbahn GmbH unzulässig und strafbar.

Dies gilt insbesondere für Vervielfältigungen, Übersetzungen, Mikroverfilmungen und die Verarbeitung oder Weiterverarbeitung in elektronischen Systemen. Die Wiedergabe von Warenbezeichnungen, Marken, Handelsnamen oder Firmenbezeichnungen sowie sonstiger Kennzeichen in diesem Katalog berechtigt nicht zu der Annahme, dass diese von jedem frei benutzt werden dürfen.

Vielmehr kann es sich auch dann um eingetragene Marken oder sonstige gesetzlich geschützte Kennzeichen handeln, wenn sie nicht eigens als solche markiert sind.

## ® Eingetragene Marken:

ROCO, FLEISCHMANN, FLÜSTERSCHLEIFER, ROCO LINE, GEOLINE, Z21, multiMAUS, smart RAIL

Markeninhaber: Modelleisenbahn GmbH, Plainbachstraße 4, 5101 Bergheim, Österreich

Gem. §§ 10, 10a MarkenSchG verbietet der Markeninhaber Dritten, die eingetragenen Marken ohne seine Zustimmung im geschäftlichen Verkehr zu verwenden.

## Haftung:

Die Modelleisenbahn GmbH bemüht sich, den Inhalt dieses Kataloges mit hoher Qualität zur Verfügung zu stellen.

Trotz höchstmöglicher Sorgfalt kann die Modelleisenbahn GmbH keine Gewähr oder Haftung für die Richtigkeit, Aktualität oder Vollständigkeit der in diesem Katalog enthaltenen Inhalte und Informationen übernehmen. Für eventuelle Schäden materieller oder ideeller Art durch Nutzung, Nichtnutzung oder Vorenthaltung von fehlerhaften oder unvollständigen Informationen dieses Kataloges – sofern sie nicht durch nachweislichen Vorsatz oder nachweislich grobe Fahrlässigkeit seitens der Modelleisenbahn GmbH begründet sind – kann keinerlei Gewähr und Haftung übernommen werden.

Die Modelleisenbahn GmbH behält sich vor, jederzeit die Inhalte und die technischen Eigenschaften der angeführten Produkte zu aktualisieren. Viele Abbildungen zeigen Photomontagen und CAD-Zeichnungen. Die endgültige und gelieferte Ausführung der Modelle kann deshalb von den gezeigten Bildern abweichen. Elektrische und mechanische Daten und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.

Produkte aus der Serienproduktion können in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Es besteht durchaus die Möglichkeit, dass die abgebildeten oder beschriebenen Produkte möglicherweise nicht in ihrem Land erhältlich sind. Änderungen und Liefermöglichkeiten für die abgebildeten Produkte bleiben vorbehalten.

## ZEICHENERKLÄRUNG

	Artikelnummer
	Erscheinungstermin 1.– 4. Quartal im jeweiligen Jahr
	Epoche
	Länge über Puffer
	Antrieb auf x-Achsen/x-Achsen mit Haftreifen
	Gleichstrom
	Gleichstrom mit Sound
	DCC (Digital ab Werk mit Decoder)
	Schnittstelle 6-polig: NEM 651
	Next18-Schnittstelle
	Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik
	Spitzenlicht vorn
	Spitzenlicht mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Spitzenlicht weiß/rot mit der Fahrtrichtung wechselnd
	Spitzenlicht nach Ländervorbild (hier z.B. Schweiz)
	Beleuchtung mittels LED
	Beleuchtung mittels Glühbirne
	Zugschluss-Beleuchtung
	Innenbeleuchtung
	Innenbeleuchtung Einbausatz
	Innenbeleuchtung LED
	Digitalversion mit Pufferkondensator
	Mindestbefahrbarer Radius
	Z21-Führerstand verfügbar



# Fleischmann



80136



80136

**Fleischmann**

Modelleisenbahn GmbH  
Plainbachstraße 4  
5101 Bergheim | Österreich  
[www.fleischmann.de](http://www.fleischmann.de)